

时间：

上海～北京 D032/D031 次直达 1 对，使用 2 组车底、编 2 列，上海局担当。车底在北京套跑北京～北戴河 D517/D518 次 1 对。

D032 次：上海 10:50 开、北京 20:49 到；

D031 次：北京 10:50 开、上海 20:49 到。

（2）上海南～长沙 D109/12、D107/6 次 1 对，使用 2 组车底、编 2 列，上海局担当。车底在长沙套跑长沙～武昌 D150/D149 次 1 对。

D109/12 次：上海南 15:50 开、长沙 23:21 到（直达）；

D107/6 次：长沙 14:29 开、上海南 22:22 到。

2、管内列车 34 对

（1）上海～南京 D401～D450 次 25 对，上海～常州 D451/D452、D453/D454 次 2 对，上海～无锡 D455/D456、D457/D458 次 2 对，上海～苏州 D459/D460 次 1 对，合计 30 对，使用 18 组车底，编 10 列。

（2）上海南～杭州：D653/D658、D663/D668、D673/D678 次 3 对，使用 2 组车底、编 1 列。

（3）上海南～义乌 D685/D686 次 1 对，使用上海南～长沙 D109/12、D107/6 次车底套跑。

第一阶段全局共开行 36 对，全部由上海局担当，使用动车 24 组。

（二）第二阶段

1、直通列车 8 对

（1）上海～四方 D072/3、D074/1 次，D076/7、D078/5 次 2 对。

D072/3 次：上海 10:55 开、四方 20:17 到；

D074/1 次：四方 11:39 开、上海 20:54 到。

上海局担当、直达，使用 2 组车底、编 2 列。

D076/7 次：上海 7:43 开、四方 17:23 到；

D078/5 次：四方 10:44 开、上海 20:32 到。

济南局担当。

（2）上海～郑州 D082/3、D084/1 次，D086/7、D088/5 次 2 对。

D086/7 次：上海 7:38 开、郑州 14:10 到；

D084/1 次：郑州 14:46 开、上海 21:00 到（直达）。

上海局担当，使用 1 组车底、编 1 列。

D088/5 次：郑州 8:27 开、上海 15:00 到；

D082/3 次：上海 15:30 开、郑州 21:45 到（直达）。

郑州局担当。

（3）上海南～长沙 D105/8、D103/2 次 1 对，南昌局担当。

D103/2 次：长沙 7:15 开、上海南 15:05 到；

D105/8 次：上海南 14:23 开、长沙 22:15 到。

（4）上海南～南昌 D093/D092 次 1 对，南昌局担当。

D092 次：南昌 8:34 开、上海南 13:58 到；

D093 次上海南 15:31 开、南昌 20:39 到（直达）。

（5）杭州～南昌 D095/D096、D097/D098 次 2 对，南昌局担当。

D096 次：南昌 8:05 开、杭州 12:13 到；

D095 次：杭州 12:37 开、南昌 16:45 到。

D098 次：南昌 15:18 开、杭州 19:14 到（直达）。

D097 次：杭州 19:34 开、南昌 23:30 到（直达）。_____

2、管内列车 12 对

(1) 南京~杭州 D471/D472、D473/D474、D475/D476、D477/D478 次 4 对。使用 2 组车底、编 2 列。

(2) 上海南~杭州 D665/D660、D675/D670、D683/D680、D655/D652、D651/D656、D659/D664、D669/D674、D677/D682 次 8 对，使用 2 组车底、编 2 列。

第二阶段全局共开行 20 对，上海局担当 14 对、使用动车组 7 组。外局担当 6 对。

(三) 第三阶段

1、直通列车 2 对

(1) 上海南~长沙 D101/4、D111/10 次 1 对，使用 1 组车底，上海局担当。

D101/4 次：上海南 7:20 开、南昌 15:11 到；

D111/0 次：长沙 15:39 开、上海南 23:08 到（直达）。

(2) 上海南~南昌 D091/D094 次 1 对，使用 1 组车底，上海局担当。

D091 次：上海南 7:14 开、列车 12:50 到；

D094 次：南昌 13:30 开、上海南 18:38 到（直达）。

2、管内列车 8 对

(1) 上海南~杭州 D681/D654、D657/662、D667/D672、D661/D666、D671/D676、D679/D684 次 6 对；上海南~义乌 D687/D688 次 1 对，计 7 对，使用 2 组车底、编 2 列。

