

中国铁路上海局集团有限公司

内 部

上铁运函〔2020〕357号

中国铁路上海局集团有限公司关于公布 2020年“7.1”调整列车运行图的通知

各运输站段，各运输辅助单位，各直属非运输企业，各所属合资铁路公司：

根据《国铁集团关于公布 2020 年第三季度调整列车运行图的通知》（铁运函〔2020〕195 号）精神，国铁集团组织各铁路局集团公司编制了 2020 年第三季度调整列车运行图，针对合杭高铁、通沪新线开通带来的运力资源变化和企业经营需要，增开部分动车组列车，调整既有部分列车开行方案，对集团公司管内全部列车运行时刻重新公布，定于 2020 年 7 月 1 日零时起实行，现将有关事项通知如下，请各单位认真学习，遵照执行。

一、合杭高速线初期开行方案

合杭高速线开通初期安排动车组列车 60.5 对，其中直通 23.5 对，管内 37 对。具体方案如下：

（一）增开 29 对，其中直通日常线 8 对、管内日常线 18 对、管内周末线 3 对。

1. 广州南～宣城 G1184/1 G1182/3 次 1 对，经京广高速、宁蓉线、合杭高速线运行，由广州局集团公司担当。
2. 长沙南～宣城 G1438/5 G1436/7 次 1 对，经京广高速、宁蓉、合杭高速线运行，由广州局集团公司担当。
3. 武汉～杭州东 G1792/89 G1790/1 次 1 对，经宁蓉、合杭高速、宁杭高速线运行，由武汉局集团公司担当。
4. 信阳东～杭州东 G1793/6/3 G1794/5/4 次 1 对，经京广高速、宁蓉、合杭高速、宁杭高速线运行，武汉调向，由武汉局集团公司担当。
5. 杭州东～石家庄 G2806/G2805 次 1 对，经宁杭高速、合杭高速、合福高速、京港高速、郑阜高速、京广高速线运行，由杭州客运段、南京动车段担当。
6. 郑州东～杭州东 G3116/3 G3114/5 次 1 对，经徐兰高速、京港高速、合福高速、合杭高速、宁杭高速线运行，由郑州局集团公司担当。
7. 郑州东～杭州 G3117/G3118 次 1 对，经郑阜高速、京港高速、合福高速、合杭高速、宁杭高速线运行，由郑州局集团公司担当。
8. 西安北～杭州东 G3198/5 G3196/7 次 1 对，经徐兰高速、京港高速、合福高速、合杭高速、宁杭高速线运行，由西安局集团公司担当。
9. 宣城～上海虹桥 G7178/5 G7176/7 次 1 对，经合杭高速、

宁安客专、沪宁高速线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

10. 宁波—安庆 G7402/3 次 0.5 对，经杭深、宁杭高速、合杭高速、宁安客专线运行，弋江调向，由上海客运段、上海动车段担当。

11. 安庆—杭州东 G7404/1 次 0.5 对，经宁安客专、合杭高速、宁杭高速线运行，弋江调向，由上海客运段、上海动车段担当。

12. 杭州东～安庆 G7406/7 G7408/5 次 1 对，经宁杭高速、合杭高速、宁安客专线运行，弋江调向，由南京客运段、南京动车段担当。

13. 杭州—合肥南 G7418 次 0.5 对，经宁杭高速、合杭高速、合福高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

14. 芜湖—合肥南 G7420 次 0.5 对，经合杭高速、合福高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

15. 合肥南—宣城 G7421 次 0.5 对，经合福高速、合杭高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

16. 宣城～合肥南 G7422/G7423 次 1 对，经合杭高速、合福高速线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

17. 合肥南～杭州东 G7425/G7426 次 1 对，经合福高速、合杭高速、宁杭高速线运行，由西安局集团公司担当，与西安北～杭州东 G3162/59 G3160/1 次套跑。

18. 合肥南～宣城 G7435/G7436、G7437/G7438 次 2 对，经

合福高速、合杭高速线运行，周末线，逢周五、周日开行，由合肥客运段、南京动车段担当。

19. 杭州东～合肥南 G7440/G7439 次 1 对，经宁杭高速、合杭高速、合福高速线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

20. 杭州东～芜湖 G7441/G7442 次 1 对，经宁杭高速、合杭高速线运行，由杭州客运段、上海动车段担当。

21. 合肥南～芜湖 G7445/G7446 次 1 对，经合福高速、合杭高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

22. 上海虹桥～宣城 G7631/4 G7633/2 次 1 对，经沪昆高速、宁杭高速、合杭高速线运行，杭州调向，由上海客运段、上海动车段担当。

23. 上海虹桥～宣城 G7635/8 G7637/6 次 1 对，经沪昆高速、宁杭高速、合杭高速线运行，杭州调向，由上海客运段、上海动车段担当。

24. 合肥南—宁波 G7693 次 0.5 对，经合福高速、合杭高速、宁杭高速、杭深线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

25. 界首南—杭州东 G7705 次 0.5 对，经郑阜高速、京港高速、合福高速、合杭高速、宁杭高速线运行，由杭州客运段、上海动车段担当。

26. 南京南～宣城 G7711/2、G7713/4、G7715/6 次 3 对，经宁安客专、合杭高速线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

27. 南京南～宣城 G7717/8 次 1 对，经宁安客专、合杭高速

线运行，周末线，逢周五、周日开行，由南京客运段、南京动车段担当。

28. 杭州东-亳州南 G7724 次 0.5 对，经宁杭高速、合杭高速、合福高速、京港高速线运行，由杭州客运段、上海动车段担当。

29. 六安～温州南 G7762/59 G7760/1 次 1 对，经宁蓉、合杭高速、宁杭高速、沪昆高速、金温线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

30. 合肥南～芜湖 D5649/D5650 次 1 对，经合福高速、合杭高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当，套 D3229/D3230 次，开行日期另行通知。

（二）增加动车组列车管内高峰线 2 对。

1. 杭州东～阜阳西 G9404/G9403 次 1 对，经宁杭高速、合杭高速、合福高速、京港高速线运行，由杭州客运段、上海动车段担当。

2. 杭州东～合肥南 G9406/G9405 次 1 对，经宁杭高速、合杭高速、合福高速线运行，兰州局集团公司担当。与兰州西～杭州东 G4298/5 G4296/7 次套跑。

（三）调整运行区段 15 对，其中直通 5.5 对、管内 9.5 对。

1. 北京南～合肥南 G23/G30 次 1 对经合福高速、合杭高速线延长运行区段为北京南～芜湖。

2. 黄山北—北京南 G272 次 0.5 对运行区段调整为宣城—北

京南，经合杭高速、合福高速、合蚌高速、京沪高速线运行。

3. 昆明南～杭州东 G1392/G1391 次 1 对经由宁杭高速、合杭高速线延长运行区段为昆明南～芜湖。

4. 西安北～合肥南 G3162/59 G3160/1 次 1 对经合福高速、合杭高速、宁杭高速线延长运行区段为西安北～杭州东，套开合肥南～杭州东 G7425/G7426 次 1 对。

