

中国铁路南昌局集团有限公司

南铁运函〔2019〕694号

南昌局集团公司关于公布 2019 年底 调整列车运行图的通知

调度所,各运输站段,各房建生活段,公司管各合资铁路公司,各铁路建设指挥部,南昌疾病预防控制所,福州疾病预防控制所,南昌铁路旅游酒店资产管理有限公司,各公安处:

根据《国铁集团关于公布 2019 年底调整列车运行图(旅客列车部分)的通知》(铁调函〔2019〕367号),现将南昌局集团公司 2019 年底调整列车运行图予以公布。有关事项通知如下:

一、旅客列车

全局共编制旅客列车 555.5 对,动车 412.5 对(日常线 349 对、周末线 14 对、高峰线 49.5 对)、普速 143 对(日常线 139 对、周末线 1 对、淡季停运列车 3 对)。其中直通 429 对,管内 126.5 对。我集团公司担当的旅客列车直通 167 对(日常线 144 对、周末线 5 对、高峰线 18 对),管内 122.5 对(日常线 91 对、周末线 3 对、高峰线 28.5 对)。

(一)京港高速线(昌赣段)方案

1. 新增日常线旅客列车 25.5 对,我集团公司担当 20.5 对。

(1) 郑州东～赣州西 G2281/2 次，经京广高速、武九客专、昌九城际、京港高速线运行，郑州局集团公司担当。

(2) 武汉～厦门北 G2291/2 次，经武九客专、昌九城际、京港高速线、赣瑞龙、龙漳、杭深线运行，武汉局集团公司担当。

(3) 武汉～赣州西 G2283/4 次，经武九客专、昌九城际、京港高速线运行，武汉局集团公司担当。

(4) 西安北～厦门北 G2298/5 G2296/7 次，经徐兰高速、京广高速线、武九客专、昌九城际、京港高速、赣瑞龙、龙漳、杭深线运行，与 D6239/40 次套用，西安局集团公司担当。

(5) 厦门～武汉 G2294/3 次，经杭深、龙漳、赣瑞龙线，京港高速线、昌九城际、武九客专运行，与 G1680/79 次套用，南昌局集团公司担当。

(6) 赣州西～武汉 G2286/5 次，经京港高速线、昌九城际、武九客专运行，与 G1462/1 次套用，南昌局集团公司担当。

(7) 厦门北～成都东 G2278/9/8 G2277/80/77 次，经杭深、龙漳、赣瑞龙线，京港、沪昆高速线，成贵客专运行，与 G8629/30 次套用，南昌局集团公司担当。

(8) 赣州西～景德镇北 G5022/1 次，经京港高速线、昌九城际、衢九线运行，与 G5025/6 次套用，南昌局集团公司担当。

(9) 南昌～赣州西 G5042/7 次、赣州西—南昌西 G5048 次，与 G1383 次套用，经京港高速线运行，南昌局集团公司担当。

(10) 南昌～赣州西 G5053/46、G5035/58 次，经京港高速线运行，南昌局集团公司担当。

(11) 南昌西（南昌）～赣州西 G5033/6 次，经京港高速线运行，南昌局集团公司担当。

(12) 南昌西～赣州西 G5031/50 次，与 G1462/1、G2286/5 次套用，经京港高速线运行，南昌局集团公司担当。

(13) 南昌西～赣州西 G5049/56、G5055/34、G5041/52、G5039/40、G5045/38、G5043/4 次，经京港高速线运行，南昌局集团公司担当。

(14) 南昌（南昌西）～瑞金 G5073/2 次，经京港高速线、赣瑞龙线运行，南昌局集团公司担当。

(15) 南昌西～瑞金 G5071/4 次，经京港高速线、赣瑞龙线运行，与 G485/4/5 G486/3/6 次套用，北京局集团公司担当。

(16) 九江～赣州西 G5061/2 次，经昌九城际、京港高速线运行，南昌局集团公司担当。

(17) 南昌西～厦门 G5025/6 次，经京港高速线，赣瑞龙、龙漳、杭深线运行，与 G5022/1 次套用，南昌局集团公司担当。

(18) 厦门～南昌 G5028/7 次，经杭深、龙漳、赣瑞龙线，京港高速线运行，南昌局集团公司担当。

(19) 福州～萍乡北 G5067/6/7 G5068/5/8 次，经杭深、龙漳、赣瑞龙线，京港、沪昆高速线运行，与 G1636/9 次套用，南昌局集团公司担当。

2. 新增周末线旅客列车 2 对，我集团公司担当 2 对。

(1) 南昌西～赣州西 G5037/2 次，经昌赣高速线运行，南昌局集团公司担当。

(2) 南昌西～赣州西 G5051/4 次，经昌赣高速线运行，南昌局集团公司担当。

3. 变更运行区段 2 对，我集团公司担当 1 对。

(1) 北京西～鹰潭北 G485/4 G483/6 次，运行区段变更为北京西～瑞金，南昌西至瑞金间经由京港高速线、赣瑞龙线运行，车次变更为 G485/4/5 G486/3/6 次，与 G5071/4 次套用，北京局集团公司担当。

(2) 南昌西～杭州东 G1462/1 次，运行区段变更为赣州西～杭州东，延长区段经由京港高速线运行，由 CRH380A 型单组开行，与 G2286/5 次套用，南昌局集团公司担当。

4. 变更经由 1 对。

(1) 成都东～厦门北 G2371/0/1 G2369/72/69 次，南昌西至龙岩间由沪昆高速、合福高速、南龙线改经由京港高速线、赣瑞龙线运行，成都局集团公司担当。

