

# 中国铁路上海局集团有限公司

内 部

上铁运函〔2019〕1243号

## 中国铁路上海局集团有限公司关于公布 2019年“12·30”调整列车运行图的通知

各运输站段，各运输辅助单位，各直属非运输企业，各所属合资铁路公司：

根据《国铁集团关于公布 2019 年底调整列车运行图（旅客列车部分）的通知》（铁调函〔2019〕367号）精神，针对年底新线开通带来的运力资源变化和企业经营需要，国铁集团组织各铁路局集团公司编制了 2019 年年底调整列车运行图，增开部分动车组列车，调整既有部分列车开行方案，对集团公司管内全部列车运行时刻重新公布，定于 2019 年 12 月 30 日零时起实行，现将有关事项通知如下，请各单位认真学习，遵照执行。

### 一、京港高速线商合段、郑阜高速线旅客列车方案

京港高速线商合段初期安排 73 对，其中增开 48 对（日常线 38 对、周末线 2 对、高峰线 8 对）、调整运行区段 17 对、调整运行经由 8 对；郑阜高速线初期安排 24.5 对，其中增开 18 对（日常线 16 对、周末线 1 对、高峰线 1 对）、调整运行区段 0.5 对、

调整经由 6 对。

(一) 增开动车组列车日常线 39 对、周末线 2 对

1. 西安北～福州 G862/59 G860/1 次 1 对，经徐兰高速、京港高速、合福高速线运行，由西安局集团公司担当。

2. 北京西～阜阳西 G1577/G1578 次 1 对，经京广高速、郑阜高速线运行，由北京局集团公司担当。

3. 宁波～石家庄 G2808/9/8 G2807/10/07 次 1 对，经杭深、宁杭高速、宁蓉、京港高速、郑阜高速、京广高速线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

4. 石家庄～安庆 G2815/G2816 次 1 对，经京广高速、郑阜高速、京港高速、合福高速、宁安客专线运行，由北京局集团公司担当。

5. 郑州东～南京南 G3101/4 G3103/2 次 1 对，经郑阜高速、京港高速、宁蓉线运行，由郑州局集团公司担当。

6. 新乡东～杭州东 G3105/8/5 G3106/7/6 次 1 对，经京广高速、郑阜高速、京港高速、宁蓉、宁杭高速线运行，由郑州局集团公司担当。

7. 杭州～郑州东 G3110/1/0 G3109/12/09 次 1 对，经宁杭高速、宁蓉、京港高速、郑阜高速线运行，由杭州客运段、上海动车段担当。

8. 郑州东～合肥南 G3121/G3122 次 1 对，经郑阜高速、京港高速、合福高速线运行，由郑州局集团公司担当。

9. 郑州东～合肥南 G3123/G3124 次 1 对，经郑阜高速、京港高速、合福高速线运行，由郑州局集团公司担当。

10. 西安北～上海虹桥 G3154/1 G3152/3 次 1 对，经徐兰高速、京港高速、宁蓉、京沪高速线运行，由西安局集团公司担当，套开上海虹桥～界首南 G7788/9/8 G7787/90/87 次 1 对。

11. 西安北～安庆 G3158/5 G3156/7 次 1 对，经徐兰高速、京港高速、合福高速、宁安客专线运行，由西安局集团公司担当。

12. 西安北～合肥南 G3162/59 G3160/1 次 1 对，经徐兰高速、京港高速、合福高速线运行，由西安局集团公司担当。

13. 上海虹桥～兰州西 G3164/5 G3166/3 次 1 对，G3164/5 次经京沪高速、宁蓉、京港高速、徐兰高速线运行，G3166/3 次经徐兰高速、京港高速、宁蓉、沪宁城际线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

14. 合肥南～西安北 G3168/9 G3170/67 次 1 对，经合福高速、京港高速、徐兰高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