(2) 上海~杭州 D689/D690 次 1 对，使用上海~北京 D032/D031 次车底套跑。

第三阶段全局共开行 10 对，全部由上海局担当，使用动车组 4 组。另外在第三阶段，上海~北京 1 对，重联 2 组；南京~杭州 4 对，重联 2 组。合计使用 8 组。

金猪迎春--6 提新图旅客列车变化

2007 年新图全局充分利用第六次提速资源，集中在六大干线大量增开时速 200 公里动车组列车，全路共增开动车组列车 262 对（其中直通 45 对、管内 217 对），按四个阶段分批开行（一阶段 4 月 18 日、二阶段 7 月 1 日、三阶段 10 月 1 日、四阶段年底；增开直通旅客列车 52 对（其中直达特快 7 对、特快 2 对、快速 21 对、普快 22 对）；合计增开直通旅客列车 97 对（包括动车组 45 对）。

2、全局旅客列车对数变化情况

新图全局开共开行旅客列车 290 对，比现图增加 56.5 对。其中直通客车 173.5 对，比现图增加 31 对，管内客车 116.5 对，比现图增加 25.5 对。

直通旅客列车中：动车组 12 对、直达特快 18 对、特快列车 20.5 对、快速列车 73 对、普通快车 48 对、普通客车 2 对，合计 173.5 对。

管内旅客列车中：动车组 54 对、特快列车 16 对、快速列车 22 对、普通快车 21.5 对、普通客车 3 对，合计 116.5 对。

二、2007 年新图全局旅客列车主要变化情况

直通旅客列车变化情况

(一) 新图全局增开直通旅客列车 22 对，其中增开直达特快 7 对、特快 1 对、快速 12 对、普快 2 对。

1、增开直达特快 7 对

- (1) 北京西～南昌 **Z65/Z66 次** 直达特快列车 1 对，南昌局担当，中途不停车，经由京九线运行。
- (2) 北京西～南昌 **Z67/Z68 次** 直达特快列车 1 对，南昌局担当，中途停九江站，经由京九线运行。
- (3) 南通～北京 **Z52/Z51 次** 直达特快列车 1 对，上海局担当，中途停海安县、盐城、淮安站，经由新长、陇海、京沪线运行。
- (4) 武昌～上海南 **Z25/8、Z27/6 次** 直达特快列车 1 对，武汉局担当，中途停鄂州、黄石站，经由武九、京九、浙赣线运行。
- (5) 武昌～杭州 **Z45/8、Z47/6 次** 直达特快列车 1 对，武汉局担当，中途停鄂州、黄石站，经由武九、京九、浙赣线运行。
- (6) 武昌～宁波 **Z31/4/1、Z32/3/2 次** 直达特快列车 1 对，武汉局担当，中途停鄂州、黄石站，经由武九、京九、浙赣线运行。
- (7) 北京西～福州 **Z59/8/9、Z60/57/60 次** 直达特快列车 1 对，南昌局担当，北京进行车辆检修，中途停武夷山站，经由京九、浙赣、横南线运行。

2、增开直通特快 1 对

- (1) 深圳～上海南 **T212/T211 次** 特快列车 1 对，广铁集团担当，经由京九、浙赣线运行。

3、增开直通快速 12 对

- (1) 南通～太原 **K564/5/4/5、K566/3/6/3 次** 快速列车 1 对，太原担当，经由新长、陇海、京九、石德、石太线。
- (2) 南通～重庆 **K568/9、K570/67 次** 快速列车 1 对，成都担当，经由宁启、宁芜、淮南、宁西、焦柳、襄渝线。
- (3) 龙岩～北京西 **K572/1 次** 快速列车 1 对，南昌局担当，经由京九、赣龙线。
- (4) 邵阳～上海南 **K576/5 次** 快速列车 1 对，广铁担当，经由浙赣线。
- (5) 吉安（井冈山）～上海南 **K272/1 次** 快速列车 1 对，南昌担当，经由浙赣线（吉安至井冈山段何时开通运营尚未确定）。
- (6) 徐州～南京 **K561/2 次** 快速列车 1 对，济南担当，经由京沪线。
- (7) 哈尔滨～温州 **K554/1/4、K552/3/2 次** 快速列车 1 对，哈尔滨局担当，经由京哈、京沪、宁芜、宣杭线。
- (8) 延安～上海 **K559/8/9、K560/57/60 次** 快速列车 1 对，西安局担当，经由陇海、京沪线。
- (9) 南宁～宁波 **K582/3、K584/1 次** 快速列车 1 对，柳州局担当，经由湘桂、洛湛、湘黔、浙赣线。
- (10) 乌鲁木齐～南京西 **K596/3、K594/1 次** 快速列车 1 对，乌鲁木齐局担当，经由兰新、陇海、京沪线。
- (11) 郑州～杭州 **K658/5、K656/7 次** 快速列车 1 对，郑州局担当，经由京九、淮南、宣杭线。
- (12) 东莞东至郑州 **K688/5、K686/7 次** 直通快速列车 1 对，经京九线运行（原汕头至九江延伸到郑州）。