5. 增加高峰线 4.5 对。

(1) 赣州西～南京南 G4892/1 次，经京港、沪昆、宁杭高速线运行，南昌西调向，与 G9845/2 次套用，南昌局集团公司担当。

(2) 赣州西～长沙南 G4888/9 G4890/87 次，经京港、沪昆高速线运行，与 G9841/4 次套用，南昌局集团公司担当。

(3) 南昌西～赣州西 G9841/4 次，经京港高速线运行，与 G4888/9 G4890/87 次套用，南昌局集团公司担当。

(4) 南昌西～赣州西 G9845/2 次，经京港高速线运行，与

G4892/1 次套用，南昌局集团公司担当。

(5) 南昌西—赣州西 G9843 次，经京港高速线运行，与 G4918/7 次套用，南昌局集团公司担当。

6. 停运 7 对，我集团公司担当 6 对。

(1) 南昌西—鹰潭北 G5006/5 次，北京局集团公司担当。

(2) 厦门—赣州 D6580/79 次，南昌局集团公司担当。

(3) 赣州—景德镇北 D6271/4/1 D6272/3/2 次，南昌局集团公司担当。

(4) 上饶—景德镇北 D6284/1 D6282/3 次，南昌局集团公司担当。

(5) 南昌—龙岩 D6513/4 次，南昌局集团公司担当。

(6) 南昌—赣州 T8001/2 次，南昌局集团公司担当。

(7) 南昌—井冈山 K8703/4 次，南昌局集团公司担当。

(二) 京港高速线商合段方案

1. 新增旅客列车 1 对。

(1) 兰州西—厦门北 G3186/3 G3184/5 次，经徐兰、京港、合福高速线，南龙、龙漳、杭深线运行，兰州局集团公司担当。

2. 变更运行区段 4 对。

(1) 深圳北—合肥南 G1601/2 次，延长至阜阳西终到始发，延长区段经由京港高速线运行，上海局集团公司担当。

(2) 合肥南—南昌西 G1619/20 次，延长至阜阳西始发终到，延长区段经由京港高速线运行，上海局集团公司担当。

(3) 广州南—合肥南 G636/5 次，延长至淮南南终到始发，

延长区段经由京港高速线运行，广州局集团公司担当。

(4) 昆明南～合肥南 G1398/7 次，延长至阜阳西终到始发，延长区段经由京港高速线运行，昆明局集团公司担当。

3. 变更经由 4 对，我公司担当 1 对。

(1) 福州～兰州西 G1902/3 G1904/1 次，合肥南至商丘间由合蚌、京沪、徐兰高速线改经由京港高速线运行，南昌局集团公司担当。

(2) 郑州东～福州 G1908/5 G1906/7 次，郑州东至合肥南间由徐兰、京沪、合蚌高速线改经由郑阜、京港高速线运行，车次改为 G1905/6 次，郑州局集团公司担当。

(3) 西安北～福州 G862/59 G860/1 次，郑州东至上饶间由京广高速、武九客专、昌九城际、沪昆高速线改经由徐兰、京港、合福高速线运行，西安局集团公司担当。

(4) 郑州东～杭州东 G2397/6 G2395/8 次，郑州东至黄山北间由京广高速、武九客专、衢九线、合福高速线改经由郑阜、京港、合福高速线运行，郑州局集团公司担当。

(三) 其他日常线列车方案

1. 新增 4.5 对，我集团公司担当 1.5 对。

(1) 合肥南～深圳北 G4023/6 次改为日常线车次 G3141/2 次开行，经由合福高速、南龙、龙漳、杭深线运行，上海局集团公司担当。

(2) 成都东～杭州东 G2187/6 G2185/8 次，经成贵客专、沪昆、合福、杭黄高速线运行，成都局集团公司担当。

(3) 南昌～井冈山 D7933/4 次，使用 CR200J 型长编动车组运行，经京九、吉衡线运行，与井冈山～北京西 D734/3 次、北京西～南昌 D737/8 次套用，南昌局集团公司担当。

(4) 厦门北～泉州 D6240/39 次，经杭深线运行，与 G2298/5 G2296/7 次套用，西安局集团公司担当。

(5) 婺源～九江 D6269 次，经衢九线运行，与 D6264 次套用，南昌局集团公司担当。

2. 变更运行区段 8 对，我集团公司担当 1 对。

(1) 上海虹桥～长沙南 G1341/56 次，延长至成都东终到始发，延长区段经由沪昆高速线、成贵客专运行，车次变更为 G2189/92 G2191/0 次，上海局集团公司担当。

(2) 上海虹桥～长沙南 G1349/64 次，延长至成都东终到始发，延长区段经由沪昆高速线、成贵客专运行，车次变更为 G2193/6 G2195/4 次，上海局集团公司担当。

(3) 温州南～贵阳北 G2302/3 G2304/1 次，延长至宜宾西终到始发，延长区段经由成贵客专运行，车次变更为 G2302/3/2 G2301/4/1 次，上海局集团公司担当。

(4) 贵阳北～温州南 G2308/5 G2306/7 次，延长至毕节终到始发，延长区段经由成贵客专运行，车次变更为 G2305/8/5 G2306/7/6 次，成都局集团公司担当。