5. 杭州东～福州南 D3229/D3230 次 1 对经宁杭高速、合杭高速线延长运行区段为芜湖～福州南。

6. 兰州西～合肥南 G4298/5 G4296/7 次 1 对经合福高速、合杭高速、宁杭高速线延长运行区段为兰州西～杭州东。

7. 上海～芜湖 G7282/3 G7284/1 次 1 对经宁安客专、合杭高速线延长运行区段为上海～宣城。

8. 合肥南—黄山北 G7417 次 0.5 对运行区段调整为合肥南—宣城，经合福高速、合杭高速线运行。

9. 合肥南～淮北 G7428/9 G7430/27 次 1 对经合福高速、合杭高速线延长运行区段为芜湖～淮北。

10. 杭州东—温州南 G7463 次 0.5 对经宁杭高速、合杭高速、合福高速、京港高速线延长运行区段为亳州南—温州南。

11. 温州南—杭州东 G7464 次 0.5 对经宁杭高速、合杭高速、合福高速线延长运行区段为温州南—合肥南。

12. 平阳—杭州东 G7538 次 0.5 对经宁杭高速、合杭高速、合福高速线延长运行区段为平阳—合肥南。

13. 亳州南—合肥南 G7703 次 0.5 对经合福高速、合杭高速、宁杭高速线延长运行区段为亳州南—杭州。

14. 合肥南—亳州南 G7704 次 0.5 对经合福高速、合杭高速线延长运行区段为宣城—亳州南。

15. 亳州南—合肥南 G7709 次 0.5 对经合福高速、合杭高速线延长运行区段为亳州南—芜湖，由周末线改日常线。

16. 界首南（亳州南）～合肥南 G7731/G7708 次 1 对经合福高速、合杭高速、宁杭高速线延长运行区段为界首南（亳州南）～杭州东。

17. 界首南～合肥南 G7733/G7736 次 1 对经合福高速、合杭高速线延长运行区段为界首南～芜湖。

18. 界首南～合肥南 G7735/G7740 次 1 对经合福高速、合杭高速线延长运行区段为界首南～芜湖，G7740 次由周末线改日常线。

19. 平阳—淮南南 G7670/1/0 次 0.5 对运行区段调整为平阳—金寨，经杭深、宁杭高速、合杭高速、宁蓉线运行，车次改为 G7670/1 次。

20. 淮南南—诸暨 G7685/8/5 次 0.5 对运行区段调整为金寨—诸暨，经宁蓉、合杭高速、宁杭高速、沪昆高速线运行，车次改为 G7688/5 次。

（四）调整运行经由 14.5 对，其中直通 10 对、管内 4.5 对。

1. 杭州东～北京南 G42/G43 次 1 对杭州东至蚌埠南间改经

由宁杭高速、合杭高速、合福高速、合蚌高速线。

2. 武汉～宁波 G584/1 G582/3 次 1 对肥东至湖州间改经由合杭高速线。

3. 兰州西～杭州东 G1876/3 G1874/5 次 1 对商丘至湖州间改经由京港高速、合福高速、合杭高速线。

4. 金华南～西安北 G1882/3 G1884/1 次 1 对湖州至商丘间改经由合杭高速、合福高速、京港高速线。

5. 西安北～温州南 G1896/3 G1894/5 次商丘至湖州间改经由京港高速、合福高速、合杭高速线

6. 郑州东～宁波 G1964/1 G1962/3 次郑州东至湖州间改经由郑阜高速、京港高速、合福高速、合杭高速线，车次改为 G1961/G1962 次。

7. 郑州东～温州南 G1968/5 G1966/7 次郑州东至湖州间改经由郑阜高速、京港高速、合福高速、合杭高速线，车次改为 G1965/G1966 次。

8. 宁波～郑州东 G3172/3/2 G3171/4/1 次 1 对湖州至合肥北城间改经由合杭高速、合福高速线，车次改为 G1964/G1963 次。

9. 重庆北～宁波 D658/5 D656/7 次 1 对肥东至湖州间改经由合杭高速线。

10. 杭州东～成都东 D2262/3 D2264/1 次 1 对湖州至肥东间改经由合杭高速线。

11. 杭州东—金寨 G7564/5 次 0.5 对杭州东至肥东间改经由

宁杭高速、合杭高速线。

12. 丽水—合肥南 G7632/3 次 0.5 对湖州至合肥南改经由合杭高速、合福高速线，车次改为 G7654 次。

13. 合肥南—杭州东 G7634/1 次 0.5 对合肥南至湖州间改经由合福高速、合杭高速线，同时改杭州终到，车次改为 G7651 次。

14. 合肥南～温州南 G7638/5 G7636/7 次 1 对合肥南至湖州间改经由合福高速、合杭高速线，车次改为 G7647/G7648 次。

15. 阜阳西～苍南（温州南）G7645/8/5 G7646/7/6 次 1 对合肥北城至湖州间改经由合福高速、合杭高速线，车次改为 G7645/G7646 次。

16. 合肥南—温州南 G7658/5 次 0.5 对合肥南至湖州改经由合福高速、合杭高速线，车次改为 G7655 次。

17. 江山—合肥南 G7692/3 次 0.5 对湖州至合肥南改经由合杭高速、合福高速线，车次改为 G7692 次。

二、通沪线初期开行方案

通沪线开通初期安排动车组列车 46 对，其中直通 7 对，管内 39 对。具体方案如下：

（一）增开管内动车组列车 33 对，其中日常线 32 对、周末线 1 对。

1. 南通～上海虹桥 9.5 对，经宁启、通沪、黄封、虹封线运行，车次为 C3704/1 C3702/3、C3708/5 C3706/7、C3712/09 C3710/1、C3716/3 C3714/5、C3720/17 C3718/9、C3724/1 C3722/3、

C3728/5 C3726/7、C3732/29 C3730/1、C3736/3 C3734/5、C3740/37 次，均由南京客运段、南京动车段担当。其中 C3740/37 C3734/5 次 1 对为周末线，逢周五、周日开行。

2. 上海～南通 4.5 对，经京沪、通沪、宁启线运行，车次为 C3802/3 C3804/1、C3806/7 C3808/5、C3810/1 C3812/09、C3814/5 C3816/3、C3818/9 次。其中 C3816/3 C3806/7 次 1 对由上海客运段、上海动车段担当；其余 3.5 对均由南京客运段、南京动车段担当。

3. 南京～上海虹桥 1.5 对，经京沪、宁启、通沪、黄封、虹封线运行，车次为 C3774/1 C3772/3、C3778/5 次，均由南京客运段、南京动车段担当。

4. 上海～南京 5.5 对，经京沪、通沪、宁启、京沪线运行，车次为 C3852/3 C3854/1、C3856/7 C3858/5、C3860/1 C3862/59、C3864/5 C3866/3、C3868/9 C3870/67、C3872/3 次，均由南京客运段、南京动车段担当。

5. 扬州～上海虹桥 2 对，经虹封、黄封、通沪、宁启线运行，车次为 C3791～C3794 次，均由南京客运段、南京动车段担当。

6. 扬州～上海 C3891/C3892 次 1 对，经宁启、通沪、京沪线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

7. 上海虹桥～泰州 C3796/C3795、C3798 次 1.5 对，经虹封、黄封、通沪、宁启线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