4、增开直通普快列车 2 对

(1) 贵阳～宁波 **1836/7**、**1838/5** 次普快列车 1 对，成都局担当，经由湘黔、浙赣线。

(2) 威海至汉口 **1064/5/4/5**、**1063/6/3/6** 次直通普快 1 对，经青阜、京九线运行，济南局担当。

(二) 变更列车等级 11 对

(1) 上海～广州东、九龙 **K99/100** 次改为特快 **T99/T100** 次 1 对。

(2) 天津～上海 **K33/K34** 次改为特快 **T33/T34** 次 1 对。

(3) 长春～上海 **1348/5**、**1346/7** 次改为快速 **K518/5**、**K516/7** 次 1 对。

(4) 南京西～广州 **1311/1312** 次改为快速 **K527/K528** 次 1 对。

(5) 杭州～重庆 **1325/8**、**1327/6** 次改快速 **K529/32**、**K531/30** 次 1 对。

(6) 怀化～无锡 1608/5/8、1607/6/7 次改为快速 K534/5/4、K533/6/3 次 1 对，同时改到上海南站始发、终到。

(7) 南宁～无锡 1380/1379 次改为快速 K537/K538 次 1 对，同时改到上海南站始发、终到。

(8) 贵阳～杭州 1516/1515 次改为快速 K539/K540 次 1 对。

(9) 苏州～赣州 2005/2006 次改为快速 K469/K470 次 1 对。

(10) 成都～宁波 1037/40/37、1038/9/8 次改经由渝怀、遂渝线运行，同时起改为快速 K421/4/1、K422/3/2 次 1 对。

(11) 常州～北京～南京西 1426/1425 次改为快速 K162/K161 次 1 对。

(三) 变更运行区段 5 对

(1) 上海南～广州 K47/K48 次延长至三亚到发，同时起车次改为 K511/4/1、K512/3/2 次。

(2) 广州～扬州 K222/3、K224/1 次延长至泰州。

(3) 青岛～泰州 K416/3、K415/4 次延长至扬州。

(4) 南京～东莞东 K25/6 次延长至深圳西，经由广深线。

(5) 信阳至上海 K462/3/2/3、K464/1/4/1 次改为漯河～上海～信阳。

(四) 变更经由 5 对

(1) 北京西～南昌 T167/T168 次改经由京广、武九线运行（不經由上海局管内运行）。

(2) 重庆～上海 K73/2、K71/4 次改经由渝怀线运行，并改在重庆北站始发、终到。

(3) 银川～上海 K359/62/59 K360/1/0 次不经过宝鸡。

(4) 杭州～厦门 2249/8/9 2250/47/50 次恢复余家口运行，车次改为 2249/2250 次。

(5) 杭州～北京 T31/T32 次改经黄封联络线运行，不经过上海南站。

(五) 停运直通旅客列车 2 对

1、停运汉口至阜阳 1042/1041 次 1 对。

2、停运上海～上饶 5085/5086 次 1 对。

管内旅客列车变化情况

1、增开旅客列车 3 对

(1) 上海～宿州 **N432/N431** 次管内快速 1 对,经由京沪线。

(2) 南通～衢州 **N460/57、N458/59** 管内快速列车 1 对, 经由宁启、京沪、沪杭、浙赣线。

(3) 合肥西～杭州～合肥 **N464/1、N462** 次管内快速列车 1 对, 经由淮南、宣杭线。合九公司担当。

2、改变列车经由 1 对: 南京西～温州 5055/5056 次改为经由宁芜、皖赣、宣杭线运行。

3、延长运行区段 1 对: 温州～杭州 5114/1/4/、5113/2/3 次延长至南通, 经宣杭、宁芜、宁启线, 车次改为 5114/1/4/1、5112/3/2/3 次。金温公司担当。