(5) 南宁～济南 K1562/3/2 K1561/4/1 次，运行区段缩短为南宁～合肥，南宁局集团公司担当。

(6) 成都东～长沙南 G2167/6 G2165/8 次成都东至贵阳东

间改经由成贵客专线运行，同时延长至南昌西终到始发，延长区段经由沪昆高速线运行，成都局集团公司担当。

(7)福州～龙岩 G5264/1 G5263/3 次运行区段变更为福州～三明，南宁局集团公司担当。

(8)福州～三明北 D6542/1 次运行区段变更为福州～泰宁，南昌局集团公司担当。

3. 变更始发终到站 3 对，我集团公司担当 3 对。

(1)杭州东—南昌西 G2381 次变更为南昌终到，与 G1492/3 次套用，南昌局集团公司担当。

(2)温州南—南昌 G2322/3 次变更为南昌西终到，取消与 G1492/3 次套用，南昌局集团公司担当。

(3)南昌—福州 D6503 次变更为南昌西始发，南昌局集团公司担当。

(4)景德镇北—南昌西 D6255 次变更为南昌终到，南昌局集团公司担当。

(5)厦门北～龙岩 D6476/5 次变更为厦门始发终到，南昌局集团公司担当。

4. 变更经由 9.5 对，我集团公司担当 2 对。

(1)重庆北～上海南 K73/2 K71/4 次，黔江至株洲间由渝怀、沪昆线改经由黔常、石长、京广线运行，成都局集团公司担当。

(2)重庆北～宁波 K1077/6/7 K1078/5/8 次，黔江至株洲间由渝怀、沪昆线改经由黔常、石长、京广线运行，成都局集团

公司担当。

(3) 烟台～昆明 K878/5 K876/7 次，胶州至阜阳间由胶济客专、邯济线、京九线改经由胶新、陇海、符夹、青阜线运行，济南局集团公司担当。

(4) 杭州～成都东 K529/32/29 K530/1/0 次，武昌至荆门间由长荆线改经由汉丹、焦柳线运行，上海局集团公司担当。

(5) 成都～上海南 K352/3/2 K351/4/1 次成都至安康间由宁蓉、达成、襄渝线改经由宝成、阳安线运行，成都局集团公司担当。

(6) 深圳—九江 K116 次三江镇至乐化间由京九线改经由昌福线、昌九城际运行，改进南昌西站，南昌局集团公司担当。

(7) 长春—南宁 K2388/5 次乐化至三江镇间由京九线改经由昌九城际、昌福线运行，改进南昌西站，沈阳局集团公司担当。

(8) 合肥—广州东 T221/0 次九江至南昌间由昌九城际改经京九线运行，上海局集团公司担当。

(9) 徐州—广州东 K677/6 次九江至南昌间由京九线改经昌九城际运行，上海局集团公司担当。

(10) 厦门北—北京西 K572 次南昌至九江间由昌九城际改京九线运行，南昌局集团公司担当。

(11) 南昌—宁波 K1218/9 次南昌至九江间由昌九城际改京九线运行，南昌局集团公司担当。

(12) 萍乡—上海 K784/1 次南昌至九江间由昌九城际改京九线运行，南昌局集团公司担当。

(13) 临河—深圳东 Z184/1 次在京包线孔家庄至沙岭子经由张家口站运行；在北京枢纽内西道口至黄村间由丰沙、京沪京广联络线、京沪线改经由丰沙、京沪线运行，增加北京站调向。

(14) 深圳东—包头 Z182/3 次在京包线沙岭子至孔家庄经由张家口站运行；在北京枢纽内黄村至西道口间由京沪、京沪京广联络线、丰沙线改经由京九、柳广、京广线运行，增加广安门调向。

5. 变更等级 9 对，我集团公司担当 6 对。

(1) 福州～北京 Z60/57/60 Z59/8/9 次，由 25T 型改为使用 CR200J 型长编动车组运行，车次变更为 D760/57/60 D759/8/9 次，D759/8/9 次九江至向塘间由京九、西环线改经昌九城际、京九线运行，进南昌站，南昌局集团公司担当。

(2) 南昌～北京西 Z66/5 次，由 25T 型改为使用 CR200J 型长编动车组运行，车次变更为 D736/5 次，南昌局集团公司担当。

(3) 南昌～北京西 Z68/7 次，由 25T 型改为使用 CR200J 型长编动车组运行，车次变更为 D738/7 次，南昌局集团公司担当。

(4) 井冈山～北京西 Z134/3 次，由 25T 型改为使用 CR200J 型长编动车组运行，车次变更为 D734/3 次，南昌局集团公司担当。

(5) 厦门北～北京西 Z308/7 次，由 25T 型改为使用 CR200J 型长编动车组运行，车次变更为 D746/5 次，南昌局集团公司担当。

(6) 北京～三明北 Z71/2 次，由 25T 型改为使用 CR200J 型

动车组运行，运行区段变更为北京西～三明北，车次变更为 D739/40 次，北京局集团公司担当。D739 次乐化至三江镇间由京九线改经由昌九城际、昌福线运行，改进南昌西站。

(7) 福州～成都 K392/89 K390/1 次，由 4 组 25G 型 DC600V 集便器双管车底改为使用 25T 型车底运行，车次变更为 Z392/89 Z390/1 次，经昌福线、昌九城际、武九客专、汉丹线、襄渝线、阳安线、宝成线运行，往返乐化至三江镇间由京九线改经由昌九城际、昌福线运行，改进南昌西站，南昌局集团公司担当。

(8) 深圳～北京西 Z108/7 次，由 25T 型改为使用 CR200J 型长编动车组运行，车次变更为 D728/7 次，广州局集团公司担当。D727 次乐化至三江镇间由京九线改经由昌九城际、昌福线运行，改进南昌西站。

(9) 深圳东～成都东 K1092/3 K1094/1 次，由 25G 型 DC600V 集便器双管车底改为使用 25T 型车底运行，车次变更为 Z332/3 Z334/1 次，经广九、京九、昌九城际、武九、汉丹、焦柳、鸦宜、宁蓉、万凉、达万、达成、宁蓉线运行，广州局集团公司担当。

