

中国铁路北京局集团有限公司

京铁运函〔2019〕902号

中国铁路北京局集团有限公司 关于公布 2019 年底调整列车运行图 (旅客列车部分)的通知

集团公司所属各单位：

国铁集团根据年底新线开通带来的运力资源变化和企业经营需要，组织完成了 2019 年底调整列车运行图编制工作（旅客列车部分）。根据《国铁集团关于公布 2019 年底调整列车运行图（旅客列车部分）的通知》（铁调函〔2019〕367 号）文件精神，现将有关事项通知如下：

一、旅客列车调整

（一）增加旅客列车 51 对。

1. 北京南～哈尔滨西高速动车组列车 1 对，车次为 G371/G372 次，经由京沪高速、津秦高速、京哈、京哈高速线运行，使用 CRH380BG 型动车组，哈尔滨局集团公司担当。

2. 北京南～上海高速动车组列车 1 对（周末线），车次为 G415/G416 次，经由京沪高速线运行，使用 CR400AF（双控）型

动车组，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

3. 北京南～宁波高速动车组列车 1 对，车次为 G419/G420 次，经由京沪高速、宁杭高速、杭深线运行，使用 CR400BF 型动车组，上海局集团公司担当。

4. 天津西～上海高速动车组列车 1 对，车次为 G441/G442 次，经由京沪高速线运行，使用 CR400BF-A 型动车组，动车组及随车机械师由天津动车客车段担当，客运乘务由天津客运段担当，乘警由天津铁路公安处担当。

5. 天津西～杭州东高速动车组列车 1 对，车次为 G445/G446 次，经由京沪高速、宁杭高速线运行，使用 CR400BF 型动车组，动车组及随车机械师由天津动车客车段担当，客运乘务由天津客运段担当，乘警由天津铁路公安处担当。

6. 石家庄～宁波高速动车组列车 1 对，车次为 G2807/10/07 G2808/9/8 次，经由京广高速、郑阜高速、京港高速、宁蓉、宁杭高速、杭深线运行，使用 CRH380B 型动车组，上海局集团公司担当。

7. 石家庄～安庆高速动车组列车 1 对，车次为 G2815/G2816 次，经由京广高速、郑阜高速、京港高速、合福高速、宁安客专线运行，使用 CRH380AL 型动车组，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由石家庄客运段担当，乘警由石家庄铁路公安处担当。

8. 石家庄～十堰东高速动车组列车 1 对，车次为 G3217/G3218 次，经由京广高速、郑渝高速、武西高速线运行，使用 CRH380A 型动车组，武汉局集团公司担当。

9. 南昌西～瑞金高速动车组列车 1 对，车次为 G5071/G5074 次，经由京港高速线运行，使用 CRH380AL 型动车组，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由石家庄客运段担当，乘警由石家庄铁路公安处担当。

10. 京包客专 42 对。

(1) 北京北～呼和浩特东高速动车组列车 22 对，车次为 G2403/G2410 次、G2405/G2412 次、G2407/G2414 次、G2409/G2416 次、G2411/G2418 次、G2413/G2420 次、G2415/G2422 次、G2417/G2424 次（周末线）、G2419/G2426 次（周末线）、G2421/G2428 次、G2423/G2430 次、G2425/G2432 次、G2427/G2434 次、G2429/G2436 次、G2431/G2438 次、G2433/G2406 次（周末线）、G2435/G2402 次、G2437/G2404 次、G2481/G2486 次、G2483/G2488 次、G2485/G2484 次、G2487/G2482 次，经由京包客专线运行，使用 CR400BF-G 型动车组，动车组及随车机械师由北京动车段担当。

G2403/G2410 次、G2405/G2412 次、G2407/G2414 次、G2409/G2416 次、G2411/G2418 次、G2413/G2420 次、G2417/G2424 次（周末线）、G2419/G2426 次（周末线）、G2423/G2430 次、G2425/G2432 次、G2427/G2434 次、G2429/G2436 次、G2433/G2406

次（周末线）、G2435/G2402 次、G2437/G2404 次、G2483/G2488 次、G2485/G2484 次客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当；G2421/G2428 次、G2415/G2422 次、G2431/G2438 次、G2481/G2486 次、G2487/G2482 次客运乘务及乘警由呼和浩特局集团公司担当。

（2）北京北～大同南高速动车组列车 12 对，车次为 G2501/G2506 次（周末线）、G2521/G2524 次（周末线）、G2503/G2508 次、G2511/G2516 次、G2519/G2504 次、G2509/G2514 次、G2517/G2522 次、G2505/G2510 次、G2513/G2518 次、G2523/G2502 次、G2507/G2512 次、G2515/G2520 次，经由京包客专、张大客专线运行，使用 CR400BF-G 型动车组，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

（3）北京北～乌兰察布高速动车组列车 1 对，车次为 G2401/G2408 次，经由京包客专线运行，使用 CR400BF-G 型动车组，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务及乘警由呼和浩特局集团公司担当。

（4）北京北～张家口高速动车组列车 5 对，车次为 G7881/G7882 次、G7883/G7884 次、G7885/G7886 次、G7887/G7888 次、G7889/G7890 次，经由京包客专线运行，使用 CR400BF-C 型动车组，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

(5) 北京北～太子城高速动车组列车 2 对，车次为 G8801/G8802 次、G8803/G8804 次，经由京包客专、崇礼线运行，使用 CR400BF-G 型动车组，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

(二) 停运旅客列车 16 对。

1. 承德南～哈尔滨西 G3801/G3802 次。
2. 北京～包头 Z317/8 次。
3. 邯郸～银川 K220/17 K218/9 次。
4. 北京西～十堰 K279/8/9 K280/77/80 次。
5. 北京～大同 K615/6 次。
6. 北京西～呼和浩特 K617/8 次。
7. 石家庄北～上海 K1014/1 K1012/3 次。
8. 承德～沈阳 2065/8/5 2066/7/6 次。
9. 石家庄北～太原 6031/2 次。
10. 鹰潭北～南昌西 G5005/G5006 次。
11. 邯郸～张家口南 K5238/9 K5240/37 次。
12. 石家庄北～阳泉 K5277/8 次。
13. 石家庄～承德 K7756/7 K7758/5 次。
14. 邯郸～承德 K7762/3 K7764/1 次。
15. 石家庄北～承德 K7766/7 K7768/5 次。
16. 石家庄北～张家口南 Y532/3 Y534/1 次。

(三) 淡季临时停运旅客列车 1 对。

石家庄～南通 K661/4/1 K662/3/2 次淡季停运。

(四) 变更运行区段旅客列车 8.5 对。

1. 北京西～贵阳北 G81/G402 次运行区段调整为北京西～昆明南，贵阳北至昆明南间经由沪昆高速线运行。

2. 南京南—北京南 G204 次运行区段调整为宜兴—北京南，宜兴至南京南间经由宁杭高速线运行，上海局集团公司担当。

3. 北京南～沈阳南 G237/G238 次运行区段调整为北京南～吉林，沈阳南至吉林间经由京哈高速、长珲城际线运行，沈阳局集团公司担当。

4. 大连北～济南西 G389/92/89 G390/1/0 次运行区段调整为大连北～临沂北，车次改为 G389/92 G391/0 次，济南西至临沂北间经由京沪高速、日兰高速线运行，与北京南～大连北 G387/6 G385/8 次车底套用。

5. 北京西～鹰潭北 G485/4 G483/6 次运行区段调整为北京西～瑞金，车次改为 G485/4/5 G486/3/6 次，南昌西至赣州西间经由京港高速、赣瑞龙线运行，与南昌西～瑞金 G5071/G5074 次车底套用。