8. 泰州～上海 1.5 对，经宁启、通沪、京沪线运行，车次

范围：C3893/C3894、C3895 次，由南京客运段、南京动车段担当。

9. 黄山北～扬州 G7580/G7579 次 1 对，经杭昌高速、沪昆高速、虹封、黄封、通沪、宁启线运行，由杭州客运段、南京动车段担当。

10. 南京～杭州南 D5458/5 D5456/7 次 1 对，经京沪、宁启、通沪、黄封、虹封、沪昆线运行，由南京客运段、合肥车辆段担当。

11. 启东～杭州南 D5464/1 D5462/3 次 1 对，经宁启、通沪、黄封、虹封、沪昆线运行，由南京客运段、合肥车辆段担当。

12. 启东～上海虹桥 D5468/5 D5466/7 次 1 对，经宁启、通沪、黄封、虹封线运行，由南京客运段、合肥车辆段担当。

13. 上海～亳州南（阜阳西）D5592/3/2 D5591/4/1 次 1 对，经京沪、通沪、宁启、宁蓉、京港高速线运行，D5592/3/2 由上海客运段、上海动车段担当，D5591/4/1 次由南京客运段、南京动车段担当。

14. 上海虹桥～（阜阳西）亳州南 D5562/3/2 D5561/4/1 次 1 对，经虹封、黄封、通沪、宁启、宁蓉、京港高速线运行，D5562/3/2 由南京客运段、南京动车段担当，D5561/4/1 次由上海客运段、上海动车段担当。

（二）增加动车组列车管内高峰线 5 对。

1. 上海～扬州（泰州）D9482/D9481 次 1 对，经京沪、通沪、宁启线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

2. 上海～南京 D9486/7 D9488/5 次 1 对，经京沪、通沪、宁启、京沪线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

3. 南通～上海虹桥 D9568/5 D9566/7、D9572/69 D9570/1、D9576/3 D9574/5 次 3 对，经宁启、通沪、黄封、虹封线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

（三）调整旅客列车运行区段 4 对。

1. 广州南～上海虹桥 G1304/G1301 次 1 对经虹封、黄封、通沪、宁启线延长运行区段为广州南～南通，车次改为 G1302/3 G1304/1 次。

2. 上海～深圳北 D905/D906 次 1 对运行区段调整为南通～深圳北，经宁启、通沪、黄封、虹封、沪昆高速、杭深线运行，车次改为 D918/5 D916/7 次。

3. 南京～深圳北 D3125/D3126 次 1 对运行区段调整为扬州～深圳北，扬州至上海虹桥间经宁启、通沪、黄封、虹封线运行。

4. 宁波—上海虹桥 G7524 次 0.5 对经虹封、黄封、通沪线延长运行区段为宁波—张家港，同时由周末线改日常线。

5. 上海虹桥—温州南 G7325 次 0.5 对经虹封、黄封、通沪线延长运行区段为张家港—温州南。

（四）调整旅客列车运行经由 4 对。

1. 成都东～上海虹桥 D2208/5 D2206/7 次 1 对亭子山线路所至虹桥北线路所间改经由宁启、通沪、黄封、虹封线运行。

2. 上海虹桥～重庆北 D2216/7 D2218/5 次 1 对虹桥北线路所至重庆北线路所间改经由宁启、通沪、黄封、虹封线运行。

所至亭子山线路所间改经由虹封、黄封、通沪、宁启线运行。

3. 上海南～汉口 D3064/5 D3066/3 次 1 对虹桥北线路所至亭子山线路所间改经由虹封、黄封、通沪、宁启线运行，同时由上海南改上海虹桥始发终到。

4. 上海虹桥～汉口 D3090/1 D3092/89 次 1 对上海虹桥至亭子山线路所间改经由虹封、黄封、通沪、宁启线运行。

三、其他直通旅客列车调整方案

(一) 增开直通旅客列车 3 对。

1. 宁波～北京南 G274/G273 次 1 对，经杭深、宁杭高速、京沪高速线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

2. 广州南～阜阳西 G1606/G1605 次 1 对，经京广高速、宁蓉、京港高速线运行，合肥调向，由广州局集团公司担当。

3. 烟台～杭州东 G2670/67 G2668/9 次 1 对，经青荣城际、济青高速、京沪高速、宁杭高速线运行，由济南局集团公司担当，套开杭州东～黄山北 D5589/D5590 次。

(二) 增加直通动车组列车高峰线 5 对。

1. 郑州东～青岛北 G4256/7/6 G4255/8/5 次 1 对，经徐兰高速、徐盐客专、连镇客专、青盐线运行，淮安东调向，由郑州局集团公司担当。

2. 郑州东～盐城 G4262/59 G4260/1 次 1 对，经徐兰高速、徐盐客专线运行，由郑州局集团公司担当。

3. 厦门～上海虹桥 G4376/G4375 次 1 对，经杭深、合福高

速、沪昆高速线运行，由南昌局集团公司担当。

4. 南昌～上海虹桥 G4922/G4921 次 1 对，经沪昆高速线运行，由南昌局集团公司担当。

5. 南昌西～杭州东 G4928/G4927 次 1 对，经沪昆高速线运行，由南昌局集团公司担当。

（三）调整直通旅客列车运行区段 15 对。

1. 贵阳北～上海虹桥 G1328/G1321 次 1 对经安六客专、沪昆高速线延长运行区段为六盘水～上海虹桥。

2. 沈阳南～武汉 G1272/3 G1274/1 次 1 对运行区段调整为沈阳南～福州，徐州东至福州间经由京沪高速、合蚌高速、合福高速线，取消徐州东调向。

3. 温州南～萍乡北 G1458/9 G1460/57 次 1 对运行区段调整为温州南～南昌西。

4. 汉口～上海虹桥 G1770/67 G1768/9 次 1 对经武西高速、武孝城际线延长运行区段为襄阳东～上海虹桥，汉口调向。

5. 长沙南～宁波 G2348/5 G2346/7 次 1 对经杭深线延长运行区段为长沙南～台州，在杭州枢纽由杭州东改杭州南调向，不进杭州东。

6. 石家庄～安庆 G2815/G2816 次 1 对运行区段调整为石家庄～杭州东，全程经石济客专、京沪高速、宁杭高速线运行。

7. 北京～上海 D701/D706 次 1 对由上海改上海虹桥终到始发，黄渡至上海虹桥间经黄封、虹封线运行。

8. 青岛北～盐城 D1693/D1694 次 1 对改青岛始发终到，车次改为 D1688/9 D1690/87 次。

9. 杭州东～汉口（宜昌东）D2192/3 D2194/1 次 1 对由杭州东改杭州始发终到。

10. 上海虹桥～武昌 D3022/3 次 0.5 对经沪昆线延伸运行区段为上海南～武昌。

11. 南充北～上海虹桥 D3058/5 次 0.5 对由上海虹桥改上海终到。

12. 福州南～杭州东 D3172/D3171 次 1 对改福州始发终到。

13. 青岛～广州东 Z170/67 Z168/9 次 1 对改青岛北始发终到。

14. 广州～南通 T152/3 T154/1 次 1 对运行区段调整为广州～泰州。

15. 西宁～合肥 T390/T389 次 1 对经淮南、皖赣、宣杭线延长运行区段为西宁～杭州，同时调整列车等级为快速旅客列车，车次改为 K390/1 K392/89 次，使用 25G 型集便车底。