4、提高列车等级 3 对: 阜阳～上海 5007/10/07、5008/9/8, 5151/4/1、5152/3/2 次 2 对改为管内特快, 车次改为 T981/4/1、T982/3/2, T985/8/5、T986/7/6 次。

上海南～义乌 N559/N560 次改为管内特快, 车次改为 T779/T780 次。

5、停运管内旅客列车 31.5 对, 其中沪宁线 17.5 对(其中 2 对跨宁铜线), 沪宁、沪杭跨线 3 对, 沪杭线 9 对, 浙赣、萧甬线 2 对。

动车组开行情况

动车组作为今年新图的亮点, 全路共增开动车组列车 262 对, 其中直通 45 对、管内 217 对。全局共开行动车组列车 66 对, 其中直通 12 对, 管内 54 对。铁道部对动车组开行方案进行了重点铺划, 根据铁道部动车组一次铺图, 分阶段开行方案, 有关我局的动车组分阶段开行计划如下:

(一) 第一阶段

1、直通列车 2 对

(1) 上海～北京 D032/D031 次直达 1 对, 使用 2 组车底、编 2 列, 上海局担当。车底在北京套跑北京～北戴河 D517/D518 次 1 对。

(2) 上海南～长沙 D109/12、D107/6 次 1 对, 使用 2 组车底、编 2 列, 上海局担当。车底在长沙套跑长沙～武昌 D150/D149 次 1 对。

2、管内列车 34 对

(1) 上海～南京 D401～D450 次 25 对, 上海～常州 D451/D452、D453/D454 次 2 对, 上海～无锡 D455/D456、D457/D458 次 2 对, 上海～苏州 D459/D460 次 1 对, 合计 30 对, 使用 18 组车底, 编 10 列。

(2) 上海南～杭州: D653/D658、D663/D668、D673/D678 次 3 对, 使用 2 组车底、编 1 列。

(3) 上海南～义乌 D685/D686 次 1 对, 使用上海南～长沙 D109/12、D107/6 次车底套跑。

第一阶段全局共开行 36 对, 全部由上海局担当, 使用动车 24 组。

(二) 第二阶段

1、直通列车 8 对

(1) 上海～四方 D072/3、D074/1 次,D076/7、D078/5 次 2 对。

(2) 上海～郑州 D082/3、D084/1 次,D086/7、D088/5 次 2 对。

(3) 上海南～长沙 D105/8、D103/2 次 1 对, 南昌局担当。

(4) 上海南～南昌 D093/D092 次 1 对, 南昌局担当。

(5) 杭州～南昌 D095/D096、D097/D098 次 2 对, 南昌局担当。

2、管内列车 12 对

（1）南京～杭州 D471/D472、D473/D474、D475/D476、D477/D478 次 4 对。使用 2 组车底、编 2 列。

（2）上海南～杭州 D665/D660、D675/D670、D683/D680、D655/D652、D651/D656、D659/D664、D669/D674、D677/D682 次 8 对，使用 2 组车底、编 2 列。

第二阶段全局共开行 20 对，上海局担当 14 对、使用动车组 7 组。外局担当 6 对。

（三）第三阶段

1、直通列车 2 对

(1)上海南～长沙 D101/4、D111/10 次 1 对，使用 1 组车底，上海局担当。

（2）上海南～南昌 D091/D094 次 1 对，使用 1 组车底，上海局担当。

2、管内列车 8 对

（1）上海南～杭州 D681/D654、D657/662、D667/D672、D661/D666、D671/D676、D679/D684 次 6 对；
上海南～义乌 D687/D688 次 1 对，计 7 对，使用 2 组车底、编 2 列。

（2）上海～杭州 D689/D690 次 1 对，使用上海～北京 D032/D031 次车底套跑。

第三阶段全局共开行 10 对，全部由上海局担当，使用动车组 4 组。另外在第三阶段，上海～北京 1 对，重联 2 组；南京～杭州 4 对，重联 2 组。合计使用 8 组。