6. 停运 22.5 对，我集团公司担当 21.5 对。

(1) 郑州东～绩溪北 G2393/2 G2391/4 次停运改高峰线，郑州局集团公司担当。

(2) 南昌西～武汉 D3222/7 次，南昌局集团公司担当。

(3) 南昌～九江 D6342/3 次，南昌局集团公司担当。

(4) 赣州～瑞金 D8937 次停运改开 OD6583 次，南昌局集团

公司担当。

(5) 南昌西～厦门 D6533/24 次，南昌局集团公司担当。

(6) 南昌西（南昌）～福州 D6509/12 次，南昌局集团公司担当。

(7) 福州～龙岩 G5268/5 G5266/7 次，同时 G1642/1 次改与 G5314/1 G5312/3 次套用，南昌局集团公司担当。

(8) 福州～南平市 G5254/1 次，南昌局集团公司担当。

(9) 福州～三明北 D6544/3 次，南昌局集团公司担当。

(10) 南昌～厦门 D6521/32 次，南昌局集团公司担当。

(11) 南昌西～厦门北 G5308/5 G5306/7 次，南昌局集团公司担当。

(12) 南昌西（南昌）～景德镇北 D6258/9 次，南昌局集团公司担当。

(13) 福州～龙岩 D6434/5 D6408/5 次，南昌局集团公司担当。

(14) 福州～福鼎 D6340/39 次，南昌局集团公司担当。

(15) 南昌～厦门 D6561/2 次，南昌局集团公司担当。

(16) 南昌西～厦门北 D6527/30 次，南昌局集团公司担当。

(17) 南昌西～景德镇北 D6252/3 次，南昌局集团公司担当。

(18) 南昌西～南丰 D6549/50 次，南昌局集团公司担当。

(19) 厦门～南平市 G5302/3 次，南昌局集团公司担当。

(20) 龙岩～厦门 D6471/2、D6473/4 次，南昌局集团公司担当。

(21) 婺源—南昌 D6263 次、南昌—九江 D6360 次，南昌局集团公司担当。

(22) 龙岩～福鼎 D6383/2 D6381/4 次，南昌局集团公司担当。

7. 其他调整 6 对。

(1) 南昌西～重庆北 D3252/3 D3254/1 次，由成都局集团公司改为南昌局集团公司担当。

(2) 新增重庆北～涪陵北 D6120/19 次，经沪蓉线运行，与 D3252/3 D3254/1 次套用，南昌局集团公司担当。

(3) 新增成都东～资阳北 G8629/30 次，经成渝高速线运行，与 G2278/9/8 G2277/80/77 次套用，南昌局集团公司担当。

(4) 福州～温州南 D3110/09 次，厦门～福州 D6214/29、D6219/24、D6212/33 次改由福州客运段、福州动车段担当。

(5) 厦门北～上海虹桥 G1654/1 改由福州客运段、福州动车段担当，取消 G5308/5 G5306/7 次站内解编重联作业。

(6) 厦门北～汉口 D3278/5 D3276/7 次改由福州客运段、福州动车段担当，取消 D6527/30 次站内解编重联作业。

(7) 部分动车组套跑交路调整：以编组表、运输注意事项和旧交替为准。

8. 新增旅客列车，变更运行区段及变更经由的旅客列车，管内旅客列车及高峰线旅客列车办理客运业务站以客附表（2）、（3）、（6）、（7）为准，客附表（5）中不再公布。

9. 因南昌站到发线长度影响，部分旅客列车在南昌站限编：

(1) 因南昌站到发线长度影响，以下列车在南昌站限编 18 辆

青岛～南宁 K1136/7 K1138/5 次、九江～南宁 K1523/4 次、襄阳～深圳东 K1658/5 K1656/7 次、南昌～连云港东 K612/3 K614/1 次、福州～重庆西 K804/5 K806/3 次、南昌～玉山 K8714/3 次、南昌～萍乡 K8731/2 次。

(2) 因南昌站到发线长度影响，以下列车在南昌站限编 17 辆：

厦门北～北京西 K572/1 次、合肥～东莞东 K1029/30 次、九江～温州 K1669/72/69 K1670/1/0 次、南昌～景德镇 K8730/29 次、南昌～宁波 K1218/9 K1220/17 次。

10. 周末线开行规律和图定日常线编组变化规律具体见附件 2 客附表（8）、（9）。高峰期日期即为春暑运及小长假文件中公布的运输期限，不再另行注解。

（四）周末线列车开行方案

1. 周末线改日常线 1 对。

南昌～萍乡 K8731/2 次由周末线改为日常线每日开行，南昌局集团公司担当。

2. 日常线改周末线直通 3 对。

（1）南昌～衢州 D2106/5 次改为周末线开行，南昌局集团公司担当。

（2）南昌～武汉 D3226/3 次改为周末线开行，南昌局集团公司担当。

(3) 南昌西～温州南 G2324/1 G2322/3 次改为周末线开行，南昌局集团公司担当。

(五) 高峰线列车开行方案

1. 新增直通高峰线 1 对。

(1) 郑州东～绩溪北 G4953/2 G4951/4 次，经京广高速、武九客专、衢九线、合福高速线运行，郑州局集团公司担当。

2. 管内高峰线调整 1 对。

(1) 厦门北～建宁县北 D9182/1 次变更为厦门始发终到，南昌局集团公司担当。

3. 停运管内高峰线 19 对。

(1) 福州～九江 G9812/3 G9814/1 次。

(2) 厦门～上饶（婺源）G9840/39 次。

(3) 南昌西～萍乡北 G9853/4 次。

(4) 南昌西～萍乡北 G9855/6 次。

(5) 南昌西～萍乡北 G9857/8 次。

(6) 南昌～南丰 D9869/70 次。

(7) 福州南～福鼎 D9982/1 次。

(8) 福州南～厦门北 D9605/6 次。

(9) 福州南～厦门北 D9607/8 次。

(10) 福州～建宁县北 D9980/79 次。

(11) 福州～南昌西 D9594/3 次。

(12) 福州南～宁德 D9978/7 次。

(13) 福州～泰宁 D9620/19 次。

- (14) 福州～福鼎 D9866/5 次。
- (15) 福州～三明北 D9990/89 次。
- (16) 厦门～三明北 D9956/5 次。
- (17) 厦门～福鼎 D9974/1/4 D9973/2/3 次。
- (18) 福州～长汀南 D9895/8/5 D9896/7/6 次。
- (19) 南昌～九江 D9874/3 次。

二、货物列车

(一) 跨局货物班列

跨局货物班列按照三个类别共开行 27 列，具体如下：

1. 特快班列 2 列（160km/h），闵行至石龙 X108/5/8 次，石龙至闵行 X107/6/7 次。

2. 快速班列 14 列（120km/h）。其中快速货物班列 6 列、多式联运快速班列 3 列、中欧班列 5 列。

(1) 快速货物班列 6 列。长春北至江村 X216/7 次、棠溪至沈阳东 X218/5/8 次、乔司至金马村 X243 次、金华东至兴隆场 X347/6/7 次、南京东至王家营西 X371/4 次、金华东至柳州南 X343 次。

(2) 多式联运快速班列 3 列。乔司至三眼桥 X8601/2/1 次、南翔至棠溪 X8705/6 次、乔司至棠溪 X8713/4 次。

(3) 中欧班列 5 列。二连（境）至东孚（赣州东）X8216/5 次、东孚（赣州东）至阿拉山口境 X8096/7 次、东孚（九江西、赣州东）至二连（境）X8208/7 次、东孚（赣州东、九江西、鹰潭）至满洲里（境）X8218/7 次、满洲里（境）至赣州东 X8316/5

次。

2. 普快班列 11 列（80km/h），其中中亚班列 2 列、多式联运普快班列 2 列、普快货物班列 7 列。

（1）中亚班列 2 列。东孚至阿拉山口境 X9032/3 次、赣州东（鹰潭南）至霍尔果斯境 X9238/7 次。

（2）多式联运普快班列 2 列。鹰潭至北仑 X9540 次、平湖南至南康 X9538 次。

（3）普快货物班列 7 列。临沂至大郎 80431/2 次、黄岛至昆明东 80450/49 次、八景至兴隆场 81108/7 次、江村至丰西 81201/2 次、柳州南至裕国 81304/3/4 次、胶州（朱保）至石龙（大朗）80430/29/30 次、南京东至昆明东 80491/2 次。