16. 杭州～包头 K656/7/6 K655/8/5 次 1 对经京包线延伸运行区段为杭州～呼和浩特，同时由上海局集团公司改呼和浩特局集团公司担当。

（四）调整直通旅客列车运行经由 9 对。

1. 上海虹桥（杭州东）～九江 G1393/G1452 次 1 对杭州东至婺源间改经由沪昆高速、合福高速线运行，车次改为 G1455/4/5

G1456/3/6 次，取消婺源调向、增加上饶调向。

2. 宁波～长沙南 G1416/7 G1418/5 次 1 对在杭州枢纽由杭州东改杭州南调向，不进杭州东。

3. 长沙南～宁波 G1434/1 G1432/3 次 1 对在杭州枢纽由杭州东改杭州南调向，不进杭州东。

4. 贵阳北～宁海 G2334/1 G2332/3 次 1 对在杭州枢纽由杭州东改杭州南调向，不进杭州东。

5. 厦门北—长春 Z104/1 次 0.5 对三江镇至乐化均由昌福、昌九城际线改经由京九线，增加南昌办理客运业务。

6. 深圳—青岛 T398/5 次 0.5 对三江镇至乐化均由昌福、昌九城际线改经由京九线，增加南昌办理客运业务。

7. 深圳～苏州 K34/5 K36/3 次 1 对在向塘至芜湖间调整经由，其中深圳—苏州 K34/5 次向塘至芜湖间改经由京九、昌九城际、铜九、宁铜线，苏州—深圳 K36/3 次芜湖至向塘间改经由宁铜、铜九、京九线。

8. 上海南～衡阳 K759/K760 次 1 对，笕桥至萧山间改经由沪昆线运行。

9. 无锡～怀化 K807/10/07 K808/9/8 次 1 对，笕桥至萧山间改经由沪昆线运行，株洲至怀化间改经由沪昆线运行，车次改为 K807/K808 次。

10. 上海南～厦门北 K1209/12/09 K1210/1/0 次 1 对笕桥至萧山间改经由沪昆线运行。

(五) 直通其他调整。

1. 福州～北京 D760/57/60 D759/8/9 次 1 对改使用 25T 型车底，改直达特快列车，车次改为 Z60/57/60 Z59/8/9 次。

2. 上海～西宁 K2186/7 K2188/5 次 1 对由上海局集团公司改青藏集团公司担当。

四、其他管内旅客列车调整方案

(一) 增开管内旅客列车 18.5 对。

1. 南京～上海虹桥 G7126/G7161 次 1 对，经沪宁高速线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

2. 合肥南～黄山北 G7459/G7460 次 1 对，经合福高速线运行，由杭州客运段、南京动车段担当。

3. 南京南～杭州东 G7613 次 0.5 对，经宁杭高速线运行，由杭州客运段、上海动车段担当。

4. 上海虹桥～淮北 G7766/7 G7768/5 次 1 对，经京沪高速、徐兰高速、淮萧联络线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

5. 合肥南～安庆 G7771/G7772、G7775/G7776、G7777/G7778、G7779/G7780、G7781/G7782、G7783/G7784、G7785/G7774 次 7 对，经合福高速、宁安客专运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

6. 合肥南～安庆 G7773/G7786 次 1 对，经合福高速、宁安客专运行，由南京客运段、南京动车段担当。

7. 南通～南京 C3782/3 C3784/1 次 1 对，经宁启、京沪线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

8. 南通～南京 C3786/7 C3788/5 次 1 对，经宁启、京沪线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

9. 启东～南京 D5412/3 D5414/1、D5416/7 D5418/5、D5420/1 D5422/19 次 3 对，经宁启、京沪线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

10. 南通～南京 D5472/3 D5474/1 次 1 对，经宁启、京沪线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

11. 南通～南京 D5476/7 D5478/5 次 1 对，经宁启、京沪线运行，周末线，逢周六、周日开行，由南京客运段、南京动车段担当，往返占用京沪线天窗。

（二）增加管内动车组列车高峰线 1 对。

合肥南～安庆 G9515/G9516 次 1 对，经合福高速、宁安客专线运行，由杭州客运段、南京动车段担当。

（三）停运管内旅客列车 44.5 对。

1. 合肥南—杭州东 G7566/3 次 0.5 对。

2. 上海虹桥～合肥南 G9418/9 G9242/39 次 1 对（高峰线）。

3. 南京南～杭州东 G9481/G9482 次 1 对（高峰线）。

4. 合肥南～安庆 G9501/G9502 次 1 对（高峰线）。

5. 杭州东～温州南 G9517/G9518 次 1 对（高峰线）。

6. 杭州东～台州 G9519/G9520 次 1 对（高峰线）。

7. 南京～启东 D5432/3 D5434/1、D5436/7 D5438/5、D5442/3 D5444/1、D5446/7 D5448/5、D5454/1 次 4.5 对。

8. 南京—南通 D5452/3 次 0.5 对。
9. 南京～南通 D5502/3 D5504/1、D5512/3 D5514/1、D5522/3 D5524/1、D5532/3 D5534/1、D5542/3 D5544/1、D5550/1 D5552/49、D5554/5 D5556/3 次 7 对。
10. 合肥南～黄山北 D5595/D5596 次 1 对。
11. 合肥南～黄山北 D5597/D5598 次 1 对。
12. 合肥南～安庆 D5651～D5666 次 8 对。
13. 杭州东～六安 D9482/3 D9484/1 次 1 对（高峰线）。
14. 杭州东～南京南 D9486/D9485 次 1 对（高峰线）。
15. 南京～南通 D9492/3 D9494/1、D9496/7 D9498/5 次 2 对（高峰线）。
16. 南京南～池州 D9505/D9506 次 1 对（高峰线）。
17. 南京南～芜湖 D9507/D9508 次 1 对（高峰线）。
18. 南京～南通 D9542/3 D9544/1、D9546/7 D9548/5 次 2 对（高峰线）。
19. 合肥南～安庆 D9551/D9552 次 1 对（高峰线）。
20. 上海～淮安 K8376/7 K8378/5 次 1 对。
21. 黄山—合肥 K8410 次 0.5 对。
22. 芜湖—合肥 K8424 次 0.5 对
23. 合肥～亳州 K8430/K8429 次 1 对。
24. 合肥～芜湖 K8497/K8498 次 1 对。
25. 合肥～芜湖 K8521/4 K8523/2 次 1 对。

26. 阜阳～芜湖 K8553/K8554 次 1 对。

27. 合肥～芜湖 K8591/K8592、K8593/K8594 次 2 对。

（四）重新公布萧甬线市域列车开行方案。

萧甬线安排市域列车 19 对，具体运行区段及车次范围如下：

1. 杭州南～绍兴（上虞）4 对，其中杭州南—绍兴 S2101、S2103 次 2 列，上虞～杭州南 S2102、S2104、S2106/S2105、S2108/S2107 次 6 列。