6. 长春西～上海虹桥 G1234/5 G1236/3 次运行区段调整为吉林～上海虹桥，吉林至长春西间经由长珲城际线运行，沈阳局集团公司担当。

7. 沈阳～连云港 G2630/1 G2632/29 次运行区段调整为沈阳～盐城，连云港至盐城间经由青盐线运行，沈阳局集团公司担当。

8. 沈阳北～威海 G2652/3 G2654/1 次运行区段调整为沈阳北～荣成，威海至荣成间经由青荣城际线运行，沈阳局集团公司担当。

9. 北京西～安庆 K1071/2 次运行区段调整为北京西～宿松，安庆西至宿松间经由合九线运行，上海局集团公司担当。

（五）改经由 6.5 对。

1. 天津西～青岛 G171/G174 次德州东至胶州北间改经由石济客专、济青高速线运行。

2. 天津西～青岛 G173/G172 次德州东至胶州北间改经由石济客专、济青高速线运行，济南局集团公司担当。

3. 北京南～烟台 G473/G472 次德州东至胶州北间改经由石济客专、济青高速线运行，济南局集团公司担当。

4. 运城北～嘉兴南 G1954/1 G1952/3 次郑州东至南京南间改经由郑阜高速、京港高速、宁蓉线运行，太原局集团公司担当。

5. 太原南～上海虹桥 G1958/5 G1956/7 次郑州东至南京南间改经由郑阜高速、京港高速、宁蓉线运行，上海局集团公司担当。

6. 石家庄～上海虹桥 G2811/4/1 G2812/3/2 次郑州东至南京南间改经由郑阜高速、京港高速、宁蓉线运行。

7. 厦门北—北京西 K572 次南昌至九江间改经由京九线运行，南昌局集团公司担当。

（六）改等级 9 对。

1. 北京～福州 Z59/8/9 Z60/57/60 次改为动车组列车，车次

改为 D759/8/9 D760/57/60 次，使用 CR200J 型动车组，北京—福州 D759/8/9 次九江至向塘间改经由昌九城际、京九线运行，南昌局集团公司担当。

2. 北京西～南昌 Z65/6 次改为动车组列车，车次改为 D735/6 次，使用 CR200J 型动车组，南昌局集团公司担当。

3. 北京西～南昌 Z67/8 次改为动车组列车，车次改为 D737/8 次，使用 CR200J 型动车组，南昌局集团公司担当。

4. 北京～三明北 Z71/2 次改为动车组列车，改北京西始发终到，车次改为 D739/40 次，使用 CR200J 型动车组，北京西—三明北 D739 次乐化至三江镇间改经由昌九城际、昌福线运行。

5. 北京西～深圳 Z107/8 次改为动车组列车，车次改为 D727/8 次，使用 CR200J 型动车组，北京西—深圳 D727 次乐化至三江镇间改经由昌九城际、昌福线运行，广铁集团公司担当。

6. 北京西～井冈山 Z133/4 次改为动车组列车，车次改为 D733/4 次，使用 CR200J 型动车组，南昌局集团公司担当。

7. 北京西～厦门北 Z307/8 次改为动车组列车，车次改为 D745/6 次，使用 CR200J 型动车组，南昌局集团公司担当。

8. 包头～青岛 K712/09 K710/1 次改为直达特快列车，车次改为 Z352/49 Z350/1 次，使用 25T 型车底，呼和浩特局集团公司担当。

9. 伊宁～济南 K1338/5 K1336/7 次改为直达特快列车，车次改为 Z358/5 Z356/7 次，使用 25T 型车底，乌鲁木齐至哈密间改

经由兰新客专线运行，乌鲁木齐局集团公司担当。

（七）“一日一图”开行方案调整。

安排日常图、周末图、高峰图，对应日常、周末、高峰运行线。日常线和周末线按常态组织，为图定运行线；高峰线为临客运行线。日常图原则上在周二、周三、周四实施，启动日常运行线，安排客流不足的动车组减编运行；周末图在日常图的基础上增加周末运行线，原则上在周五、周六、周日、周一及客流高峰期开行周末线列车、安排动车组列车重联运行，并可根据客流需要开行部分不占用“综合维修天窗”的高峰线列车。

1. 周末线开行规律调整。

（1）北京南～上海虹桥 G123/G156 次改为日常线。

（2）北京南～上海虹桥 D703/4 次改为日常线，上海局集团公司担当。

（3）北京西～阜阳 K147/8 次改为周末线，上海局集团公司担当。

（4）天津～洛阳 K332/29 K330/1 次改为周末线。

（5）北京西～乌海西 1133/4 次改为周末线，呼和浩特局集团公司担当。

（6）北京西～郑州 1303/4 次改为周末线，郑州局集团公司担当。

（7）秦皇岛～大同（朔州）2602/3 2604/1 次改为周末线，太原局集团公司担当。

(8) 北京～衡水 **K5223/4** 次改为周末线，沈阳局集团公司担当。

周末线原则上为周五、周六、周日、周一及高峰期开行，具体周末线列车车次及其开行规律见附件 2-1、附件 2-2 周末线旅客列车汇总表。

2. 部分客运专线日常线编组规律调整。

取消北京西～太原南 **G603/G602** 次、**G625/G622** 次，北京西～原平西（太原南）**G683/2 G614** 次、北京西～太原南（原平西）**G611/G681/4** 次编组变化规律，改使用 **CRH380A** 型动车组重联运行，太原局集团公司担当。

部分客运专线日常线列车原则上非高峰期逢周二、周三、周四按单组动车组编组运行，逢周五、周六、周日、周一及高峰期按重联动车组编组运行，具体编组调整日常线列车车次及其编组规律见附件 2-3 日常线（编组调整）旅客列车汇总表。

(八) 其他调整。

1. 旅客列车在枢纽内径路、始发终到站变化。

(1) 北京南～盐城北 **G481/G482** 次、石家庄～盐城北 **G2059/G2060** 次均改为盐城终到始发。

(2) 北京西～湛江 **K157/8** 次改为北京始发终到，南宁局集团公司担当。

(3) 乌鲁木齐～北京西 **Z180/79** 次、包头～杭州 **Z284/1 Z282/3** 次、包头～南宁 **Z338/5 Z336/7** 次、北京～莫斯科 **K3/4** 次

(北京～乌兰巴托 K23/4 次)、敦煌～北京 K43/2 K41/4 次、大连～包头 K55/8/5 K56/7/6 次、呼和浩特～北京西 K90/89 次、包头～北京 K264/3 次、乌海西～北京 K396/5 次、东胜西～北京西 K574/3 次、包头～广州 K598/9 K600/597 次、大同～北京 K696/5 次、天津～兰州西 K888/5 K886/7 次、沈阳北～运城(临汾) K960/1 K962/59 次、银川～北京 K1178/7 次、包头～南昌 K1278/5 K1276/7 次、乌海西～北京西 1134/3 次、朔州(大同)～秦皇岛 2604/1 2602/3 次在京包线孔家庄至沙岭子间均经由张家口站运行。

(4) 临河—深圳东 Z184/1 次在京包线孔家庄至沙岭子经由张家口站运行；在北京枢纽内西道口至黄村间由丰沙、京沪京广联络线、京沪线改经由丰沙、京沪线运行，增加北京站调向、换挂机车。

(5) 深圳东—包头 Z182/3 次在京包线沙岭子至孔家庄经由张家口站运行；在北京枢纽内黄村至西道口间由京沪、京沪京广联络线、丰沙线改经由京九、柳广、京广线运行，增加广安门调向、换挂机车。

(6) 包头～青岛 Z352/49 Z350/1 次(原 K712/09 K710/1 次)京包线孔家庄至沙岭子间改经由张家口站运行；包头—青岛 Z352/49 次(原 K712/09 次)在北京枢纽内西道口至黄村间由丰沙、京沪、京九线改经由丰沙、柳广、京九线运行，取消北京站调向，增加广安门站调向、换挂机车。

(7) 长春—南宁 K2388/5 次在三江镇至乐化间由京九线改

经由昌福、昌九城际线（经由南昌西）。

2. 车底交路调整。

北京南～上海虹桥 G9/G16 次、G101/G134 次，北京南～上海 G21/G6 次车底套用，均使用 CR400AF-B 型动车组运行。

3. 编组调整。

（1）北京南～上海 G15/G18 次，北京南～上海虹桥 G149/G118 次、G169/G124 次，北京南～杭州东 G19/G32 次均改使用 CR400BF-B 型动车组运行，上海局集团公司担当。