15. 宁波～郑州东 G3172/3/2 G3171/4/1 次 1 对，经杭深、宁杭高速、宁蓉、京港高速、郑阜高速线运行，由杭州客运段、上海动车段担当。

16. 上海虹桥～西安北 G3176/7 G3178/5 次 1 对，G3176/7 次经京沪高速、宁蓉、京港高速、徐兰高速线运行，G3178/5 次经徐兰高速、京港高速、宁蓉、沪宁城际线运行，由合肥客运段、

南京动车段担当。

17. 兰州西～上海虹桥 G3182/79 G3180/1 次 1 对，经徐兰高速、京港高速、宁蓉、京沪高速线运行，由兰州局集团公司担当。

18. 兰州西～厦门北 G3186/3 G3184/5 次 1 对，经徐兰高速、京港高速、合福高速、南龙、龙漳、杭深线运行，由兰州局集团公司担当。

19. 杭州东～洛阳龙门 G3192/3 G3194/1 次 1 对，经宁杭高速、宁蓉、京港高速、徐兰高速线运行，由杭州客运段、上海动车段担当。

20. 南阳东～上海虹桥 G3254/1 G3252/3 次 1 对，经郑渝高速、徐兰高速、京港高速、宁蓉、京沪高速线运行，由郑州局集团公司担当。

21. 亳州南—上海虹桥 G7181/4/1 次 0.5 对，经京港高速、宁蓉、京沪高速线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

22. 上海虹桥—界首南 G7182/3/2 次 0.5 对，经京沪高速、宁蓉、京港高速、郑阜高速线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

23. 界首南～上海虹桥 G7787/90/87 G7788/9/8 次 1 对，经郑阜高速、京港高速、宁蓉、京沪高速线运行，由西安局集团公司担当。

24. 合肥南～亳州南 G7702/G7701 次 1 对，经合福高速、京

港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

25. 合肥南～亳州南 G7704/G7703 次 1 对，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

26. 合肥南—亳州南 G7706 次 0.5 对，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

27. 合肥南～亳州南 G7708/G7707 次 1 对，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

28. 合肥南～亳州南 G7710/G7709 次 1 对周末线，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

29. 合肥南～亳州南 G7712/G7711 次 1 对，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、上海动车段担当。

30. 阜阳西—合肥南 G7713 次 0.5 对，经京港高速、合福高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

31. 合肥南～阜阳西 G7716/G7715 次 1 对，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

32. 合肥南—淮南南 G7718 次 0.5 对，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

33. 界首南～安庆 G7721/G7722、G7723/G7724 次 2 对，经郑阜高速、京港高速、合福高速、宁安客专线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

34. 合肥南～界首南 G7732/G7731、G7734/G7733、G7736/G7735 次 3 对，经合福高速、京港高速、郑阜高速线运行，

由合肥客运段、南京动车段担当。

35. 界首南—合肥南 G7737 次 0.5 对，经郑阜高速、京港高速、合福高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

36. 合肥南～界首南 G7740/G7739 次 1 对周末线，经合福高速、京港高速、郑阜高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

37. 亳州南～安庆 G7741/G7742、G7743 次 1.5 对，经京港高速、合福高速、宁安客专线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

38. 安庆—阜阳西 G7744 次 0.5 对，经宁安客专、合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

39. 亳州南～黄山北 G7745/G7746、G7747/G7748 次 2 对，经京港高速、合福高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

40. 亳州南～杭州东 G7751/4/1 G7752/3/2 次 1 对，经京港高速、宁蓉、宁杭高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

## （二）安排动车组列车高峰线 8 对

1. 兰州西～合肥南 G4298/5 G4296/7 次 1 对高峰线，经徐兰高速、京港高速、合福高速线运行，由兰州局集团公司担当。

2. 南京南～新乡东 G4397/6 G4395/8 次 1 对高峰线，经宁蓉、京港高速、郑阜高速、京广高速线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

3. 上海虹桥—阜阳西 G9272/3/2 次 0.5 对高峰线，经沪宁

城际、宁蓉、京港高速线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

4. 阜阳西—上海虹桥 G9471/4/1 次 0.5 对高峰线，经京港高速、宁蓉、京沪高速线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