3. 跨局货物班列有关要求。

（1）相关站段要严格落实国铁集团快运货物班列相关规定要求，加强跨局货物班列组织，细化装卸站调车作业方案，压缩班列“最先、最后一公里”时间，确保班列运输时效，提升班列组织和开行质量。

（2）快速货物班列限装 40 吨/车，根据车辆运用和开行方式的差异分为两类：一类使用 P65 型专用棚车，固定车底往返循环开行；另一类使用通用棚车，不固定车底单向开行。相关站段新图实施前要将班列适用车辆提前调配到位，保障班列开行车辆需求。

（3）调度所必须重点掌握跨局货物班列运行情况，遇新旧时刻冲突，列车晚点及车底周转等原因造成车辆积压、不足等情

况，按调度调整办理。

（二）跨局大宗货物直达列车

煤炭中长协跨局货物直达列车方案及其他跨局货物直达列车开行方案均按现行。

（三）管内直达货物列车开行方案

1. 开行管内直达货物列车 44 列。

（1）鹰潭始发 19 列。鹰潭至九江西 4 列 19501/0～19507/6 次，鹰潭至洋坊 7 列 19401～19413 次，鹰潭至漳平 4 列 19001～19007 次，鹰潭至三元区 4 列 19101～19107 次。

（2）九江西始发 13 列。九江西至景德镇 4 列 19601/2～19607/8 次，九江西至贵溪 3 列 19701/2～19705/6 次，九江西至洋坊 4 列 19301～19307 次，九江西至吉安 2 列 19341、19343 次。

（3）樟林始发 8 列。樟林至贵溪 2 列 19252/1、19254/3 次，樟林至三元区 2 列 19202/1、19204/3 次，樟林至药村 2 列 19322、19324 次，樟林至顺昌 2 列 86552、86551 次。

（4）漳平始发 2 列。漳平至鹰潭 2 列 19002、19004 次。

（5）东孚始发 2 列。东孚至来舟 2 列 19232、19234 次。

2. 开行管内空车直达列车 17 列。

向塘西至琵琶湖 5 列 87302、87304、87306、87308、87310 次，琵琶湖至九江西返回开行 45051、45053、45055、45057、45059 次，无车流时，由调度及时安排单机返回九江西；来舟至可门 3 列 87501/2、87503/4、87505/6 次；来舟至莆田东 7 列

87601-87613 次；漳平至莆田东 2 列 87632/1 次、87634/3 次。

3. 管内直达货物列车开行方案及相关要求见附件 15。

（四）分界口列车对数

1. 普速分界口。西河村口货车增加 2 对，其它分界口列车对数不变；高铁分界口枫林口增加 3 对、江山口增加 1 对、醴陵东口增加 4 对、黄山北口增加 2 对，其他分界口列车对数不变。

2. 分界口列车对数表见附件 17。

（五）编组计划调整

沪昆线鹰潭至株洲北（不含进洋坊）换长由 71.0 调整为 70.0；沪昆线向塘西至株洲北（不含进洋坊）换长由 71.0 调整为 70.0。

三、机务工作

（一）旅客列车

1. 京港高速线动车组值乘担当原则：南昌（西）至赣州西（龙岩）间乘务交路由南昌机务段担当。

2. 北京～三明北 D739/40 次、北京西～南昌 D735/6 次、D737/8 次、北京西～井冈山 D733/4 次、北京～福州 D758/9/8 D760/57/60 次、北京西～厦门北 D745/6 次、北京西～深圳 D727/8 次，共计 7 对动力集中动车组列车，由北京机务段、南昌机务段（D745 次为向塘机务段）机车乘务员在阜阳站进行跨局轮乘。

3. 临河（包头）～深圳东 Z184/1 Z182/3 次旅客列车，北京（广安门）～南昌间机车交路由现行南昌机务段机车牵引，调整为北京局集团公司北京机务段机车牵引，Z184/1 次增加南昌

站换挂作业，乘务交路按现行不变。

4. 上海南～重庆北K71/4 K73/2次、宁波～重庆北K1078/5/8 K1077/6/7次计2对，上海局机车交路及鹰潭机务段乘务交路由株洲延伸至长沙。其中K1078/5/8 K1077/6/7次增加萍乡站换乘。

（二）货物列车

莆田东～来舟、永安间货物列车增加三明北换乘，乘务方式由双班单司机调整为标准班。

（三）有关要求

1. 动车组列车、确认列车原则上使用单班单司机。采用间休折返的乘务方式，在间休室休息时间按照不少于1小时掌握，担当次日乘务交路的入公寓休息。各机务段要明确动车组司机自间休室至接车站台的走行路径、凭证和时间标准。

2. 除特殊说明的情况外，动车组出入所作业原则上由所在段动车组地勤司机负责，本务司机与地勤司机在车站办理交接。

3. 实行跨局（段）机车交路的，机车配属段应主动联系相关机务段签订跨局（段）轮乘协议和跨局（段）整备协议，明确继乘交接、仲裁等相关事宜，明确整备标准、临碎修范围、质量责任和清算办法。进一步补强检修整备设备设施，外局（段）机车一律按本段机车标准进行整备，确保机车尤其是长交路和直供电机车的整备质量，保证机车出库质量良好。

4. 确保人员培训到位。各机务段必须提前介入，根据新增动车组、新增机型及新增交路变化情况，制定详细的培训、看道计划和乘务员运用方案，编制乘务、整备、检修等实用手册，组

织动车组司机、机车乘务员轮流上线，熟练掌握运行径路和行车组织办法，积累新机型乘务经验，培训考试合格后方准上岗。

5. 做好后勤保障工作。公寓管理部门要按照新图任务情况，合理安排公寓房间，按规定配备相关配套设施，满足乘务员出勤、换乘和接送的需要。严格核定叫班计划，杜绝漏叫、错叫。

6. 机车、乘务交路及机务其他事项见附件 10。

四、车辆工作

（一）动车组

1. 动车（车辆）段要按照动车组旅客列车一日一图的实施要求，认真核对日常、周末和高峰图的用车需求、动车所检修能力，通过优化动车组上线计划和检修计划，合理安排动车组高级修送修；推进二级检修项目均衡修，充分利用周一至周四时间安排专项扣修，保障周末、高峰用车需求。