（2）武汉～太原南 G692/3 G694/1 次改使用 CR400AF 型动车组单组运行，武汉局集团公司担当。

（3）长春西～上海虹桥 G1256/7 G1258/5 次改使用 CRH380BG 型动车组重联运行，沈阳局集团公司担当。

（4）青岛北～兰州西 G1842/39 G1840/1 次改使用 CRH380B 型动车组单组运行，济南局集团公司担当。

（5）兰州西～青岛北 G2096/3 G3094/5 次改使用 CRH380B 型动车组单组运行，兰州局集团公司担当。

4. 怀密线 S5 调整。

（1）运行区段调整。

黄土店～古北口 S501/S502 次、S503/S504 次运行区段调整为清河～古北口，清河至沙河间经京包客专线运行，沙河至昌平间经东北环线运行，昌平至古北口间经京通线运行。

黄土店～怀柔北 S511/S512 次、S513/S514 次运行区段调整为

清河～怀柔北，清河至沙河间经京包客专线运行，沙河至昌平间经东北环线运行，昌平至怀柔北间经京通线运行。

(2) 车底套用交路。

交路 1:0S502-S501-S502-S503-S504-0S501。

交路 2:0S511-S512-S511-S514-S513-0S512。

(3) 列车编组。

交路 1: 清河开机次 ZY1 (64)、ZY1 (60)、ZY1 (64)、CA1 (32)、ZE1 (74)、ZE1 (70)、ZE1 (74) 计 7 辆，车厢顺号 1～7。使用 25DT 型车底担当。

交路 2: 清河开机次 RZ2 (110)、RZ1 (114)、RZ1 (103)、RZ1 (114)、RZ2 (110) 计 7 辆，车厢顺号 1～7，使用 25DT 型车底担当。

(4) 乘务担当：车辆及乘务由北京车辆段担当，机务乘务由怀柔北机务段担当，客运乘务均北京客运段担当，乘警均北京铁路公安处担当。

(九) 高铁、客运专线高峰线调整。

1. 新增高峰线。

(1) 北京北～呼和浩特东高速动车组列车 3 对，车次为 G4161/G4162 次、G4163/G4166 次、G4165/G4162 次，经由京包客专线运行，不占天窗，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

(2) 北京北～大同南高速动车组列车 2 对，车次为

G4171/G4172 次、G4173/G4174 次，经由京包客专、张大客专线运行，不占天窗，与北京北～呼和浩特东 G4161/G4162 次、G4163/G4166 次、G4165/G4162 次车底套用，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

（3）承德南～吉林高速动车组列车 1 对，车次为 G4757/G4758 次，经由京哈高速、长珲城际线运行，不占天窗，沈阳局集团公司担当。

（4）承德南～哈尔滨西高速动车组列车 1 对，车次为 G4759/G4760 次，经由京哈高速线运行，不占天窗，哈尔滨局集团公司担当。

（5）北京北～张家口高速动车组列车 2 对，车次为 G9095/G9096 次、G9099/G9100 次，经由京包客专线运行，不占天窗，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

（6）北京北～太子城高速动车组列车 1 对，车次为 G9097/G9098 次，经由京包客专、崇礼线运行，不占天窗，与北京北～张家口 G9095/G9096 次、G9099/G9100 次车底套用，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

（7）北京北～张家口高速动车组列车 1 对，车次为 G9131/G9132 次，经由京包客专线运行，不占天窗，动车组及随

车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

（8）北京北～太子城高速动车组列车 1 对，车次为 G9133/G9134 次，经由京包客专、崇礼线运行，不占天窗，与北京北～张家口 G9131/G9132 次车底套用，动车组及随车机械师由北京动车段担当，客运乘务由北京客运段担当，乘警由北京铁路公安处担当。

2. 取消高峰线。

（1）北京西～郑州东 G4565/G4566 次、G4567/G4568 次。

（2）北京西～宝鸡南 G4611/G4612 次。

3. 调整高峰线。

（1）枣庄（济南西）～沈阳南 G4266/7 G4268/5 次运行区段调整为临沂北～沈阳南，车次改为 G4267/6/7 G4268/5/8 次，临沂北至济南西间经由日兰高速、京沪高速线运行，济南局集团公司担当。

（2）北京南～岚山西 G4215/G4216 次运行区段调整为北京南～盐城，岚山西至盐城间经由青盐线运行，G4216 次连云港吸污。

（3）太原南～上海虹桥 G4284/1 G4282/3 次优化调整，太原南—上海虹桥 G4284/1 次取消与运城北—天津西 G4280 次石太客专线太原南至石家庄间共线，取消占用京沪高速线徐州东至上海虹桥间天窗，太原局集团公司担当。

(十) 明确部分旅客列车吸污地点。

1. 上海虹桥—北京南 G16 次始发前在上海虹桥站安排吸污作业。

2. 南昌—北京西 D736 次、南昌—北京西 D738 次、井冈山—北京西 D734 次安排入北京西客整所存放；厦门北—北京西 D746 次安排入北京西客整所存放、吸污。

3. 深圳—北京西 D728 次安排入北京西客整所存放、吸污。

除以上特别说明外，其他旅客列车（含调整开行方案的旅客列车）未调整吸污方案的均按现行办理。安排吸污作业时，同时安排上水作业。终到高铁车站存放的动车组原则上在车站进行上水吸污作业（检修出库存放的动车组除外），确需委托外局实施的要尽快签订协议，明确责任。

(十一) 客运重点事项。

1. 夜间开行动车组列车需要在高铁中间站过夜存放时，请有关单位按照规定认真做好相关工作，确保车底存放期间安全。

2. 旅客列车新旧交替方案见附件 3，新增及调整旅客列车编组表见附件 4，旅客列车办理客运营业站名及时刻表见附件 5。旅客列车编组除文件及附件 4 中公布的以外，均按现行有关文电、命令执行。附件 5 中未公布的停站均为技术停车站，公布的停站为非办理客运业务站时，仅办理路内通勤职工上下，各次旅客列车、路用列车乘降所停车地点均按现行。部分旅客列车个别停站仅办理路内通勤职工上下，在站名办理车次一侧标注“※”。

3. 因站改施工，经总公司批复停办客运、行包业务的列车

恢复日期仍按批复电报办理。

4. 昆明南—贵阳北 D930 次与贵阳北—北京西 D940 次在售票组织、列车服务、旅客乘降、进出站方面在昆明南—北京西间按贯通安排，车次按 D930/40 次掌握，在贵阳北变车次，由昆明局集团公司负责客票数据维护工作，预留给贵阳北站部分车厢方便当地旅客购票，并做好预留车厢在昆明南—贵阳北间客流组织工作。D930/40 次 1—8 车由昆明南站发售，9—16 车由贵阳北站发售。

5. 北京西～成都东 G89/G90 次、G349/G350 次高速动车组列车，西安北～成都东间在操纵端就近预留一个二等座，供非值乘的动车组司机休息使用。北京～上海 D701/2 次、D705/6 次、北京南～上海 D709/10 次、北京南～上海虹桥 D703/4 次、D707/8 次、北京～杭州 D711/2 次、D717/8 次、北京南～南京 D715/6 次动车组列车，北京（南）～南京间预留一个硬卧席（有宿营车时在宿营车内安排），供非值乘的司机休息使用。

6. 北京西～三明北 D739/740 次、北京西～南昌 D735/6 次、D737/8 次、北京西～井冈山 D733/4 次，共计 4 对动车组列车在北京西～阜阳间，北京～福州 D759/8/9 D760/57/60 次北京～阜阳、南昌～福州间，北京西～厦门北 D745/6 次北京西～阜阳、南昌西～厦门北间，北京西～深圳 D727/8 次北京西～阜阳、南昌～深圳间，在列车司机操纵端就近预留一个二等卧（有宿营车时在宿营席位内安排），供非值乘的动车组司机休息使用。

7. 北京南～青岛北 G205/G206 次、G209/G210 次在北京南

至德州东间使用 350km/h 标尺；周口东—北京西 G1572 次郑州东至北京西间使用特定标尺。

8. 北京东～怀柔北 Y521/2 次、怀柔北～兵马营 0Y521/2 次临时停运期间，北京东～兵马营间临时加开 0K915/6 次，机车及其乘务人员由怀柔北机务段担当，北京东～怀柔北间按 Y521/2 次、怀柔北～兵马营间按 0Y521/2 次运行时刻办理。