5. 合肥南～阜阳西 G9282/G9281、G9284/G9283、G9286/G9285 次 3 对高峰线，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

6. 合肥南～阜阳西 G9288/G9287 次 1 对高峰线，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

7. 合肥南～亳州南 G9290/G9289 次 1 对，经合福高速、京港高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

### （三）调整列车运行区段 17 对

1. 合肥南～深圳北 G1601/G1602 次 1 对经合福高速、京港高速线延伸运行区段为阜阳西～深圳北。同时增加套开深圳北～潮汕 D7424/D7423 次 1 对，经杭深线运行，由深圳北改潮汕过夜。

2. 广州南～合肥南 G636/G635 次 1 对经合福高速、京港高速线延伸运行区段为广州南～淮南南。

3. 长沙南～合肥南 G1746/G1745 次 1 对经京港高速线延伸运行区段为广州南～淮南南，合肥调向。

4. 合肥南～南昌西 G1619/G1620 次 1 对经合福高速、京港高速线延伸运行区段为阜阳西～南昌西。

5. 昆明南～合肥南 G1398/G1397 次 1 对经合福高速、京港高速线延伸运行区段为昆明南～阜阳西。

6. 上海虹桥～合肥南 G7164/5 G7166/3 次 1 对运行区段调整为上海虹桥～亳州南，经沪宁城际、宁蓉、京港高速线运行，车次改为 G7164/5/4 G7163/6/3 次。

7. 上海虹桥～合肥南 G7186/7 G7188/5 次 1 对运行区段调整为上海虹桥～亳州南，经京沪高速、宁蓉、京港高速线运行，车次改为 G7186/7/6 G7185/8/5 次。

8. 淮南东—上海 G7221/4/1 次 0.5 对运行区段调整为淮南南—上海，经京港高速、宁蓉、沪宁城际线运行。

9. 上海—淮南东 G7276/7/6 次 0.5 对运行区段调整为上海—阜阳西，经沪宁高速、宁蓉、京港高速线运行。

10. 淮南东—上海 G7275/8/5 次 0.5 对运行区段调整为界首南—上海，经郑阜高速、京港高速、宁蓉、京沪高速线运行。

11. 上海～淮南东 G7268/9/8 G7267/70/67 次 1 对运行区段调整为上海～淮南南，经沪宁城际、宁蓉、京港高速线运行。

12. 合肥南～丽水 G7480/77 G7478/9 次 1 对运行区段调整为阜阳西～丽水，经京港高速、宁蓉、宁杭高速、沪昆高速、金温线运行，车次改为 G7477/80/77 G7478/9/8 次。

13. 温州南～上海虹桥 G7562/G7329 次 1 对运行区段调整为温州南～阜阳西，经杭深、宁杭高速、宁蓉、京港高速线运行，车次改为 G7796/7/6 G7795/8/5 次，由杭州客运段、上海动车段担当。

14. 淮南东～平阳 G7571/4/1 G7572/3/2 次 1 对运行区段调

整为淮南南～平阳，经京港高速、宁蓉、沪宁城际、沪昆高速、杭深线运行。

15. 合肥～苍南（温州南）G7648/5 G7646/7 次 1 对运行区段调整为阜阳西～苍南（温州南），经京港高速、宁蓉、宁杭高速、杭深线运行，车次改为 G7645/8/5 G7646/7/6 次。

16. 温州南—合肥南 G7652/3 次 0.5 对运行区段调整为温州南—阜阳西，经杭深、宁杭高速、宁蓉、京港高速线运行，车次改为 G7652/3/2 次。

17. 温州南—南京南 G7660 次 0.5 对运行区段调整为温州南—阜阳西，经杭深、宁杭高速、宁蓉、京港高速线运行，车次改为 G7686/7/6 次，客运乘务改合肥客运段担当。