2. 绍兴～上虞 4.5 对，车次为 S2201～S2209 次。

3. 钱清—上虞 0.5 对，车次为 S2301 次。

4. 绍兴—钱清 1 对（2 列），车次为 S2302、S2304 次。

5. 余姚～宁波 6 对，车次为 S1101～S1112 次。

6. 绍兴～宁波 1.5 对，车次为 S3001/S3002、S3004 次。

7. 钱清～宁波 1.5 对，车次为 S3005/S3006、S3007 次。

（五）调整管内旅客列车运行区段 9 对。

1. 南京南～上海 G7031/G7066 次 1 对由南京南改南京始发终到，南京至仙林间经沪宁高速线运行。

2. 南京南～上海虹桥 G7127/G7130 次 1 对由南京南改南京始发终到，南京至仙林间经沪宁高速线运行。

3. 南京南～黄山北 G7313/G7314 次 1 对由南京南改南京始发终到，南京至仙林间经沪宁高速线运行。

4. 上海～蚌埠南 G7280/G7279 次 1 对由上海改上海虹桥始发终到，由周末线改日常线。

5. 江山—合肥南 G7372/3 次 0.5 对经京港高速、郑阜高速线延伸运行区段为江山—界首南。

6. 杭州东—上海虹桥 G7556 次 0.5 对运行区段调整为余杭—上海虹桥。

7. 杭州东～合肥南 G7656/7 次 0.5 对改杭州始发。

8. 南京南—平阳 G7689 次 0.5 对经合宁线延伸运行区段为合肥南—平阳，车次改为 G7612/09 次。

9. 合肥南～阜阳西 G9286/G9285 次 1 对经郑阜高速线延长运行区段为合肥南～界首南。

10. 蚌埠南～黄山北 G9513/G9514 次 1 对运行区段调整为合肥南～黄山北，经合福高速线运行。

11. 淮北—黄山 K8409 次 0.5 对改合肥终到。

12. 连云港东—芜湖 K8414/1 次 0.5 对改合肥终到。

（六）调整管内旅客列车运行经由 3.5 对。

1. 上海～合肥 G7256/7 次 0.5 对南翔北线路所至南京南间改经京沪高速线运行。

2. 温州南～黄山北 G7482/3 G7484/1 次 1 对在杭州枢纽由杭州东改杭州南调向，不进杭州东。

3. 平阳～黄山北 G7496/7 G7498/5 次 1 对在杭州枢纽由杭州东改杭州南调向，不进杭州东。

4. 徐州～江山 K8371/K8372 次 1 对杭州枢纽内改经沪昆线运行。

(七) 管内其他调整。

1. 上海虹桥—宁波 G7519 次 0.5 对由周末线改日常线。
2. 上海虹桥～金华南 G7399/G7400 次 1 对由哈尔滨局集团公司改上海局集团公司担当，同时由日常线改为高峰线，车次改为 G9309/G9310 次，客运及车辆乘务由上海客运段、上海动车段担当。
4. 合肥南—亳州 G7710 次 0.5 对由周末线改日常线。
5. 界首南—合肥南 G7739 次 0.5 对由周末线改日常线。
6. 杭州东～黄山北 D5589/D5590 次 1 对由昆明局集团公司改济南局集团公司担当。
7. 黄山北～蚌埠南 G7402/G7403 次车次改为 G7414/G7415 次。
8. 南京南～芜湖 D5647/D5648 次车次改为 D5639/D5640 次。
9. 合肥南—六安 D5495 次车次改为 D5643 次。
10. 合肥南—六安 D5497 次车次改为 D5645 次。
11. 南京南～合肥南 D5499/D5500 次车次改为 D5647/D5648 次。
12. 广州南～珠海 D7131/D7132 次经南广线延长运行区段为佛山西～珠海。
13. 上海～南京 G7100/G7099 次、上海—苏州 G7214 次逢周一至周五、周日开行，逢周六停运。
14. 苏州—上海 G7213 次逢周一至周六开行，逢周日停运。

五、货物列车方案变化

(一) 增加货物列车 65 列。

1. 货运班列 15 列。

- (1) 南翔—成都北 X8796/5 次 1 列，
- (2) 成都北—南翔 X8798/7 次 1 列，
- (3) 海安—芦潮港 X8921—X8924 次 4 列，
- (4) 海安—北仑 X8931—X8932 次 2 列，
- (5) 海安—徐州北 X8074 次 1 列，
- (6) 尧化门—芦潮港 81963、81964 次 2 列，
- (7) 长兴南—穿山港 81805、81806 次 2 列，
- (8) 墟沟北—吴集 86908/7 次 1 列，
- (9) 吴集—墟沟北 87908/7 次 1 列。

2. 直达列车 15 列。

- (1) 徐州北—南翔 13001—13010 次 10 列，
- (2) 乔司—阜淮线 87226 次 1 列，
- (3) 衢州—乔司 87252—87254 次 2 列，
- (4) 衢州—宁波北 87112/3—87114/5 次 2 列。