9. 非高峰期逢周二、周三、周四、周五沈阳北开 K960/1 次，非高峰期逢周一、周二、周三、周四临汾开 K962/59 次，在秦皇岛至大同间往返预留 2 节硬卧车厢，供大秦线职工通勤使用。

10. 京包客专呼和浩特东～包头间复兴号、CRH380 型动车组仅能单组（短编）运行。

11. 旅游列车时刻调整。受调整图图定客车影响，跨局旅游列车运行时刻进行了相应优化调整，现予重新公布，旅游列车简明时刻表见附件 9、旅游列车运行时刻调整见附件 10。旅游列车方案、机务担当方案以及开行旅游列车有关注意事项等均仍按前发《中国铁路北京局集团有限公司关于公布 2019 年第三季度旅游列车运行时刻的通知》（京铁客函〔2019〕608 号）文件办理。旅游列车运行图与 2019 年底调整列车运行图同时自 2019 年 12 月 30 日零时起实行。

二、新开通线路技术条件

（一）京包客专线。

1. 运行方向。

怀安→北京北为上行，反之为下行。怀安站为局间分界口（隶属北京局集团公司）。

2. 天窗。

预留 240 分钟垂直综合维修天窗，具体天窗时间：北京北至怀安为 0:30 至 4:30，北京北动车所内综合维修天窗为 12:30 至 16:30。全线不安排施工慢行附加时分。

3. 确认列车。

（1）北京北～怀安间利用动车组开行确认列车 **DJ8807/8** 次，由北京局集团公司担当。

（2）呼和浩特东～怀安间利用动车组开行确认列车 **DJ5780/79** 次，由呼和浩特局集团公司担当。

（3）大同南～怀安间利用动车组开行确认列车 **DJ5782/1** 次，由太原局集团公司担当。

（二）崇礼线。

1. 运行方向。

太子城→下花园北为上行，反之为下行。

2. 天窗。

预留 240 分钟垂直综合维修天窗，具体天窗时间：下花园北至太子城为 0:30 至 4:30。全线不安排施工慢行附加时分。

3. 确认列车。

利用动车组开行确认列车 2 列：清河—太子城 **DJ8803** 次，太子城—北京北 **DJ8806** 次，北京局集团公司担当。

（三）列车运行时分。

京包客专及崇礼线列车运行时分，具体见附件 7。

（四）施工、维修轨道车车次号段。

京包客专及崇礼线施工、维修轨道车车次号段：工务、电务专业轨道车 57921—57930 次，供电专业轨道车 57931—57940 次。

三、运输组织

（一）实施时间。

旅客列车调整图自 2019 年 12 月 30 日零时起实行。涉及京包客专等新开通线路运行图实施时间另行确定。

（二）LKJ 基础数据。

LKJ 运输、机务类基础数据变更另电公布。

（三）运输具体事项。

1. 京津城际北京南城际场至滨海、天津西城际场、天津津秦场，京广高铁北京西至安阳东，京沪高铁北京南至德州东、京津线路所至天津西，津秦高铁津沪线路所至龙家营线路所，京哈线龙家营线路所至山海关，津霸客专及霸徐铁路天津西至徐水东，石太客专石家庄至太原东，石济客专石家庄至平原东，京哈高速承德南至平泉北，京雄城际北京西至大兴机场，京包客专北京北至怀安、崇礼，列车运行时刻表及停车站股道见附件 8，通过列车正线通过、线路所按规定径路运行。附件 8 中，安阳东、太原东、山海关、平原东接发车股道及下行列车发车时刻、上行列车到达时刻分别按中国铁路郑州、太原、沈阳、济南局集团公司

有关文电办理，徐水车站停车列车均为技术停车，不办理客运业务、不开车门。

高峰线 G4386/7/6 G4385/8/5 次北京局集团公司管内与 G1286/7 G1288/5 次共线；高峰线 G4366/7/6 G4365/8/5 次北京局集团公司管内与 G1216/7 G1218/5 次共线；高峰线 G9092 与 0G4726 在天津西高速场至北京南高速场间共线；0D127 0D128 次北京局集团公司管内与 DJ1021 DJ1022 次共线。共线列车不得同日开行。

2. 北京西高速场，北京南高（普）速场、城际场，石家庄高（普）速场、太青场，天津西高速场、城际场、津保场，京包客专清河、北京北动车组出入库时刻及接续方案，见附件 8。

3. 京津城际有关事项。

（1）京津城际铁路动车组车底交路表，见附件 6。交路 4（G218/7）、交路 5（G238/7）、交路 6（G240/39）、交路 7（DJ122 次及后续交路）为长编运行线交路，除上述交路外其他交路不得开行重联或长编动车组列车。

（2）天津城际场、滨海站动车组过夜停放。

C2089、C2091、C2093 次天津城际场到后，分别安排在 7、5、3 道停放，折返次日 DJ112、C2002 次、DJ7489；C2595、C2597 次滨海站到后，分别安排在 2、1 道存放，折返次日 C2552、0C204 次。

因施工维修作业影响动车组在上述股道停放时，由设备部门

提出申请，并在施工计划中注明，调度安排转线。

(3) 北京南城际场吸污方案如下：

序号	车 次	吸污股道		序号	车 次	吸污股道
1	C2218	3		9	C2056	4
2	C2564	3		10	C2654	2
3	C2574	1		11	C2034	2
4	C2646	2		12	C2212	2
5	C2590	2		13	C2010	3
6	C2576	2		14	C2014	4
7	C2064	2		15	C2052	2
8	C2076	3				

4. 京广高铁有关事项。

DJ5901 次北京局确认车添乘人员负责确认区段为北京西～安阳东（不含）间下行线，**DJ5902** 次北京局确认车添乘人员负责确认区段为安阳东（不含）～石家庄间上行线，**DJ7482** 次确认车添乘人员负责确认区段为石家庄～北京西间上行线。

每逢动车组卧铺列车开行日的次日凌晨，**DJ5902** 次安阳东～石家庄高速场间运行时刻为：安阳东 04:00:00 通，邯郸东 04:13:30 通，邢台东 04:25:30 通，高邑西 04:38:05 通，石家庄高速场（20 道）04:52:00 到，接续 **G6718** 次。

每逢动车组卧铺列车停运日的次日凌晨，**DJ5902** 次安阳东～石家庄高速场间运行时刻调整为：安阳东 05:45:00/05:46:00，邯郸东 06:00:30 通，邢台东 06:11:30 通，高邑西 06:24:05 通，石家庄高速场（20 道）06:38:00 到，接续 **G6718** 次。

5. 石济客专及石太客专有关事项。

(1) 石济客专确认列车。

DJ7495/6 次确认车添乘人员负责确认区段为石家庄太青场～平原东（不含）。

（2）石太客专确认列车。

DJ7483/0 次确认车添乘人员负责确认区段为石家庄太青场～井陉北，DJ7481/4 确认车添乘人员负责确认区段为石家庄高速场～井陉北。

（3）德州东联络线确认列车。

DJ5906/5 次北京局确认车添乘人员负责确认区段为陵县线路所～德州东站间上下行线。

6. 京沪高铁及津秦高铁有关事项。

（1）京沪高铁确认列车。

DJ5903/4 次北京局确认车添乘人员负责确认区段为京津线路所～德州东，DJ7487/8 次确认车添乘人员负责确认区段为北京南～天津西。

（2）津秦高铁确认列车。

DJ7485/6 次确认车添乘人员负责确认区段为天津西～津沪线路所。DJ5891/2 次确认车添乘人员负责确认区段为天津西～唐山津秦场。DJ5893/4 次确认车添乘人员负责确认区段为唐山津秦场～山海关（不含）。