（四）第四阶段

第四阶段不再增开列车，车底全部与前三个阶段的列车重联。上海局担当列车重联情况如下：

1、上海～四方 1 对，重联 2 组；

2、上海～郑州 1 对，重联 1 组；

3、上海～南京重联 2 组；

4、上海南～杭州重联 3 组；

5、上海南～长沙 2 对，重联 3 组；

6、上海南～南昌 1 对，重联 1 组；

合计重联 12 组。另外外局担当与我局有关的列车全部重联运行。

经过四个阶段，全局共开行动车组列车 66 对，我局担当 60 对，使用动车组 51 组，除上海南～杭州有 4 对单组运行外，其余全部重联运行。我局担当的车底在外局套跑：北京至北戴河 1 对，长沙至武昌 1 对，合计担当 62 对。外局担当 6 对。具体开行的区段、列对如下：

1、上海～北京 1 对、4 组，车底套跑上海～杭州 1 对、北京～北戴河 1 对。

2、上海～四方 2 对，上海局担当 1 对，使用 4 组。济南局担当 1 对。

3、上海～郑州 2 对，上海局担当 1 对，使用 2 组。郑州局担当 1 对。

4、上海～南京 25 对、常州 2 对、无锡 2 对、苏州 1 对，计 30 对，使用 20 组。

5、南京～杭州 4 对，使用 4 组。

6、上海南～杭州 18 对、义乌 1 对，使用 9 组;上海南～义乌 1 对使用上海南至长沙 D109/12、D107/6 次车底套跑。

7、上海～杭州 1 对，使用上海至北京车底套跑。

8、上海南～长沙 3 对，上海局担当 2 对，使用 6 组，车底套跑长沙～武昌 1 对。南昌局担当 1 对。

9、上海南～南昌 2 对，上海局担当 1 对，使用 2 组。南昌局担当 1 对。

10、杭州～南昌 2 对，由南昌局担当。

三、上海、上海南站旅客列车开行调整如下

鉴于上海南客技站在“4.18”新图投入使用，为此将现图中由上海地区担当并在上海客技站进行车底检修作业的列车，除 T99/T100 次外均改到上海南站到发，车底在上海南客技站检修。在上海南站中转的列车改到上海站中转。

1、现图在上海站到发直通 3 对、管内 2 对，计 5 对列车“4.18”新图改到上海南站到发。

上海～汉口 K11/4、K13/2 次 1 对改到上海南站到发。

（2）上海～昆明 K79/K80 次 1 对改到上海南站到发。

（3）上海～厦门 K197/200/197、K198/9/8 次 1 对改到上海南站到发。

（4）上海～宁波 T741、T748 次，N507/N508 次 2 对改到上海南站到发。

2、现图在上海南站中转的直通 6 对、管内 1 对，计 7 对列车“4.18”新图改到上海站中转。

（1）吉林～宁波 K78/5、K76/7 次 1 对改到上海站中转。

（2）包头～宁波 K258/5、K256/7 次 1 对改到上海站到发。

(3) 南京西～广州 1311/1312 次(新图改快速 K527/K528 次)1 对改到上海站中转。

(4) 赣州～苏州 2006/2005 次(新图改快速 K469/K470 次) 1 对改到上海站中转。

(5) 齐齐哈尔～杭州 1344/1、1342/3 次 1 对改到上海站中转。

(6) 南京西～福州 2001/2002 次 1 对改到上海站中转。

(7) 义乌～泰州～杭州 T756/7、T758/5 次 1 对改到上海站中转。

上海～兰溪 N509/N510 次，上海～宁波 T744/T745 次 2 对管内列车仍留在上海站到发。N509/N510 次车底在上海客技站检修，T744/T745 次与 T741、T748 次为一组车底套跑，车底在上海南站检修。

四、其他

1、鉴于新图中停运的车底在“4.18”新图中均已有安排，如按分阶段停运的方案实施，车底、运行线安排都有困难，为此管内停运客车在一阶段就全部停运。由于上海南至杭州、义乌间第一阶段开行动车组列车 4 对，运能有缺口，为此安排 5 对上海南～杭州管内客车，以图定客车或临客的形式公布再商定。

2、由于新图动车组开行和主要干线都增加了客车列对，尤其是京沪、浙赣等主要干线通过能力十分紧张，为此铁道部大幅度的减少了直通旅客列车停站次数和停站时分，直通旅客列车除了省会城市停车 3 分钟外，其它站全部停车 2 分，对旅客乘降组织和安全正点提出了新的更高的要求。