18. 合肥南～温州南 G7684/1 G7682/3 次 1 对运行区段调整为阜阳西～温州南，经京港高速、宁蓉、宁杭高速、杭深线运行，车次改为 G7681/4/1 G7682/3/2 次。

19. 淮南东—温州南 G7669/72/69 次 0.5 对运行区段调整为亳州南—温州南，经京港高速、宁蓉、宁杭高速、杭深线运行，客运乘务改合肥客运段担当。

20. 平阳—淮南东 G7670/1/0 次 0.5 对运行区段调整为苍南—淮南南，经杭深、宁杭高速、宁蓉、京港高速线运行。

21. 淮南东—诸暨 G7685/8/5 次 0.5 对运行区段调整为淮南南—诸暨，经京港高速、宁蓉、宁杭高速、沪昆高速线运行。

（四）调整旅客列车运行经由 8 对

1. 郑州东～上海虹桥 G1804/1 G1826/7 次 1 对郑州东至南京南间改经由郑阜高速、京港高速、宁蓉线运行，车次改为 G1801/4/1 G1826/7/6 次，同时由周末线改日常线。

2. 石家庄～上海虹桥 G2811/4/1 G2812/3/2 次 1 对郑州东至南京南间改经由郑阜高速、京港高速、宁蓉线运行，取消郑州东调向。

3. 运城北～嘉兴南 G1954/1 G1952/3 次 1 对郑州东至南京南间改经由郑阜高速、京港高速、宁蓉线，取消郑州东调向。

4. 上海虹桥～太原南 G1956/7 G1958/5 次 1 对南京南至郑州东间改经由宁蓉、京港高速、郑阜高速线，取消郑州东调向。

5. 合肥南～西安北 G1878/9 G1880/77 次 1 对合肥南至商丘间改经由京港高速线运行。

6. 福州～兰州西 G1902/3 G1904/1 次 1 对合肥南至商丘间改经由京港高速线运行。

7. 郑州东～福州 G1908/5 G1906/7 次 1 对郑州东至合肥南间改经由郑阜高速、京港高速线，车次改为 G1905/G1906 次。

8. 郑州东～杭州东 G2397/6 G2395/8 次郑州东至黄山北间改经由郑阜高速、京港高速、合福高速线，黄山北调向。

## 二、徐盐客专、连镇客专连淮段旅客列车方案

徐盐客专初期安排列车 28 对，其中增开 23 对（日常线 17 对、周末线 3 对、高峰线 3 对），调整运行区段 2 对，调整经由 3 对；连镇客专初期安排列车 11 对，其中增开 8 对（日常线 7 对、

高峰线 1 对), 调整经由 3 对。

(一) 增开动车组列车日常线 17 对、周末线 3 对

1. 盐城~北京南 G1570/G1569 次 1 对, 经徐盐客专、京沪高速线运行, 由南京客运段、南京动车段担当。

2. 济南西~盐城 G2641/G2642 次 1 对, 经京沪高速、徐盐客专线运行, 由济南局集团公司担当。

3. 郑州东~盐城 G2674/1 G2672/3 次 1 对周末线, 经徐兰高速、徐盐客专线运行, 由郑州局集团公司担当。

4. 西安北~连云港 G2678/5/8 G2677/6/7 次 1 对, 经徐兰高速、徐盐客专、连镇客专线运行, 淮安东调向, 由西安局集团公司担当。

5. 重庆西~盐城 G2680/1 G2682/79 次 1 对, 经成渝高速、西成客专、徐兰高速、徐盐客专线运行, 由成都局集团公司担当。

6. 兰州西~威海 G2686/3 G2684/5 次 1 对, 经徐兰高速、徐盐客专、连镇客专、青盐、青荣城际线运行, 淮安东调向, 由兰州局集团公司担当。

7. 襄阳东~青岛北 G3222/3/2 G3221/4/1 次 1 对, 经郑渝高速、徐兰高速、徐盐客专、连镇客专、青盐线运行, 淮安东调向, 由武汉局集团公司担当。