7. 津霸客专、霸徐铁路。

（1）DJ7491/2 次确认车添乘人员负责确认区段为天津西～徐水东。

(2) 保定南～徐水～白洋淀间开行单机 1 对，车次 51731/2 次，担当徐水～白洋淀间施工天窗后第一列，由石家庄电力机务段担当。

8. 京哈高速有关事项。

(1) DJ5076/5 次北京局确认车添乘人员负责确认区段为承德南～平泉北间上下行线。

(2) 综合维修天窗。

京哈高速垂直综合维修天窗：承德南至平泉北 0:30 至 4:30。

(3) 确认列车。

朝阳—承德南 DJ5076 次，承德南—沈阳北 DJ5075 次。均由沈阳局集团公司担当。

9. 京包客专及崇礼线有关事项。

(1) 京包客专确认列车。

DJ8807/8 次确认车添乘人员负责确认区段为北京北～怀安。

(2) 崇礼线确认列车。

DJ8803/6 次确认车添乘人员负责确认区段为下花园北～太子城。

10. 中间站（存车场）停放过夜动车组运输组织。

(1) 德州东站。

G8935 次终到德州东站后，车底接续 0G8935 次运行至济南西站由济南局集团公司安排停放。次日 0G8936 次由济南局集团公司安排，运行至德州东站接续 G8936 次。

(2) 唐山津秦场。

G8917 次终到唐山津秦场后，车底由调度安排入唐山存车场(27 道)停放，次日 5:20 前调至唐山津秦场接续 DJ5893 次。

G8919 次终到唐山津秦场后，车底由调度安排入唐山存车场(26 道)停放，次日 7:50 前调至唐山津秦场接续 G8920 次。

(3) 秦皇岛津秦场。

G1702/3 次终到秦皇岛津秦场后，车底由调度安排入秦皇岛存车场(28 道)停放，次日 6:50 前调至秦皇岛津秦场接续 G1704/1 次。

11. 高峰运行线影响局管内天窗情况。

(1) 北京西～信阳东 G4711 次在京广高铁北京西高速场(不含)至安阳东间上下行垂直天窗停止时方可开行。

(2) 北京南～青岛北 D4959 次在京沪高铁北京南高速场至德州东间上下行垂直天窗调整为 1:30—4:30 时方可开行。

(3) 北京南～哈尔滨西 G4725/6 次在京沪高铁北京南至天津南(不含)、京津联络线、津秦高铁、龙家营线路所至山海关(不含)间上下行垂直天窗停止时方可开行。

(4) 哈尔滨西～北京南 G4722/1/4/3 次，长春(西)～北京南 G4732/1 次，大连北～北京南 G4751/4 G4753/2 次在京沪高铁北京南至天津南(不含)、京津联络线、津秦高铁、龙家营线路所至山海关(不含)间上下行垂直天窗停止时方可开行。

(5) 北京动车段～北京西 0G9064 次，接续北京西～石家庄

G9063 次在北京动车段天窗调整为 13:00—15:00 时方可开行。

12. DJ1、DJ16、DJ26、DJ34、DJ1021、DJ1022、DJ1055、DJ1056、DJ56、DJ57、DJ58、DJ59、DJ486/3、DJ484、DJ489、DJ490、DJ481、DJ482、DJ491、DJ492、DJ493、DJ494、DJ125、DJ126、DJ127、DJ128、DJ129、DJ130 次为动车组综合检测列车，具体开行日期另行公布。

13. 周口东—北京西 G1572 次在郑州东至北京西间使用特定标尺。

14. 宁波—石家庄 G2808/9/8 次石家庄高速场到后，在石家庄高速场 11 道过夜停放，接续次日石家庄—宁波 G2807/10/07 次，因施工维修作业影响动车组在上述股道停放时，由设备部门提出申请，并在施工计划中注明，调度安排转线。

15. 落实 TDMS5.0 配套“股道局站联合编制系统”使用办法。本次调整图在股道局站联合编制系统中使用的运行图名称、版本为“20191230 运行图”，请集团公司调度所在运行图文件公布后 2 日内通过该系统将数据发布至各相关车务站段，相关站段于 2019 年 12 月 5 日前将数据提交调度所。

16. 京包线昌平（不含）～康庄（含）间综合施工天窗（180 分）调整为：0:30-3:30。东北环线沙河（含）～昌平（含）间综合维修、施工天窗均调整为：0:30-4:30。

17. 黄土店—南口 0S501/2/3/4 次停运。清河—南口间加开 0S501/2 次，经京包客专、东北环、京包线运行。南口—怀柔北

间加开 0S511/2 次，经京包、京包京通联、京通线运行。

18. 东北环线沙河—昌平间增加虚拟节点“沙昌三线”，康延线增加虚拟节点“东红寺线路所”。

19. 清河站怀密线市郊列车动车组及车底均安排在 5 道到发。

20. 黄土店—南口间客车单机运行时刻新旧交替日期以 S2 线、怀密线动车组新旧交替日期为准。

21. 北京西～周口 K401/2 次车底改在琉璃河南站停放，0K401/2 次改为北京西—琉璃河南间运行。

22. 北京～大连 K681/4 K682/3 次车底外排至燕郊站存放，北京站至燕郊站加开 0K681/2 次。因车底套用关系，遇北京～衡水 K5223/4 次（周末线）开行时 0K681/2 次停运。

23. 北京～哈尔滨 Z15/6 次车底改在百子湾站停放，0Z15/6 次改为北京～百子湾间运行。

（四）分界口旅客列车对数。

1. 普速线路分界口旅客列车对数变化。山海关口由 142 对增至 143 对（+1），平泉口由 2 对减至 1 对（-1），郭磊庄口由 24 对减至 20 对（-4），赛鱼口由 2 对减至 1 对（-1），安阳口由 57 对减至 56 对（-1），临清口由 42 对减至 41 对（-1）。其他普速线路分界口旅客列车对数均维持不变。

2. 高铁客专分界口列车对数表见附件 1。

四、机务部分

（一）机务高铁部分。

1. 新增北京北～呼和浩特东 G2403/10、G2405/12、G2407/14、G2409/16、G2411/8、G2413/20、G2415/22、G2417/24、G2419/26、G2421/8、G2423/30、G2425/32、G2427/34、G2429/36、G2431/8、G2433/06、G2435/02、G2437/04、G2481/6、G2483/8、G2485/4、G2487/2、G4161/4、G4163/6、G4165/2 次；北京北～乌兰察布 G2401/8 次，合计 26 对，全程由呼和局集团公司动车组司机担当。

2. 新增北京北～大同南 G2501/6、G2521/4、G2503/8、G2511/6、G2519/04、G2509/14、G2517/22、G2505/10、G2513/8、G2523/02、G2507/12、G2515/20、G4171/2、G4173/4 次，合计 14 对，全程由太原局集团公司动车组司机担当。

3. 新增北京北～张家口 G7881/2、G7883/4、G7885/6、G7887/8、G7889/90、G9095/6、G9099/100、G9131/2 次；北京北～太子城 G8801/2、G8803/4、G9097/8、G9133/4 次，清河—太子城 DJ8803、太子城—北京北 DJ8806、北京北～怀安 DJ8807/8 次，合计 14 对，全程由怀柔北机务段动车组司机担当。采用以清河为支点，双司机共同值乘的乘务方式。

4. 新增石家庄～安庆 G2815/6 次，石家庄～郑州东由北京机务段担当，在郑州东站与郑州局集团公司动车组司机办理继乘交接。

5. 新增宁波～石家庄 G2808/9/8 G2807/10/07 次，石家庄～郑州东由北京机务段担当，在郑州东站与郑州局集团公司动车组司机办理继乘交接。

6. 新增石家庄～十堰东 G3217/8 次，石家庄～郑州东由北京机务段担当，在郑州东站与郑州局集团公司动车组司机办理继乘交接。

7. 新增北京南～哈尔滨西 G371/2 次，北京南～天津西由天津机务段担当，在天津西站与哈尔滨集团公司动车组司机办理继乘交接。

8. 新增天津西～上海 G441/2 次，天津西～济南西由北京机务段担当，在济南西站与济南局集团公司动车组司机办理继乘交接。

9. 新增天津西～杭州东 G445/6 次，天津西～徐州东由北京机务段担当，在徐州东站与上海局集团公司动车组司机办理继乘交接。

10. 新增北京南～宁波 G419/20 次，北京南～徐州东由北京机务段担当，在徐州东站与上海局集团公司动车组司机办理继乘交接。

11. 新增北京南～上海 G415/6 次，北京南～济南西由北京机务段担当，在济南西站与济南局集团公司动车组司机办理继乘交接。

12. 吉林～北京南 G238/7 次，全程由沈阳局集团公司动车组司机担当。

13. 太原南～沈阳北 G2602/3 G2604/1 次，调整为石家庄～山海关由天津机务段担当，在山海关站与沈阳集团公司动车组司

机办理继乘交接，其它不变。

14. 天津西～青岛 G171/4 G173/2 次；北京南～烟台 G473/2 次，合计 3 对，北京南（天津西）～济南东由北京机务段担当，在济南东站与济南局集团公司动车组司机办理继乘交接。