2. 动车（车辆）段要加强随车机械师日常管理，合理安排随车机械师值乘交路，避免发生惯性超劳问题；按照《高铁车站存放动车组管理暂行规定》（铁总运〔2017〕53号）要求，建立和规范车站停留动车组的作业登记、钥匙交接、出退乘等管理和作业流程。

3. 动车（车辆）段要根据调图变化情况及时做好动车组管理信息系统的交路维护，应准确填交路车次、里程、始发、终到时间、始发、终到站、交路区间、图定车型、车底组数、编组形式、图定列数、经由线路、折返属性等交路基础参数。新图实施后一周内删除失效、停运和重复的车次、交路信息。

4. 动车（车辆）段要不断修订、完善动车组季节性故障的应急处置预案，严格落实主供电、牵引、空调、防冻保温等安全保障措施；雾霾天气运行时，适当调整动车组绝缘子擦拭频次，严格卡控作业质量，确保动车组运行安全。

5. 本次调整运行图，厦门北站增加 G2298/5 次、G3186/3 次、D6213 次、D377 次吸污，厦门站增加 G2293 次、G5028 次、D6531 次吸污，赣州西站增加 G5055 次、G2286 次、G5049 次、G4892 次吸污，南昌西站增加 G5074 次、G2166 次、G2324/1 次、D6506 次、0D6372 次吸污，福州站增加 G2337 次、D6449/8 次、G5314/1 次、D6441/0 次、D6434/5 次吸污，福州南站增加 D3169 次、D3335 次吸污；龙岩站增加 D6417/20 次吸污，南昌客整所增加 G5058 次吸污，九江客整所增加 D6269 次吸污；集团公司担当 D3254/1 次在重庆北站、G2277/80/77 次在成都东站吸污，另外部分车次取消了吸污，动车（车辆）段要根据吸污安排变化，提前与相关单位沟通车底吸污等工作，需委托外局（段）实施的要尽快签订协议，明确责任。

（二）客车车辆

1. 南昌～北京西 Z66/5 次车底由 25T 型换型为 CR200J 型长编动车组，车次变更为 D736/5 次，北京西-南昌 D735 次终到南昌站后安排入南昌客整所本属检修，南昌-北京西 D736 次终到北京西站后安排入北京西客整所存放。

2. 南昌～北京西 Z68/7 次、井冈山～北京西 Z134/3 次车底由 25T 型换型为 CR200J 型长编动车组，车次变更为 D738/7 次、

D734/3 次，与南昌～井冈山 D7933/4 次车底套用，交路为 D738-D737-D7933-D734-D733-D7934-D738；

北京西—南昌 D737 次、井冈山—南昌 D7934 次终到南昌站后安排入南昌客整所本属检修，南昌—北京西 D738 次、井冈山—北京西 D734 次终到北京西站后安排入北京西客整所存放。

3. 福州～北京 Z60/57/60、Z59/8/9 次车底由 25T 型换型为 CR200J 型长编动车组，车次变更为 D760/57/60、D759/8/9 次，北京—福州 D759/8/9 次终到福州站后安排入福州客整所本属检修，福州—北京 D760/57/60 次在北京站折。

4. 厦门北～北京西 Z308/7 次车底由 25T 型换型为 CR200J 型长编动车组，车次变更为 D746/5 次，北京西—厦门北 D745 次终到厦门北站后安排入厦门北客整所本属检修，厦门北—北京西 D746 次终到北京西站后安排入北京西客整所存放、吸污。

5. 福州～成都 K392/89、K390/1 次由 4 组 25G 型 DC600V 供电集便器车底改为使用 3 组 25T 型车底，车次变更为 Z392/89、Z390/1 次，成都—福州 Z390/1 次终到福州站后安排入福州客整所本属检修，福州—成都 Z392/89 次终到成都站安排吸污。

6. 福州～重庆西 K804/5、K806/3 次由 25G 型 AC380V 供电车底换型为 25G 型 DC600V 供电集便器车底，重庆西—福州 K806/3 次终到福州站后安排入福州客整所本属检修，福州—重庆西 K804/5 次终到重庆西站安排吸污。

7. 哈尔滨局集团公司担当哈尔滨西～海口 Z114/1、Z112/3 途中往返安排在南昌西站城际场吸污，齐齐哈尔—东莞东 K568/9

次安排在南昌站吸污。

8. 做好 CR200J 长编动车组开行工作。南昌、福州车辆段一是做好 CR200J 动车组检修运用人员的配备及业务培训；二是做好 CR200J 动车组检修设施的验收调试；三是制定动车组相关管理制度，编制动车组拖车运用维修作业指导书、随车机械师作业标准；四是建立一体化作业管理体系，完成一体化值班室建设，牵头相关单位编制一体化检修作业流程；五是做好动车组接车、验收及整备调试工作，保证动车组上线质量。

9. 做好列车吸污、加油准备工作。本属列车在外属库内或折返站、中途站需补油、吸污作业时，担当段应事先与对方单位签订相关协议。

10. 车辆段要根据运行图认真编制库检各班作业计划，合理调整库检劳动组织，加强对入库列车的检修，充分利用技检时间对车辆进行检查和维修。针对入库作业时间紧的列车车底，车辆段要加强与车站的联系，及时安排车底入库，并优先安排技检作业，加强检修质量监控，确保客车运行安全。

11. 各车辆段要根据运行图及国铁集团、集团公司公布的客列检作业站，及时组织修订客列检作业计划。各客列检要严格执行《铁路客车运用维修规程》（铁总运〔2015〕22 号）、《中国铁路总公司运输局明确通过旅客列车客列检作业相关规定的通知》（运辆客车函〔2015〕261 号）规定，加强对通过列车及站折返列车的技检作业。

12. 车辆段要根据新图变化，及时修订车辆乘务技术作业图

表，明确运行图点、途中应急加油、沿途客列检和机车换挂（乘）地点及无线调度通讯设备频率等信息。

13. 车底换型、变更运行区段及调整运行径路的旅客列车首趟开行，担当车辆段要安排懂业务的技术干部添乘，熟悉乘务交路，检查列车技术作业图的合理性，掌握机车换挂地点，检查车辆技术状态和车辆乘务员作业，协调各结合部工作，处理各类突发事件。