8. 烟台~襄阳东 G3226/7 G3228/5 次 1 对, 经青荣城际、青盐、连镇客专、徐盐客专、徐兰高速、郑渝高速线运行, 淮安东调向, 由济南局集团公司担当。

9. 徐州东～盐城 D5667～D5680 次 7 对，经徐盐客专线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

10. 徐州东～盐城 D5693～D5696 次 2 对周末线，经徐盐客专线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

11. 徐州东～连云港 D5681/4 D5683/2、D5685/8 D5687/6、D5689/92 D5691/0 次 3 对，经徐盐客专、连镇客专线运行，淮安东调向，由南京客运段、南京动车段担当。

#### （二）安排动车组列车高峰线 3 对

1. 郑州东～连云港 G4278/5/8 G4277/6/7 次 1 对高峰线，经徐兰高速、徐盐客专、连镇客专运行，淮安东调向，由郑州局集团公司担当。

2. 徐州东～盐城 D9561/D9562、D9563/D9564 次 2 对高峰线，经徐盐客专线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

#### （三）调整运行区段 2 对

1. 贵阳北～徐州东 G1532/G1533 次 1 对经徐盐客专线延伸运行区段为贵阳北～盐城，车次改为 G2690/87 G2688/9 次。

2. 温州南～徐州东 G7600 次 0.5 对经徐盐客专线延伸运行区段为温州南～淮安东，徐州东调向，车次改为 G7792/3 次。

3. 南京南～黄山北 G7191 次 0.5 对经京沪高速、徐盐客专线延伸运行区段为淮安东～黄山北，徐州东调向，车次改为 G7794/1 次。

#### （四）调整运行经由 3 对

1. 郑州东～青岛 G1852/3 G1854/1 次 1 对徐州东至青岛北间改经由徐盐客专、连镇客专、青盐线，由青岛改青岛北终到始发，车次改为 G1852/3/2 G1851/4/1 次，取消徐州东、增加淮安东调向。

2. 青岛～长沙南 G290/87 G288/9 次 1 对青岛北至徐州东间改经由青盐、连镇客专、徐盐客专线，取消徐州东、增加淮安东调向。

3. 青岛～重庆西 G1838/5 G1836/7 次 1 对青岛北至徐州东间改经由青盐、连镇客专、徐盐客专线，取消徐州东、增加淮安东调向。

### 三、其他直通旅客列车调整方案

#### （一）新增直通旅客列车日常线 8 对、周末线 1 对

1. 北京南～上海 G415/G416 次 1 对周末线，经京沪高速、沪宁城际线运行，由北京局集团公司担当。

2. 天津西～上海 G441/G442 次 1 对，经京沪高速、沪宁城际线运行，由北京局集团公司担当。

3. 天津西～杭州东 G445/G446 次 1 对，经京沪高速、宁杭高速线运行，由北京局集团公司担当。

4. 宁波～北京南 G420/G419 次 1 对，经杭深、宁杭高速、京沪高速线运行，由南京客运段、南京动车段担当。

5. 济南西～上海虹桥 G2661/G2662 次 1 对，经京沪高速线运行，由济南局集团公司担当。

6. 青岛北～上海虹桥 G2666/3 G2664/5 次 1 对，经由济青高速、京沪高速线运行，由济南局集团公司担当。

7. 成都东～杭州东 G2187/6 G2185/8 次 1 对，经成贵客专、沪昆高速、合福高速、杭昌高速线运行，上饶调向，由成都局集团公司担当。

8. 合肥南～深圳北 G3141/G3142 次 1 对，经合福高速、南龙、龙漳、杭深线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

9. 杭州～青岛北 D782/3/2 D781/4/1 次 1 对，经沪昆、京沪、陇海、青盐线运行，徐州调向，由杭州客运段、上海车辆段担当。车底安排入青岛北动车所存放。