3. 直通列车 2 列。

南京东—南翔 25501—25503 次 2 列。

4. 区段列车 15 列。

- (1) 乔司—金华东 36453、36455 次 2 列，
- (2) 金华东—乔司 36448—36452 次 3 列，

(3) 乔司—衢州 38201—38203 次 2 列，

(4) 宁波北—衢州 39204/1—39206/5 次 2 列，

(5) 海安—南翔 36731—36736 次 6 列。

5. 小运转列车 18 列。

(1) 泰州—仪征 45591、45592 次 2 列，

(2) 袁北—沐阳 45601、45602 次 2 列，

(3) 袁北—淮安南 45611、45612 次 2 列，

(4) 袁北—洋河 45671、45672 次 2 列，

(5) 功塘—千岛湖南、朱家埠 49101—49107 次 4 列，

(6) 温州西—乐清湾 45862/1—45864/3、45872/1—45874/3
次 4 列，

(7) 宁波北—北仑 48589、48572 次 2 列。

(二) 减少货物列车 81 列。

1. 货运班列 5 列。

(1) 南翔—成都北 X9532/1 次 1 列，

(2) 功塘—北仑 66612/09—66614/1、66710/1—66712/3
次 4 列。

2. 直达列车 2 列。

(1) 合肥东—乔司 16365 次 1 列，

(2) 衢州—阜淮线 87932 次 1 列。

3. 直通列车 30 列。

(1) 襄阳北—合肥东 21110 次 1 列，

(2) 阜阳北—徐州北 28033、28028 次 2 列，
(3) 徐州北—南京东 23013—23021、23012—23020 次 10 列，

(4) 南京东—南翔 26217—26231、26222—26232 次 14 列，

(5) 乔司—南翔 26626—26628 次 2 列，

(6) 南翔—乔司 26629 次 1 列。

4. 区段列车 6 列。

(1) 徐州北—墟沟北 30097、30160 次 2 列，

(2) 乔司—宁波北 37411—37413、37418—37420 次 4 列，

5. 摘挂列车 1 列。

海安—徐州北 43312 次 1 列。

6. 小运转列车 37 列。

(1) 宁波北—穿山港 45853、45854 次 2 列，

(2) 金华东—衢州 45757—45763 次 4 列，

(3) 衢州—金华东 45758—45762 次 3 列，

(4) 温州西—温州东 45881—45896 次 16 列，

(5) 金华东—千岛湖南 48355、48356 次 2 列，

(6) 金华东—新安江 48381—48390 次 10 列。

(三) 其他。

1. 南京北—殷庄 47611—47612 次延长至六合。

2. 连云—铜山 86832/1 次改为 86582/1 次，铜山—连云 86851/2 次改为 87582/1 次。

3. X226/7 次装车组织站增加上虞。
4. 合肥东—撮镇、桃花店、合肥北 HXN5B 担当的小运转列车牵引重量调整为 4500 超 5000 吨。
5. 金华东—温州西 43212/09—43244/1 次编组内容为：（1）金华南（不含）—温州西按到站成组（温州西含空敞车），（2）乐清湾支线车流（含空敞车）。
6. 温州西、乐清湾—金华东 42012/3—42044/5 次编组内容为：金华东及其以远。
7. 金千线开行重载列车时，开行 71002—71010 次，日常选线开行。
8. 金华东—兴隆场 X347/6 次运行径路调整为新塘边、灯芯桥、秀山。
9. 增加铜山—北仑始发直达列车 86202/1 次 1 列两用线。
10. 增加合肥北—穿山港始发直达班列 81807、81808 次 2 列两用线。
11. 金千线货物列车牵引重量调整为：千岛湖南—朱家埠间 DF4B 型机车牵引重量上行 1500 吨、下行 1300 吨；朱家埠—新安江南间 DF4B 或 DF7C 型机车牵引重量上行 2800 吨不超、下行 1300 吨。功塘～新安江南间使用 DF4B 单机牵引时，货物列车牵引重量为上行 1500 吨，下行 1300 吨；功塘～新安江南间使用 DF4B 型双机牵引时，货物列车牵引重量为上行 2800 吨不超，下行 2500 吨不超。

12. 海安—南翔 36731—36735 次编组内容为：南翔及其以远和空车；南翔—海安编组内容为：海安及其以远或空车整列。

（四）调小机车调整。

功塘站增设 DF4B 型调度机车 1 台，作业范围为：金华东—千岛湖南间小运转列车牵引，交接班地点为竹马馆站。

六、分界口和相关线路客货列车对数变化（与现图比较）

（一）分界口（含高峰线，以下同）。

1. 徐州东口：增加“G”字头列车 3 对。
2. 砀山南口：减少“G”字头列车 4 对。
3. 江山口：增加“G”字头列车 4 对。
4. 墩义堂口：增加“G”字头列车 5 对。
5. 赣榆北口：增加“G”字头列车 1 对。
6. 界首南口：增加“G”字头列车 3 对。
7. 芦庙口：增加“G”字头列车 5 对。
8. 香隅口：增加普速旅客列车 1 对。
9. 倒湖口：减少普速旅客列车 1 对。

（二）管内各区段。

1. 合杭高速肥东～胡庄线路所增加动车组列车 9.5 对（其中“G”字头列车 7.5 对，“D”字头列车 2 对），胡庄线路所～芜湖增加动车组列车 47.5 对（其中“G”字头列车 44.5 对，“D”字头列车 3 对），芜湖～弋江增加动车组列车 43.5 对（其中“G”字头列车 40.5 对，“D”字头列车 3 对），弋江～宣城增加动车组列

车 51.5 对（其中“G”字头列车 48.5 对，“D”字头列车 3 对），宣城～湖州增加动车组列车 40.5 对（其中“G”字头列车 37.5 对，“D”字头列车 3 对）。

2. 通沪线赵甸～南通西增加动车组列车 24 对（其中“G”字头列车 1 对，“D”字头列车〈含“C”字头列车，以下同〉23 对），南通西～张家港增加动车组列车 45 对（其中“G”字头列车 2 对，“D”字头列车 43 对），张家港～黄渡增加动车组列车 46 对（其中“G”字头列车 3 对，“D”字头列车 43 对）。赵甸～黄渡增加货物列车 6 对。

3. 京沪高速蚌埠南～南京南减少“G”字头列车 2 对，南京南～上海虹桥减少“D”字头列车 1 对。

4. 徐兰高速徐州东～萧县北减少“G”字头列车 3 对，萧县北～砀山南减少“G”字头列车 4 对。

5. 淮萧联络线萧县北～淮北增加“G”字头列车 1 对。

6. 徐盐客专徐州东～淮安东增加“G”字头列车 2 对，淮安东～盐城增加“G”字头列车 1 对。

7. 青盐线赣榆北～董集增加“G”字头列车 1 对。

8. 连镇客专淮安东～董集增加“G”字头列车 1 对。

9. 郑阜高速界首南～阜阳西增加“G”字头列车 5 对。

10. 京港高速芦庙～亳州南增加“G”字头列车 5 对，亳州南～阜阳西增加动车组列车 7 对（其中增加“G”字头列车 6 对，增加“D”字头列车 1 对），阜阳西～淮南南增加动车组列车 14

对（其中增加“G”字头列车12对，增加“D”字头列车2对），淮南南～合肥北城增加动车组列车13对（其中增加“G”字头列车11对，增加“D”字头列车2对）。

11. 合蚌高速蚌埠南～合肥北城增加“G”字头列车1对，合肥北城～合肥增加动车组列车0.5对（其中减少“G”字头列车1.5对，增加“D”字头列车2对）。

12. 合福高速合肥北城～合肥南增加“G”字头列车13.5对，合肥南～巢湖东增加动车组列车35对（其中增加“G”字头列车44对，减少“D”字头列车9对），巢湖东～铜陵北减少动车组列车3对（其中减少“G”字头列车1对，减少“D”字头列车2对），铜陵北～黄山北减少“D”字头列车2对。

13. 沪蓉线南京南～亭子山线路所减少动车组列车15.5对（其中减少“G”字头列车9.5对，减少“D”字头列车6对），亭子山线路所～肥东减少动车组列车9.5对（其中减少“G”字头列车8.5对，减少“D”字头列车1对），长安集～六安增加动车组列车6对（其中增加“G”字头列车7对，减少“D”字头列车1对），六安～墩义堂增加“G”字头列车5对。

14. 宁安客专南京南～芜湖增加动车组列车3对（其中增加“G”字头列车5对，减少“D”字头列车2对），芜湖～弋江增加动车组列车5对（其中增加“G”字头列车6对，减少“D”字头列车1对），弋江～铜陵北线路所增加动车组列车1对（其中增加“G”字头列车2对，减少“D”字头列车1对），铜陵北线路所～

池州减少动车组列车 1 对(其中增加“G”字头列车 9 对,减少“D”字头列车 10 对)。

15. 沪宁高速南京(南)~虹桥北线路所减少“D”字头列车 4 对,虹桥北线路所~上海虹桥增加动车组列车 27 对(其中“G”字头列车增加 4 对,“D”字头列车增加 23 对)。