14. 车辆段要根据运行图变化，严格按照规定维护 KMIS 系统中的各次旅客列车运行交路、列车编组等基础数据信息，确保 KMIS 运行图信息维护及时、准确。

（三）货车车辆

1. 认真落实中欧班列车辆选扣要求。中欧班列车辆选扣要求、流程、标准按照《中国铁路总公司关于加强中欧班列安全管理工作的通知》（铁总运〔2017〕230 号）、《关于规范非固定车底的 120km/h 快速货物班列用车信息管理流程的通知》（运车电〔2017〕5 号）、《南昌局集团公司时速 120 公里货物列车货车技术检查规定》（南铁辆〔2019〕104 号）执行，请各单位认真落实，确保中欧班列运行安全，确保国家“一带一路”战略顺利实施。

2. 向塘西-新丰镇 20702/1、20704/3 次直通货物列车在向塘西列检始发作业时施行制动机持续一定时间全部试验，并填发车统-45 交给司机。遇车流波动临时加开上述直通列车时，列车车次比照相同区段方向别顺延。

五、京港高速线（昌赣段）技术条件

1. 运行方向。赣州西→何家线路所为上行，反之为下行。

2. 列车间隔时间。区间追踪最小间隔 3 分。

3. 天窗。0:00-4:00 预留 240 分钟垂直综合维修天窗。

4. 确认列车。使用动车组在南昌至丰城东开行确认列车 DJ7053/4 次，南昌西城际场至吉安西开行确认列车 DJ7055/6 次，赣州西至吉安西、吉安西至于都快速场、于都快速场至赣县北、赣县北至赣州西开行确认列车 DJ7058、DJ7059、DJ7060、DJ7061 次。

5. 部动检列车安排。利用衢州至南昌西开行 DJ63 次增加在京港高速线（昌赣段）巡检。交路为衢州至赣州西开行 DJ63 次，车底到达赣州西后车底进赣州西动车所存放、过夜，开行次日赣州西至兴国西 DJ742 次，兴国西至漳州 DJ743 次，漳州至赣县 DJ744 次，赣县至于都快速场 DJ745 次，于都快速场至南昌西城际场 DJ746 次。

六、其他事项

1. 相关附件说明。旅客列车车次、对数及运行区段表见附件 1，客附表见附件 2，旅客列车新旧交替见附件 3，调整图运输专业注意事项见附件 4，客货列车时刻表及支线转场（取送）车列时刻表见附件 5，管内通勤列车停站表见附件 6，动车组股道固定表见附件 7，客车单机交路表见附件 8，运行图预留施工天窗时间表见附件 9，机务专业注意事项见附件 10，跨局大宗货物直达列车方案见附件 11，管内高峰线方案见附件 12，动车组

吸污安排见附件 13，普速客车吸污安排见附件 14，管内直达货车开行方案见附件 15，分界口列车对数表见附件 16，动车组站内解编重联作业方案见附件 17，动车组车站过夜存放安排表见附件 18，管内旅游列车全程时刻见附件 19。

2. 本次运行图未调整事项按现图执行。

七、有关要求

2019 年底调整列车运行图新开通京港高速线（昌赣段），增开列车数量较大，各部门要按照调整图文件内容和要求，在人员培训、售票组织、客运组织、行车指挥等方面，扎实做好调整图实施的各项准备工作。确保调整图安全、平稳、有序过渡。

1. 加强组织领导。成立由分管运输工作的副总经理任组长，总调度长任副组长，科技和信息化部、运输部、客运部、货运部、机务部、车辆部、供电部、工务部、电务部、调度所、安全监察室、土地房产部等部门负责人为组员的领导小组，组织实施 2019 年底调整列车运行图。各站段要相应成立领导小组，制定实施方案，明确时间进度，落实责任分工，备足应急救援设备和人员，确保 2019 年底调整列车运行图实施安全、平稳、有序。

2. 周密部署交替方案。各单位要认真分析运行图变化，结合实际，逐项核对，抓紧细化完善交路变更、车辆安排、人员组织、安全控制等交替方案，明确任务，落实责任，保证各工种、各环节衔接有序。对各系统间的结合部，要严密制定各项协调保障措施，确保无缝对接，防止疏漏。凡发生担当任务变化的单位，要明确新旧交替的时间点、重点环节和责任人，按时到岗到位，

严密盯控。

3. 强化行车设备质量管理。各单位要利用调整图实施前的这一段时间，对所有上线运行的动车组、机车车辆等设备，严格进行调试、整备和试运行；要对线桥隧涵、通信信号、牵引供电等固定设备进行全面检查整修；对增开动车组列车的运行区段及新开通线路，要集中力量进行平推检查，全面检查行车设备、运行标尺、服务设施等各项准备工作落实情况，抓好问题整改，确保达到调整图实施条件。

4. 抓好规章修订和调整列车运行图培训。各单位要认真学习调整列车运行图文件，准确把握运行图变化，结合管内实际，抓紧修订完善相关规章制度和技术标准，保证规章制度科学严密；切实抓好主要行车工种、关键岗位人员的学习培训，尽快熟悉掌握运行图变化和作业要求，做到考试合格、持证上岗，满足调整列车运行图实施需要。

5. 加强高铁车站存放动车组管理。各单位要规范动车组存放看管、设备检修、吸污上水、防溜作业、防冻保温及应急处置等作业管理，明确作业人员进出站通道，做好司乘人员的出退勤、叫班、用餐、住宿、交通等后勤保障工作。

6. 做好 LKJ 数据的交换、修改、换装和上线核对工作。相关单位要严格执行 LKJ 数据管理规定，做好数据交换、修改、换装和上线核对工作。根据部分列车运行径路调整情况，提前熟悉乘务交路，做好运行揭示调度命令下达有关工作，确保调度命令传达和 IC 卡数据文件编辑及时、完整、准确。

7. 铺画基本进路图。各车务站段要组织专业干部对管内二等以上车站铺画基本进路图，并于 2019 年 12 月 15 日前将基本进路图报集团公司运输部技术科邮箱。南昌、福州、厦门、鹰潭、向塘、九江、龙岩、赣州等重点站区要认真分析车站作业情况，从中发现新图难点，并制定运输组织强化措施。