3、本文中的运行时刻仅作参考，具体以公布的运行图文件为准。

六提列车时刻(部分)

动车时刻：

沪京(D32)沪南南(D93)杭南(D95D97)沪南长(D109D101)，以上车次均不停站

京沪(D31)南沪南(D94)南杭(D96D98)长沪南(D106D110)，以上车次均不停站

D32 沪开 10:50

D31 沪到 20:49

D109 沪南开 15:50

D106 沪南到 22:22

沪南南(D91), 金西 9:45/56

南沪南(D92), 金西 11:26/27

沪南长(D105), 金西 16:58/59

长沪南(D102), 金西 12:28/29

沪宁动车 25 列, 沪 6:10-20:20, 13/14/14/14/14/11 列停昆/苏/锡/常/镇, 宁 8:20-22:38

沪常动车 2 列, 沪 5:50 19:10, 1 列停昆苏锡, 常 7:08 20:23

沪锡动车 2 列, 沪 5:55 19:05, 1 列停昆苏, 锡 6:59 19:58

沪苏动车 1 列, 沪 5:45 昆 6:03/05 苏 6:24

沪南杭动车(D653D663D673), 不停站, 沪南 7:45 11:40 15:36 杭 9:09 13:04 17:00

杭沪南动车(D658D668D678)，不停站，杭 9:53 13:46 17:19 沪南 11:17 15:10 18:43
沪南义动车(D685)，停沪南 7:25 杭东 8:45/47 诸 9:22/24 义 9:40
义沪南动车(D686)，停义 10:00 诸 10:16/18 杭东 10:56/58 沪南 12:18

部分列车时刻：

K560 沪延，管内停沪 17:49 苏 18:41/43 锡 19:09/11 常 19:39/41 镇 20:47/49 宁 22:53/56 蚌 1:11/13
K559 延沪，管内停蚌 6:03/05 宁 8:01/23 镇 9:23/25 常 10:10/12 锡 11:04/06 苏 11:32/34 沪 13:27
K562 宁徐，管内停宁 12:58 滁 13:34/36 蚌 15:00/08 宿 16:04/07
K561 徐宁，管内停宿 8:20/34 蚌 9:33/43 滁 11:01/10 宁 11:53
K594 宁乌，管内停宁西 19:13 宁 19:21/36 滁 20:12/14 蚌 21:38/46
K593 乌宁，管内停蚌 10:50/04 滁 12:22/33 宁 13:15/30 宁西 13:38
N432 沪宿，停沪 21:24 昆苏 22:33/36 锡 23:51/55 常 0:23/27 丹镇 1:14/19 宁 2:12/16 滁 2:52/58 明凤蚌
4:57/07 固宿 6:43
N431 宿沪，停宿 12:33 固蚌 13:38/43 滁 15:06/09 宁 15:51/57 镇 16:39/42 常 18:10/15 锡 18:59/02 苏
19:28/31 沪 21:28

N460/57 通衢，接新长，停宁 0:23/33，跨越镇江，停常 1:56/59 锡 2:27/30 苏 2:55/00 沪 3:53/06 嘉杭东
6:42/48 诸义 8:06/09 金西 8:46/54 衢 9:46
N458/59 衢通，停衢 16:50 金西 17:45/51 义 18:38/42 诸萧杭东 20:04/18 海嘉沪 22:28/41 昆苏 23:42/50
锡 0:16/20 常 0:48/53 镇宁 2:48/25，接新长

Z31/4 武甬，甬到 7:12

Z32/3 甬武，甬开 22:00

T211 沪南深，管内停沪南 12:34 杭东 14:01/07 义 15:10/12 金西 15:44/52 衢 16:37/39

T212 深沪南，管内停衢 2:42/44 金西 3:32/40 义 4:07/11 杭东 5:17/23 沪南 6:50

部分车站被跨越对数：

蚌埠被跨越 14 对

南京被跨越 17 对

镇江被跨越 38 对

常州被跨越 22 对

无锡被跨越 18 对

苏州被跨越 35 对

昆山被跨越 57 对

杭东被跨越 8 对

金西被跨越 9 对

车次分配：

D1-D398(跨局动车)D401-D998(管内动车)D5501-D5598(动车组检测车)
Z1-Z998(直特)T1-T498(跨局特快)T501-T998(管内特快)