15. 高峰线枣庄（济南西）～沈阳南 G4266/7 G4268/5 次延长临沂北，车次变为 G4267/6/7 G4268/5/8 次，涉及我局机务担当不变。

16. 北京西～鹰潭北 G485/4 G483/6 次运行区段调整为北京西～瑞金，车次变为 G485/4/5 G486/3/6 次，涉及我局机务担当不变。

17. 大连北～济南西 G389/92/89 G390/1/0 次延长临沂北，车次变为 G389/92 G391/0 次，涉及我局机务担当不变。

18. 北京北站热备动车组、北京北～北京北动车所车底回送任务（含临时）全部由怀柔北机务段担当。

其它运行区段调整列车涉及我局机务担当不变。

（二）普速部分。

1. 新增列车。

（1）呼和浩特～东胜西 K7907/8 次，经由唐呼、京包客专、包西线运行。全程由北京机务段 HXD3C 型机车担当。乘务交路由呼和浩特局集团公司集宁、包西机务段在包头站跨段轮乘。

2. 变更运行径路列车。

（1）临河—深圳东 Z184/1 在北京枢纽内西信号至黄村间改

由丰沙、京沪线运行，进北京站换挂；深圳东—临河 **Z182/3** 次经京九线运行在广安门站换挂，广安门～北京西间加开单机出入库。机车交路：呼和浩特～北京（广安门）间由呼和浩特局集团公司集宁机务段 **HXD3D** 型机车担当，北京（广安门）～南昌间由北京机务段 **HXD3D** 型机车担当。乘务交路：呼和浩特～大同间由呼和浩特局集团公司集宁机务段担当，大同～张家口～北京（西）间由北京机务段担当，北京（西）～聊城间由北京机务段担当，聊城～阜阳间由济南局集团公司济南机务段担当，阜阳～南昌间由南昌局集团公司南昌机务段担当。

（2）北京～通州 **0Z15/6** 次，存放地点改为百子湾，北京～百子湾间牵引由怀柔北机务段百子湾站调车机担当。

（3）丰台西～北京西间 **50001/2 50003/4** 次，运行径路改为丰西三场～丰台南信号～广安门～北京西间运行，车次改为 **50002/1** 次。

3. 变更等级列车。

（1）北京～三明北 **Z71/2** 次，运行区段改为北京西～三明北，车次改为 **D741/2** 次，使用 **CR200J** 型动力集中动车组车底。乘务交路不变。

（2）北京～福州 **Z59/60** 次，车底改为使用 **CR200J** 型动力集中动车组车底，车次改为 **D759/60** 次。乘务交路不变。

（3）北京西～南昌 **Z65/6** 次，车底改为使用 **CR200J** 型动力集中动车组车底，车次改为 **D735/6** 次。乘务交路不变。

(4) 北京西～南昌 Z67/8 次，车底改为使用 CR200J 型动力集中动车组车底，车次改为 D737/8 次。乘务交路不变。

(5) 北京西～井冈山 Z133/4 次，车底改为使用 CR200J 型动力集中动车组车底，车次改为 D733/4 次。乘务交路不变。

(6) 北京西～深圳 Z107/8 次，车底改为使用 CR200J 型动力集中动车组车底，车次改为 D727/8 次。乘务交路不变。

(7) 北京西～厦门 Z307/8 次，车底改为使用 CR200J 型动力集中动车组车底，车次改为 D745/6 次。乘务交路更改为北京西～阜阳间由北京机务段担当，阜阳～南昌间由南昌局集团公司南昌机务段担当。

(8) 济南～伊宁 K1336/7 K1338/5 次，车底改为 25T 型 DC600V 直供电车底，车次改为 Z358/5 Z356/7 次，兰州～济南间由兰州局集团公司兰州西机务段 HXD3D 型担当。乘务交路：济南～太原间由石家庄电力机务段担当，太原～中卫间由兰州局集团公司迎水桥机务段担当。

(9) 包头～青岛 K712/09 K710/11 次，车底改为 25T 型 DC600V 直供电车底，车次改为 Z352/49 Z350/51 次。包头—青岛 Z352/49 次经丰沙、永丰、柳广线在广安门站换挂，广安门～北京西间加开单机出入库；青岛—包头 Z350/51 次经丰沙、京沪线在北京站换挂。机车交路：包头～广安门（北京）由呼和浩特局集团公司集宁机务段 HXD3D 型机车担当；北京（广安门）～青岛间由北京机务段 HXD3D 型机车担当。乘务交路：包头～大同

间由呼和浩特局集团公司集宁机务段担当，大同～北京（西）～聊城间由北京机务段担当，聊城～青岛间由济南局集团公司济南机务段担当。

4. 机车及乘务交路变化。

（1）沈阳北～太原 Z194/1 Z192/3 次，石家庄北站取消换挂，机车交路更改为沈阳北～太原间由沈阳局集团公司沈阳机务段 HXD3D 型机车担当。乘务交路不变。

（2）齐齐哈尔～乌鲁木齐 K1084/1 K1082/3 次，石家庄北站取消换挂，机车交路更改为沈阳北～太原间由沈阳局集团公司沈阳机务段 HXD3C 型机车担当。乘务交路不变。

（3）吉林～重庆西 K1572/3 K1574/1 次，石家庄北站取消换挂，机车交路改为吉林～太原间由沈阳局集团公司沈阳机务段 HXD3C 型机车担当。乘务交路不变。

（4）北京西～湛江 K157/8 次，运行区段改为北京～湛江，北京～石家庄间乘务交路更改由北京机务段担当。其他乘务及机车交路不变。

（5）北京西～包头 K1115/8 K1117/6 次，石家庄北站取消换挂，机车交路改为全程由北京机务段 HXD3C 型机车担当。石家庄北～包头间经由石太客专、太中银、包西线运行。乘务交路不变。

（6）黄村～棠溪 X103/4 次，运行区段改为黄村～石龙间运行，X103 次良乡～石龙间机车交路指定由广铁集团公司机车担

当，X104 次改为在琉璃河站换挂，琉璃河～黄村间使用丰台机务段小运转机车担当（由调度日班计划制定）。其他区段机车及乘务交路不变。

（7）北京西～东胜西 K573/4 次改为全程由北京机务段 HXD3C 型机车担当。包头～东胜西间经由包西线运行。乘务交路不变。

（8）牡丹江～石家庄 K940/37 K938/9 次，机车交路更改为沈阳北～天津间由沈阳局沈阳机务段 HXD3C 型机车担当，天津～石家庄间由天津机务段 HXD3C 型机车担当，经津霸、霸徐、京广线运行，机车在石家庄站立折。乘务交路不变。

（9）长春～昆明 K2288/5 K2286/7 次，山海关～关林间机车交路改为由邯郸机务段 HXD3C 型机车担当，邯郸～关林间经京广、新焦、焦柳线运行，K2286 次在邯郸站换挂。其他区段机车及乘务交路不变。

（10）北京～昆明 K473/4 次，北京～关林间机车交路改为由邯郸机务段 HXD3C 型机车担当，邯郸～关林间经京广、新焦、焦柳线运行，K474 次在邯郸站换挂。其他区段机车及乘务交路不变。

（11）天津～洛阳 K332/29 K330/31 次，经津霸、京九、陇海线运行，机车交路改为天津～洛阳间由天津机务段 HXD3C 型机车担当。乘务交路不变。

5. 淡季临时停运列车。

石家庄～南通 K661/4/1 K662/3/2 次淡季停运，恢复开行时，按现行机车及乘务交路开行。

（三）机务有关事项。

1. 北京西～三明北 D741/2 次、北京西～南昌 D735/6 次、D737/8 次，北京西～井冈山 D733/4 次、北京～福州 D758/9/8 D760/57/60 次、北京西～厦门北 D745/6 次、北京西～深圳 D727/8 次，北京（西）～阜阳间预留一个靠近机车操纵端的硬卧席，供非值乘的司机休息使用。