16. 宁杭高速南京南~湖州减少动车组列车 13.5 对(其中“G”字头列车减少 9.5 对,“D”字头列车减少 4 对),湖州~杭州(东)增加动车组列车 27 对(其中“G”字头列车增加 28 对,“D”字头列车减少 1 对)。

17. 宁启线浦口北~扬州增加“D”字头列车 6 对,扬州~泰州增加动车组列车 12 对(其中增加“G”字头列车 1 对,增加“D”字头列车 11 对),泰州~赵甸增加旅客列车 14 对(其中增加“G”字头列车 1 对,增加“D”字头列车 14 对,减少普速旅客列车 1 对),赵甸~平东线路所减少旅客列车 10 对(其中减少“D”字头列车 9 对,减少普速旅客列车 1 对),平东线路所~南通增加旅客列车 11 对(其中增加“G”字头列车 1 对,增加“D”字头列车 11 对,减少普速旅客列车 1 对)。仪征~泰州增加货物列车 1 对,海安~赵甸增加货物列车 6 对。

18. 虹封线增加动车组列车 30.5 对(其中增加“G”字头列车 3 对,增加“D”字头列车 27.5 对)。

19. 虹七线增加“D”字头列车 1.5 对。

20. 沪昆高速上海虹桥~杭州(东)增加“G”字头列车 3

对，杭州东～塘雅线路所增加“G”字头列车5对，塘雅线路所～江山增加“G”字头列车4对。

21. 杭深线杭州东～宁波增加“G”字头列车1对。

22. 金温线塘雅线路所～温州南增加“G”字头列车1对。

23. 京沪线符离集～林场减少普速旅客列车1对，南京～黄渡减少普速旅客列车1对，黄渡～上海增加旅客列车12.5对(其中增加“D”字头列车13.5对，减少普速旅客列车1对)。

24. 京九线亳州～阜阳减少普速旅客列车1对。

25. 宿淮线符离集～袁北减少普速旅客列车1对，洋河～袁北增加货物列车1对。

26. 新长线袁北～淮安减少普速旅客列车1对，沭阳～淮安南增加货物列车1对。

27. 阜淮淮南线阜阳～合肥减少普速旅客列车2对，合肥～芜湖减少普速旅客列车4对。

28. 合九线合肥～庐江减少普速旅客列车1对。

29. 庐铜线庐江～钟鸣线路所减少普速旅客列车1对。

30. 皖赣线芜湖～宣城减少普速旅客列车1对，宣城～黄山减少普速旅客列车2对，黄山～倒湖减少普速旅客列车1对。

31. 芜铜铜九线八里湾～香隅减少普速旅客列车1对。

32. 宣杭线宣城～杭州北线路所增加普速旅客列车1对。长兴～乔司增加货物列车1对。

33. 沪昆线七宝～杭州南增加“D”字头列车2对。乔司～

金华东增加货物列车 4 对。

34. 金山浦东线增加货物列车 3 对。

35. 北仑线宁波北～北仑增加货物列车 2 对。

36. 阜六线阜阳北～吴集增加货物列车 1 对。

七、具体事项

（一）普速线路允许速度调整。

1. 所有道口处所允许速度不超过 90km/h。

2. 线路允许速度 110km/h 以上未设置栅栏封闭的线路限速至 110km/h，线路允许速度 110km/h 及以下的按原线路允许速度运行。

（二）北京南～上海（虹桥）G1～G18、G21/G22，北京南～杭州东 G19/G20、G39/G32 次，北京南～千岛湖 G31/G40 次，北京南～合肥南 G23/G24、G29/G30 次 15 对旅客列车均使用“复兴号”动车组开行，在京沪高铁上使用达速标尺按最高时速 350 公里运行。

（三）京沪高铁使用“复兴号”动车组担当时速 300 公里动车组列车时，ATP 顶棚速度 350 公里/小时，列车最高运行速度 350 公里/小时。相关机务段要强化动车组司机正点意识，做到按图行车，遇列车晚点时，积极恢复正点。

（四）货物列车（运行速度 120km/h 及其以上的货物班列除外）在合九、阜六、宿淮、水蚌、新长、海洋、皖赣（宣城～倒湖）、宁芜（南京东～芜湖东）、芜铜、铜九、庐铜、浦东、新

闵、南何、宣杭老、北仑、金千线运行速度按线路允许速度，最高不超过 80km/h；二通道（徐州北～阜阳北～合肥东～芜湖东～乔司间）货物列车最高运行速度按 90km/h；其它线路（二通道徐州北～阜阳北～合肥东～芜湖东～乔司间除外）货物列车允许速度超过（含）85km/h 的地段，最高运行速度按 85km/h。

（五）动车组在线解编作业安排。

1. DJ7696 次列车（车型为 CRH400BF）到达南京南站后，在站内进行解编作业，杭端车底接续开行 G7643 次及其后续交路，京端车底开行 0DJ7696 次入南京南动车所。

2. 逢周五、周日，G7042 次列车（车型为 CRH2C）到达南京站后，在站内与一组检备 CHR2C 进行重联作业后开 G7053 次。

（六）铁路总公司动车组检测（确认）列车开行时，列车运行时刻等事项按有关电报、调度命令执行。

（七）因施工限速而限制牵引吨数的列车，按施工计划的限制吨数统计满轴。除施工慢行安排区间附加时分外，个别区间因技术原因有附加时分，有关人员应一并掌握。图中预留的施工封锁天窗、停运货车对数、新线限速及桥涵施工慢行处所的具体事项，由月度施工计划公布。日常列车运行调整时，有关人员应根据月度施工计划慢行处所安排，合理动态分配图中预留施工慢行区间附加时分，以确保列车运行正点。

（八）为提高虹桥动车所京沪存车场进库效率，经由虹桥动车所京沪存车场通过去南翔动车所的动车组列车，不受踏面诊断

装置限速牌限制。

（九）跨局货物班列（大宗货物直达列车）有关要求。

1. 快速货物班列限装 40 吨/车，根据车辆运用和开行方式差异分为两类：一类使用 P65 型专用棚车，固定车底往返成对循环开行；另一类使用通用棚车，不固定车底单向开行。各单位要保障 120km/h 适用车辆供给，为班列开行提供装备支撑和运力保障。

2. 特快货物班列车辆按固定配属车辆标准管理，各配属或代管段要加强车辆定检和整备质量，确保安全。特快货物班列代管段要落实代管协议，认真做好班列配属车辆运用检修工作；特快货物班列到达和途经车站要按照运行图规定的技检作业点，认真安排入库检修和通过技术检查作业，确保班列运行安全。

3. 各级调度必须重点掌握跨局集团公司货物班列运行情况，特别是中欧、中亚班列在途中发生危及行车安全等特殊情况甩车、换装时，发生站按规定流程上报（发电报）至有关部门，对甩下的班列车辆，各部门要加强配合，尽快处理。

4. 各单位在日常运输组织中，对跨局集团公司大宗直达列车要优先安排运力，加强运输保障，严格按图组织开行。

（十）京沪线徐州北～南京东 27001～27020 次 10 对列车运行线占用图定预留维修施工天窗时间，日常在无施工维修作业时方可开行。

（十一）凡经金山上行线运行的上行货物列车在车墩～新桥

站间牵引定数为 DF4B 型机车牵引定数 2200 吨（普超 2700 吨）、DF7 型机车牵引定数 1600 吨（普超 2100 吨），换长均为 70.0；调度、车站调整列车运行时，应重点掌握，不得安排新桥站金山线上行进站信号机外停车。