8. 做好 2019 年底调整列车运行图新旧交替工作。2019 年 12 月 27 日至 2020 年 1 月 2 日为调整列车运行图实施过渡期。集团公司运输部、客运部、机务部、车辆部、电务部、调度所及有关站段相关领导和技术人员要 24 小时值班，密切监控调整列车运行图执行情况，及时处理突发问题。新增开及变更运行径路的客车及新增加的机车、乘务交路，客运、机务、电务等专业要派胜任人员上车添乘。

9. 做好应急处理工作。各单位要成立旅客运输应急处理领导小组，针对行车事故、自然灾害、设备故障、列车晚点、客流积压等突发情况，制定完善应急处置预案；认真贯彻落实各项应急措施，遇突发情况，及时启动应急预案，确保行车安全。

八、重点事项

（一）实施日期

1. 旅客列车调整图自 2019 年 12 月 30 日零时起实行。

2. 特快和快速货物班列调整图自 2019 年 12 月 30 日零时起实行，其他货物列车调整图自 2019 年 12 月 29 日 18 时起实行。新旧交替期间，遇客货列车时刻有抵触时，货物列车由调度日（班）计划排点运行，并据此统计正晚点。

（二）旅游列车时刻调整

跨局旅游列车方案、机务担当方案以及开行旅游列车有关注意事项等均仍按前发《中国铁路总公司调度部关于公布 2019 年跨局旅游列车运行时刻的通知》（调运力函〔2019〕11 号）及《中国国家铁路集团有限公司调度部关于重新公布跨局旅游列车运行时刻的通知》（调运力函〔2019〕56 号）文件办理。跨局旅游列车简明时刻表按《国铁集团关于公布 2019 年底调整列车运行图（旅客列车部分）的通知》（铁调函〔2019〕367 号）文件办理，管内旅游列车简明时刻表具体见附件 19。跨局旅游列车及管内旅游列车自 2019 年 12 月 30 日零时起实行。

（三）具体事项

1. 京港高速线（昌赣段）部分列车使用特定标尺。具体为：南昌西城际场～厦门 G5025/6 次南昌西城际场至于都快速场间使用特定标尺，厦门～南昌 G5028/7 次横岗至于都快速场间使用特定标尺，南昌西城际场—赣州西 G5033 次、赣州西—南昌西城际场 G5048 次、赣州西—南昌西城际场 G5034 次南昌西城际场至赣州西间使用特定标尺，南昌—赣州西 G5053 次横岗至赣州西间使用特定标尺。

2. 有关客运车站营业条件以《客运运价里程表》及停限办电报为准。

3. 动车组列车日常运用不得随意更改为该运行径路相关局司机未值乘过的车型。确有需要临时变更时，按《铁路运输调度规则》相关规定办理。

4. 凡在动车组司机继乘站不办理客运业务的动车组列车，由随车机械师负责开启和关闭操纵端司机室后车厢站台侧门（设有司机登乘门的动车组除外），供动车组司机人员上下车。随车机械师关闭车门后应及时通知司机。

5. 为确保列车达速运行，实现按图行车，列车 ATP 和 LKJ 速度控制模式，以各类限制速度的最低值为固定模式限速值。列车超速定责，以与设定 ATP 和 LKJ 常用制动（或紧急制动）指令相一致的速度值为标准。

6. 各相关部门要加强热备动车组管理，热备动车组数量及热备地点应相对固定并在运行图中公布，不得擅自取消或增加，并按要求配备机务、车辆、客运和保洁等乘务人员，接令后及时出动。

春、暑运和黄金周、小长假等客流高峰期可根据当日客流情况，使用路网性热备动车组增开临客，须提前制定热备动车组替代方案；无替代方案时，15 时后方可使用，不得提前售票，并制定应急方案，报国铁集团动车调度备案。

7. 供电部门应根据动车组车型、机型、编组及升弓组合变化等情况，对运行径路弓网匹配情况进行核准，确保运行安全。

附件：1. 旅客列车车次、对数及运行区段表

1-1 本局担当旅客列车车次、对数及运行区段表

1-2 外局担当旅客列车车次、对数及运行区段表

2. 客附表

- 2-1 旅客列车编组表
- 2-2 直通旅客列车办理客运业务站及时刻表
- 2-3 管内旅客列车办理客运业务站及时刻表
- 2-4 票额分配调整
- 2-5 其他旅客列车停站变化
- 2-6 直通高峰线旅客列车办理客运业务站及时刻表
- 2-7 管内高峰线旅客列车办理客运业务站及时刻表
- 2-8 周末列车开行规律表
- 2-9 动车组列车编组规律变化汇总表
- 3. 旅客列车新旧交替
- 4. 运输专业注意事项
- 5. 列车时刻表
- 6. 通勤列车停站表
- 7. 动车组股道固定表
- 8. 客单机交路表
- 9. 运行图预留施工天窗时间表
- 10. 机务专业注意事项
- 11. 跨局大宗货物直达列车开行方案
- 12. 高峰线开行方案
 - 12-1 高峰线开行注意事项
 - 12-2 高峰线车次、对数及运行区段表
- 13. 动车组列车吸污安排表
- 14. 普速客车吸污安排表

15. 管内直达货车运输组织方案
16. 分界口列车对数表
17. 动车组站内解编重联作业方案
18. 动车组车站过夜存放安排表
19. 管内旅游列车全程时刻表



中国铁路南昌局集团有限公司

2013年11月25日

抄送：国铁集团调度部、客运部、货运部、机辆部、工电部、资金清算中心,各铁路局集团公司,武昌南、江岸、上海、杭州、南京东、合肥、广州、株洲、长沙、龙川、洛阳、北京机务段,上海、杭州、南京、合肥、北京、天津、石家庄、襄阳、广九、肇庆、广州、长沙、东莞东、南宁、青岛、西安、成都、重庆、贵阳、太原、武汉、昆明、沈阳、济南、郑州、哈尔滨、兰州、包头客运段,三棵树、齐齐哈尔北、长春、沈阳、北京、太原、包头、济南、合肥、广州、长沙、成都、重庆、南宁、兰州、昆明、贵阳、郑州、西安、上海、乌鲁木齐、西宁车辆段,武昌客车车辆段,北京、武汉、上海、广州、郑州、青岛、西安、成都、南京、天津动车段,国铁集团管理的各合资铁路公司,南昌铁路公安局,集团公司机关各部门。