2. 京包线客运列车取消经张家口南站运行，改经张家口站运行，北京机务段做好运行揭示调度命令、LKJ 数据的编写及与相关单位协议的签订工作。

（四）机务有关要求。

1. 北京局集团公司调度所将北京南（普速场）经京沪京哈联至北京东、京包客专北京北至怀安、延庆支线八达岭西线路所至延庆、崇礼支线下花园北（不含）至太子城、清河至北京北动车所间上下行运行揭示命令传怀柔北机务段，将京包客专北京北至怀安间上下行运行揭示命令传太原、集宁机务段。呼和局集团公司调度所将京包客专怀安（不含）至呼和浩特东间、太原局集团公司调度所将大张客专怀安（不含）至大同南间上下行运行揭示命令传怀柔北机务段。

2. 京包客专及相关联络线区间运行时分见附件 7。

3. 京包客专动车组综合检测列车（含出入库）机务担当原

则：国铁集团月度公布的“综合检测列车检测计划”中涉及京包客专北京局担当的车次，全部由怀柔北机务段动车组司机担当。

4. 京包客专车底回送动车组司机担当原则：（1）动车段～北京西、北京南站（普速场）、北京西动车所～北京西站由北京机务段担当，北京西站、北京南站（普速场）～北京北动车所由怀柔北机务段担当。（2）北京动车所～北京北动车所由怀柔北机务段担当。（3）北京北站～北京北动车所由怀柔北机务段担当。遇临时车底调动以调度命令为准。

4. 担当京包客专及车底回送任务，呼和局集团公司、太原局集团公司动车组司机入驻北京北公寓，在北京北站机务派班室办理出退勤；怀柔北机务段动车组司机入驻北京北、北京北动车公寓，在北京北站、北京北动车所机务派班室办理出退勤。其它涉及公寓入驻、司机出退勤地点、方式按现行不变。公寓管理部门要按照新图任务情况合理安排公寓房间，按有关规定配备相关配套设施，满足动车组司机出勤、换乘和间休的需要。严格核定叫班计划，杜绝漏叫、错叫。

5. 采用间休折返的乘务方式，在间休室休息时间按不少于 1 小时掌握，担当次日乘务交路的入公寓休息。担当高铁乘务折返间休及驻班乘务交路，由机务段发电报公布，并报机务部核备。

6. 京沪高铁使用“复兴号”动车组担当时速 300 公里动车组列车时，ATP 顶棚速度 350 公里/小时，列车最高运行速度 350 公里/小时。相关局集团公司要强化动车组司机正点意识，做到按

图行车，遇列车晚点时，积极恢复正点。

7. 动车组列车日常运用不得随意更改为该运行径路相关局司机未值乘过的车型。确有需要临时变更时，按《铁路运输调度规则》相关规定办理。

8. 跨局机车交路继乘站所在铁路局集团公司，必须按照《跨局机车交路管理办法》（铁总运〔2014〕171号）相关要求，在继乘站设置机务继乘室。继乘作业量较小的（5对以下），是否设置机务继乘室，由相关局集团公司协商确定。

9. 凡在动车组司机继乘站不办理客运业务的动车组列车，由随车机械师负责开启和关闭操纵端司机室后车厢站台侧门（设有司机登乘门的动车组除外），供动车组司机人员上下车。随车机械师关闭车门后应及时通知司机。

10. 为确保列车达速运行，实现按图行车，列车 ATP 和 LKJ 速度控制模式，以各类限制速度的最低值为固定模式限速值。列车超速定责，以与设定 ATP 和 LKJ 常用制动（或紧急制动）指令相一致的速度值为标准。

11. 北京局集团公司配属装有 LKJ 装置的 CR400AF 型动车组，担当直通动车组列车时，仅限于担当京沪高速线本线以及京沪高速线与宁杭高速线、石济客专、济青高速线跨线动车组列车，出动车所前由电务部门将 LKJ 装置采取关机或隔离措施，行车组织及作业标准等按现有未安装 LKJ 装置的 CR400AF 型动车组执行，司机换乘无需进行 LKJ 相关作业。相关机务段要针对车型及

行车安全装备特点制定相关作业办法和安全保障措施，做好人员培训等工作。

12. 各机务段根据总公司、铁路局集团公司确定的机车调整方案，制定新配属机车的整备保养范围及标准，做好相关技术资料收集工作。北京机务段针对 CR200J 型动力集中动车组变化，及时与相关机务段签订和补充跨段继乘、机车整备、乘务员出退勤及写卡等相关协议。对新增机型要提前组织机车乘务员学习，制定和完善列车操纵示意图、作业指导书和提示卡。

13. 电务部门要根据本、外局机车径路变化情况，及时与相关铁路局联系，核实 LKJ 基础数据，确保 LKJ 数据换装；及时校准相关机务段运用科、派班室 IC 卡数据文件编制软件参数和模拟设备数据芯片更换，确保新图顺利实施。调度所要新增乘务交路区段调度命令传相关机务段机车调度室，确保调度命令完整。

14. 各机务段运用科要按照所担当区段，做好机车乘务员携带列车运行时刻表的编制，根据开行计划要及时下发到乘务员手中。要严格运行揭示调度命令的传达和 IC 卡数据的编写、核对、签认制度落实，确保运行揭示调度命令不错传、漏传，保证机车监控数据的完整准确。

15. 机务段运用、检修工程师要密切配合，合理安排机车检修计划，严格掌握大、中修机车的调控。对大、中修竣工交付的机车，积极组织回送，到段及时整备，按时投入运用。对库内临修机车要积极组织抢修，做到较大临修不过夜，一般临修不掉线。

对机车惯性病害处所认真组织处理，确保机车质量。

16. 各机务段要加强新图调整过渡期的领导和组织，制订本单位安全措施和突发应急预案。同时抓好调整图培训工作，要认真学习调整图文件，切实抓好主要行车工种、关键岗位人员的学习培训，尽快熟悉掌握调整图变化和作业要求，做到考试合格、持证上岗，满足调整图实施需要。

五、车辆部分

（一）动车组。

1. 根据调图文件公布的运行时刻、出入库时间、列车编组、运行交路调整等变化情况，各段要重新修订各动车所动车组出入库检修计划，合理调整、理顺动车所劳动组织，强化动车组检修计划管理，细化完善作业流程，提高检修效率，保证动车组检修质量。同时，北京动车段、天津动车客车段要严格卡控动车组二级修工作节点，详细制定并落实动车组二级修检修计划，积极采取提前施修、在线检修等措施，杜绝二级修超期。

2. 北京动车段、天津动车客车段要根据调图文件公布的运行时刻和出入库时间，及时修订随车机械师作业图表，指导随车机械师做好一次往返值乘作业标准落实。同时，各段要积极与相关停留车站、动车（客车）段联系，安排好随车机械师车站、所异地停留时的出退乘管理及公寓入住等工作，保证随车机械师异地出退乘管理工作有序开展。

3. 针对部分运行交路首次开行，开行初期由相关段及相关

主机厂安排技术过硬人员随车添乘，并对担当动车组出库状态进行检查确认，确保担当动车组各系统运行状态良好。

4. 北京动车段、天津动车客车段要根据调图变化情况及时做好动车组管理信息系统的交路维护，应准确填报担当单位、交路车次、里程、始发时间、终到时间、始发站、终到站、交路区间、图定车型、车底组数、编组形式、图定列数、经由线路、折返属性等交路基础数据，确保各项数据完整准确。

5. G8936 次、G8918 次、G8 次、G28 次、G206 次、D9122 次、G1702/3 次、G1572 次、G350 次、G394 次、G520 次、G2808/9/8 次到达车站后，北京动车段、天津动车客车段、北京车辆段要严格落实集团公司吸污管理办法相关要求，提前与相应车站进行对接，并签订相关协议，确保车站吸污工作安全、有序开展。

（二）普速客车。

1. 库列检根据调整图变化情况重新编制各班作业计划，合理调整劳动组织，加强对入库列车的检修，充分利用技检时间做好本、外属客车技检、吸污、加油等相关工作。针对入库作业时间紧的列车车底，车辆段要加强与车站联系，及时安排车底入库、优先安排技检作业，加强检修质量监控，确保客车运行安全。