X1-X198(行邮特快)X201-X298(行包)
K1-K998(跨局快速)N1-N998(管内快速)
1001-1998(跨三局及以上普快)2001-3998(跨两局普快)4001-5998(管内普快)
6001-6198(跨局慢车)6201-7598(管内慢车)7601—8998(通勤)
L1-L998(跨局临客)A1-A998(管内临客)Y1-Y498(跨局旅游)Y501-Y998(管内旅游)

001-00298(回送出入厂客车底)车次前冠 0(回送图定客车底)车次前冠 F(因故折返客车)
10001-19998(技直)20001-29998(直通)30001-39998(区段)40001-44998(摘挂)45001-49998(小运转)
50001-50998(客单机)51001-51998(货单机)52001-52998(小运转单机)53001-54998(补机)

55001-55998(试运转)56001-56998(轻油、轨道车)57001-57998(路用)58101-58998(救援)

60001-69998(自备车)70001-70998(超限)71001-72998(重载)73001-74998(保温)80001-81748(五定)
81751-81998(快运)82001-84998(煤直)85001-85998(石直)86001-86998(始直)87001-87998(空直)

90001-91998(军用)

哈 T501-T530, 沈 T531-T560, 京 T561-T600, 太 T601-T630, 呼 T631-T640,

郑 T641-T670, 武 T671-T700, 西 T701-T730, 济 T731-T760, 上 T761-T800,
南 T801-T830, 广 T831-T870, 柳 T871-T880, 成 T881-T900, 昆 T901-T920,
兰 T921-T940, 乌 T941-T960, 青 T961-T980;

哈 N1-N100, 沈 N101-N200, 京 N201-N250, 太 N251-N280, 呼 N281-N300,
郑 N301-N320, 武 N321-N350, 西 N351-N380, 济 N381-N400, 上 N401-N500,
南 N501-N550, 广 N551-N700, 柳 N701-N750, 成 N751-N800, 昆 N801-N840,

兰 N841-N870, 乌 N871-N910, 青 N911-N920;

哈 4001-4200, 沈 4201-4400, 京 4401-4600, 太 4601-4650, 呼 4651-4700,
郑 4701-4800, 武 4801-4900, 西 4901-5000, 济 5001-5050, 上 5051-5200,
南 5201-5300, 广 5301-5500, 柳 5501-5550, 成 5551-5650, 昆 5651-5700,
兰 5701-5800, 乌 5801-5900, 青 5901-5998;

哈 6201-6300, 沈 6301-6400, 京 6401-6500, 太 6801-6850, 呼 6851-6900,
郑 6901-6950, 武 6951-7000, 西 7001-7050, 济 7051-7100, 上 7101-7200,
南 7201-7250, 广 7251-7300, 柳 7301-7350, 成 7351-7450, 昆 7451-7500,

兰 7501-7550, 乌 7551-7580, 青 7581-7598;

哈 7601-7798, 沈 7801-7998, 京 8001-8150, 太 8151-8198, 呼 8201-8250,

郑 8251-8298, 武 8301-8350, 西 8351-8398, 济 8401-8450, 上 8451-8550,
南 8551-8598, 广 8601-8698, 柳 8701-8750, 成 8751-8850, 昆 8851-8898,

兰 8901-8950, 乌 8951-8980, 青 8981-8998;

哈 A1-A100, 沈 A101-A200, 京 A201-A250, 太 A251-A280, 呼 A281-A300,
郑 A301-A320, 武 A321-A350, 西 A351-A380, 济 A381-A400, 上 A401-A500,

南 A501-A550, 广 A551-A700, 柳 A701-A750, 成 A751-A800, 昆 A801-A840,
兰 A841-A870, 乌 A871-A910, 青 A911-A920;

哈 Y501-Y530, 沈 Y531-Y560, 京 Y561-Y600, 太 Y601-Y630, 呼 Y631-Y640,

郑 Y641-Y670, 武 Y671-Y700, 西 Y701-Y730, 济 Y731-Y760, 上 Y761-Y800,

南 Y801-Y830, 广 Y831-Y870, 柳 Y871-Y880, 成 Y881-Y900, 昆 Y901-Y920,
兰 Y921-Y940, 乌 Y941-Y960, 青 Y961-Y980;