（十二）徐州北～前亭、杨屯～前亭上行货物列车 DF4B 型机车牵引编组重量超过 4000 吨时，调度所、车站要重点掌握，组织茅村站通过，避免在困难区段等信号。

（十三）在天气条件良好、对货物列车无临时限速条件、与前行列车按站间区间运行的条件下，调度所及车站可组织衢州东～衢州 DF7 型机车牵引定数下行普超至 2000 吨、上行普超至 2600 吨，DF4B 型机车牵引定数普超至 4000 吨。

（十四）运行图中未公布出入库时刻的动车组列车，车底原则上按始发时刻不少于二十分钟上道。

（十五）通沪线海安～南翔间载客动车组列车开行前，若货物列车均未开行，海安～南翔需加开 1 对单机 51735/6 次，按 36735/6 次时刻运行。

（十六）前发有关列车运行图文电及路局集团公司相关通知与本通知内容不一致时，一律以本通知为准。

八、有关要求

本次调整图因开通新线较多，增开列车数量较大，各单位要按照国铁集团、集团公司的统一部署，以确保运输安全为核心，加强领导，周密部署，精心组织，科学指挥，扎实做好调整图实

施的各项准备工作，确保调整图安全、平稳、有序过渡。

1. 加强调整图实施的组织领导。为确保调整图顺利实施，集团公司将成立由集团公司主管运输副总经理任组长，总调度长任副组长，安监室及科信、运输、客运、货运、机务、供电、车辆、工务、电务、土房、经开部，调度所，上铁公安局负责人为组员的调整图实施领导小组，并下设办公室，设在运输部，由有关部门专业技术人员组成；各站段、合资铁路公司也应成立相应的组织机构，切实组织落实好调图工作。各站段、合资铁路公司分管运输的领导，要组织有关科（室），研究制订调整图实施方案和推进计划，加大检查落实力度。对可能发生的问题要超前预想，完善相关应急处置预案，提前安排好应急救援设备和人员，确保快速反应，应急有备。

2. 周密部署、精心安排。各单位要根据调整图变化，抓紧细化完善列车开行、交路变更、车辆安排、人员组织、安全控制等交替方案，明确任务，落实责任，保证各工种、各环节衔接有序。对各专业的结合部，要严密制订各项协调保障措施，确保无缝对接，防止出现疏漏。担当任务发生变化的单位，一定要明确新旧交替的时间点、重点环节和责任人，按时到岗到位，严密盯控。要提前做好 ATP、LKJ 基础数据的修改核对工作，按规定做好运行揭示调度命令发布、传达等工作，保证列车运行安全。

3. 强化行车设备质量。要利用调整图实施前的这一段时间，对所有上线运行的动车组、机车车辆等设备，严格进行调试、整

备和试运行，确保上线运行质量稳定可靠。要对线桥隧涵、通信信号、牵引供电等固定设备进行全面检查整修，确保设备质量达标。对增开动车组列车的运行区段及新开通线路，要集中力量进行平推检查，全面检查行车设备、运行标尺、服务设施等各项准备工作落实情况，抓好问题整改，确保达到调整图实施条件。

4. 抓好调整图培训。各单位要认真学习调整图文件，准确把握调整图变化。要切实抓好主要行车工种、关键岗位人员的学习培训，尽快熟悉掌握调整图变化和作业要求，做到考试合格、持证上岗，满足调整图实施需要。对新增客车，要注重抓好人员选拔、调配和培训，严格考核把关，保证三乘人员达到相应素质要求。对机车担当发生变化的，要提前做好机车和人员的调整，组织人员提前熟悉乘务交路，确保机车乘务工作质量。

5. 加强高铁车站存放动车组管理。各站段要规范动车组存放看管、设备检修、吸污上水、防溜作业、防冻保温及应急处置等作业管理，明确作业人员进出站通道，做好司乘人员的出退勤、叫班、用餐、住宿、交通等后勤保障工作。高铁车站夜间存放动车组具体情况见附件 3。

6. 做好后勤保障工作。生活部门应做好各行车公寓、待班室管理，提高行车公寓的服务质量和管理水平，做好乘务人员汽车接送、接待和食宿安排，更好地为运输生产服务。

7. 抓好列车新旧交替。各站段、集团公司调度所由分管领导组织有关科（室）做好新旧交替方案核对、落实工作，及时做

好车底新、旧编组及机车调整工作，落实机车、车底交路，落实各种乘务交路。

8. 确保调整图过渡期平稳有序。调整图过渡期间（2020年6月28日至2020年7月4日），集团公司科信部、运输部、客运部、机务部、供电部、车辆部、电务部、调度所负责人以及有关站段主管领导和技术人员要24小时值班。对新增开、延长运行区段、变更乘务交路的客车，客运、机务、电务等专业要派胜任人员上车添乘。各有关部门都要密切监控调整图的执行情况，及时处理突发问题，强化集中统一指挥，精心组织，安全有序，确保平稳过渡，确保列车运行安全，确保干线畅通。

9. 做好新图实施总结工作。新图实行后，各单位要及时组织有关人员深入基层调查研究，检查执行情况，及时解决存在问题，认真总结经验，新图实施一个月后的一周内，各站段、调度所要将调整图实施情况总结上报至集团公司对口相关处室。

附件：1. 动车组确认列车开行安排表（另发）

2. 预留施工天窗时间表（另发）

3. 注意事项（另发）

4. 高速、客专铁路动车组旅客列车停站办客股道安排表（另发）

5. 旅客列车吸污安排表（另发）

6. 旅客列车机务担当表（另发）

7. 货物班列开行方案（另发）
8. 货物班列挂运方案（另发）
9. 货物班列列检作业地点及快速货物班列管内摘挂方案（另发）
10. 列车时刻表（另发）
11. 旅客列车车次及运行区段表（另发）
12. 旅客列车新旧交替方案（另发）
13. 旅客列车编组顺序表（另发）
14. 旅客列车办理客运业务的停站及时刻表（另发）
15. 旅客列车票额调整方案（另发）

中国铁路上海局集团有限公司

2020年5月22日

（内部资料 不得外传）

抄送：国铁集团运输部、客运部、货运部、机辆部、工电部、调度中心、资金中心，各铁路局集团公司，各铁路局集团公司科信部、运输部、客运部、机务部、车辆部、电务部，北京、天津、石家庄电力、沈阳、太原、兰州西、西安、郑州、新乡、武昌南、江岸、襄阳、济南、济南西、青岛、株洲、向塘、南昌、鹰潭、福州、怀化、贵阳、昆明、长沙、南宁、柳州机务段，漯阜铁路公司，京沪高铁公司，快运公司上海分公司，电化局上海维管处，京福安徽、杭黄、皖赣安徽、金温、庐铜公司，各工程指挥部，各铁路办事处，集团公司机关各部门，上铁公安局，东部战区军事运输投送调度中心（附件发部分单位）。