2. 客列检要按照《铁路客车运用维修规程》（铁总运〔2015〕22 号）相关规定要求，加强对通过列车及站折返列车的客列检作业。对图定旅客列车车辆技术结构进行全面摸底，按客列检检修范围配齐配足相应工具、材料和配件。

3. 乘务部门根据调图文件公布的调整变化，由主管副段长组织质检、技术、安全等部门提前修订车辆乘务员（随车机械师）作业图表和一次往返值乘作业标准；熟练掌握运行图点、沿途客列检、换挂机车地点及无线调度通讯设备频率等项信息，配齐工具、材料和配件，同时积极与相关站段联系，安排好车辆乘务员（随车机械师）异地出退乘管理等项工作。

4. 北京车辆段针对转属 **CR200J** 动车组开行交路提前与相关主机厂做好对接工作，共同研究制定保障方案和应急预案，每日重点对动车组车载数据、动态监测等数据进行分析，对出库和途中突发故障及时做好有效的应急处置，开行初期安排技术过硬人员随车添乘确保动车组运行安全。

5. 依据运行图调整变化，及时维护 **KMIS** 系统，确保列车编组、客车走行公里等各项动态数据统计准确并按时上传。

6. 需要在中途吸污、加油以及在外局停留和检修的旅客列车，北京车辆段和天津动车客车段要提前与相关段联系，协商吸污、加油、检修等相关事宜、并签订协议，确保旅客列车运行平稳有序。

7. 结合运行图调整变化制定调整图过渡方案、完善客车运用安全等相关应急预案，并做好人员培训工作，保证调整图实施新旧交路交替期间各项工作有序开展，确保调整图顺利实施。

六、重点事项

（一）加强高铁车站存放动车组管理。有关单位要规范动车

组存放看管、设备检修、吸污上水、防溜作业、防冻保温及应急处置等作业管理，明确作业人员进出站通道，做好司乘人员的出退勤、叫班、用餐、住宿、交通等后勤保障工作。

（二）认真做好车底交替工作。运输、机务、车辆、电务、客运等部门要积极做好动车组交替和上线前后设备、人员、数据、定员等方面调整的工作准备。车辆、客运部门要做好沟通协调，按照动车组调配方案做好新旧交替计划，涉及换型的车次要做好准备，根据实际到位情况及时安排交替，交替下线动车组转出局要严格按照国铁集团转属方案与转入局办理交接。

（三）加强热备动车组管理。相关部门（单位）不得擅自取消或增加，并按要求配备机务、车辆、客运和保洁等乘务人员，接令后及时出动。

在春、暑运和黄金周、小长假等客流高峰期可根据当日客流情况，使用路网性热备动车组增开临客，客运、车辆部门须提前制定热备动车组替代方案；无替代方案时，15时后方可使用，不得提前售票，并由客运、车辆等相关部门协商制定应急方案，由集团公司调度所动车调度及时报国铁集团动车调度备案。

七、有关要求

年底调整图涉及新线开通，增开列车数量较大，集团公司各相关单位要按照调整图文件内容和要求，在人员培训、售票组织、客运组织、行车指挥等方面，扎实做好调整图实施的各项准备工作。确保调整图安全、平稳、有序过渡。

（一）加强调整图实施的组织领导。为确保调整图顺利实施，集团公司成立领导小组和办公室，全面指导和组织调整图实施工作。各站段也要成立调整图实施领导小组和办公室，切实组织落实好调图工作。各站段分管运输的领导，要切实负起组织调整图实施相关工作的责任，尽快组织研究制订调整图实施方案和推进计划，加大检查落实力度。对可能发生的问题要超前预想，完善相关应急处置预案，落实好应急救援设备和人员，确保快速反应，应急有备。

（二）周密部署交替方案。各有关单位和部门要根据调整图变化，抓紧细化完善列车开行、交路变更、车辆安排、人员组织等交替方案。对各专业的结合部，要制定各项协调保障措施，防止出现疏漏。担当任务发生变化的单位，要明确新旧交替的时间点、重点环节和责任人，按时到岗到位，严密盯控。要提前做好 LKJ 基础数据和 CIR 线路数据的修改核对校验工作，保证准确无误。

（三）强化行车设备质量。机务、车辆部门要利用调整图实施前的这一段时间，对所有上线运行的动车组、机车车辆等设备，严格进行调试、整备和试运行，确保上线运行质量稳定可靠。工务、电务、供电部门要对线桥隧涵、通信信号、牵引供电等固定设备进行全面检查整修，确保设备质量达标。对增开动车组列车的运行区段及新开通线路，要集中力量进行平推检查，全面检查行车设备、运行标尺、服务设施等各项准备工作落实情况，抓好问题整改，确保达到调整图实施条件。

（四）抓好调整图培训。各有关单位和部门要认真学习调整图文件，准确把握调整图变化。要切实抓好主要行车工种、关键岗位人员的学习培训，尽快熟悉掌握调整图变化和作业要求，特别是涉及分歧方向、执行日期、停站变化等内容要认真摘抄、核对并准确掌握，做到考试合格、持证上岗，满足调整图实施需要。新增担当任务的站段，要注重抓好人员选拔、调配和培训，严格考核把关，保证三乘人员达到相应素质要求。任务担当发生变化的机务段，要提前做好机车和人员的调整，组织人员提前熟悉乘务交路，确保机车乘务工作质量。

（五）做好过渡期安全把控工作。调整图过渡期为 2019 年 12 月 27 日至 2020 年 1 月 2 日，集团公司安排主管领导和科技和信息化部（总工程师室）、运输、客运、货运、机务、车辆、电务部、调度所联合值班，各有关站段主管领导和技术人员也要 24 小时值班。新增开及变更运行径路客车和新增加机车、乘务交路，客运、机务、车辆、电务等专业要派胜任人员上车添乘。各有关部门要密切监控调整图的执行情况，及时处理突发问题，强化集中统一指挥，精心组织，安全有序，确保平稳过渡，确保列车运行安全，确保干线畅通。

附件：1. 高铁客专分界口列车对数表

2. 周末线、日常线（编组调整）、高峰线旅客列车汇总表

- 2-1 客专周末线旅客列车汇总表
- 2-2 普速周末线旅客列车汇总表
- 2-3 日常线（编组调整）旅客列车汇总表
- 2-4 高峰线旅客列车汇总表
- 3. 旅客列车新旧交替方案
- 4. 新增及调整旅客列车编组表
- 5. 旅客列车办理客运营业站名及时刻表
- 6. 京津城际铁路动车组车底交路表
- 7. 京包客专及相关联络线区间运行时分
- 8. 旅客列车运行时刻表
- 9. 旅游列车简明时刻表
- 10. 旅游列车运行时刻调整
- 11. 自担当旅客列车编组表（另发）

中国铁路北京局集团有限公司

2019年11月22日





附件1
高铁客专分界口列车



附件2
周末线、日常线（分



附件3
旅客列车新旧时刻表



附件4
新增及调整旅客列车



附件5
旅客列车办理客运业务



附件6
京津城际铁路动车组



附件7
京包客专及相关联络



附件8
旅客列车运行时刻表



附件9
旅游列车简明时刻表



附件10
旅游列车运行时刻表

抄送：山海关、长治北、安阳、济南西站，阜新、赤峰、聊城、济南、大秦、大同、太原、原平、集宁车务段，三棵树、沈阳、通辽、锦州、苏家屯、白城、济南、济南西、青岛、上海、杭州、徐州、向塘、南京东、南昌、武昌南、广州、江岸、郑州、新乡、包头西、集宁、太原、湖东、徐州、合肥、西安、安康、株洲、怀化、长沙、南宁、柳州、成都、重庆、贵阳、昆明、兰州西、迎水桥、乌鲁木齐机务段，哈尔滨、沈阳、锦州、济南、太原、大同、侯马、大秦、呼和浩特、包头、郑州、广州、集宁、青岛电务段，中铁快运股份有限公司，各铁路局集团公司，各铁路局集团公司运输、客运、机务、车辆、电务部、调度所，驻局军代处，各合资铁路公司（筹备组），集团公司机关各部门，国铁集团调度、客运、货运部。