#### (二) 增加直通动车组列车高峰线 3 对

1. 赣州西～南京南 G4892/G4891 次 1 对高峰线，经京港高速、沪昆高速、宁杭高速线，由南昌局集团公司担当，往返占沪昆高速、宁杭高速线天窗。

2. 郑州东～绩溪北 G4953/2 G4951/4 次 1 对高峰线，经京广高速、武九客专、衢九、合福高速线，由郑州局集团公司担当。

3. 北京南～盐城 G4215/G4216 次 1 对，经京沪高速、济青高速、青盐线运行，由北京局集团公司担当。

#### (三) 停运直通旅客列车 9 对

1. 郑州东～绩溪北 G2393/2 G2391/4 次 1 对。

2. 合肥南～深圳北 G4023/G4026 次 1 对高峰线。

3. 上海虹桥～武汉 G4582/3 G4584/1 次 1 对高峰线。

4. 上海虹桥～汉口 G4586/7 G4588/5 次 1 对高峰线。
5. 南京南～汉口 D4201/D4202 次 1 对高峰线。
6. 武汉～南京南 D4206/D4205 次 1 对高峰线。
7. 汉口～南京南 D4208/D4207 次 1 对高峰线。
8. 石家庄北～上海 K1014/1 K1012/3 次 1 对。
9. 金华～烟台 K1182/3 K1184/1 次 1 对。

(四) 调整直通旅客列车运行区段 15.5 对

1. 南京南—北京南 G204 次 0.5 对经宁杭高速线延长运行区段为宜兴—北京南。

2. 长春西～上海虹桥 G1234/5 G1236/3 次 1 对经由长珲城际线延长运行区段为吉林～上海虹桥。

3. 上海虹桥～萍乡北 G1385/G1386 次 1 对运行区段调整为上海虹桥～赣州西，经沪昆高速、京港高速线运行，改日常线。

4. 南昌西～杭州东 G1462/G1461 次 1 对经由京港高速线延长运行区段为赣州西～杭州东。

5. 上海虹桥—南昌西 G1383 次 0.5 对延长经由京港高速线延长运行区段为上海虹桥—赣州西。

6. 上海虹桥～长沙南 G1341/G1356 次 1 对经由沪昆高速、成贵客专线延长运行区段为上海虹桥～成都东，车次改为 G2189/92 G2191/0 次。套开成都东～乐山 C6263/C6256 次 1 对，经成贵客专运行，车底在乐山过夜存放。

7. 上海虹桥～长沙南 G1349/G1364 次 1 对经由沪昆高速、

成贵客专线延长运行区段为上海虹桥～成都东，车次改为 G2193/6 G2195/4 次。

8. 温州南～贵阳北 G2302/3 G2304/1 次 1 对经由成贵客专线延长运行区段为温州南～宜宾西，车次改为 G2302/3/2 G2301/4/1 次。

9. 贵阳北～温州南 G2308/5 G2306/7 次 1 对经由成贵客专线延长运行区段为延长毕节～温州南，车次改为 G2305/8/5 G2306/7/6 次。

10. 沈阳～连云港 G2630/1 G2632/29 次 1 对经由青盐线延长运行区段为沈阳～盐城。

11. 上海虹桥（上海南）～襄州 D3002/3 D3004/1 次 1 对运行区段调整为上海虹桥～十堰东，改高速动车组列车，车次改为 G3230/1 G3232/29 次，经沪宁城际、宁蓉、武孝城际、武西高速线运行，汉口调向。

12. 上海虹桥—襄阳 D3010/1 次 0.5 对运行区段调整为上海虹桥—汉口。

13. 襄阳～南京南 D3084/D3083 次 1 对运行区段调整为宜昌东～南京南。

14. 安庆～北京西 K1072/K1071 次 1 对经由合九线延长运行区段为宿松～北京西。

15. 重庆西～合肥 K1154/K1153 次 1 对经淮南、皖赣、宣杭线延长运行区段为重庆西～杭州，车次改为 K1154/1 K1152/3 次。

16. 南宁～济南 K1562/3/2 K1561/4/1 次 1 对运行区段调整为南宁～合肥。

17. 安阳—杭州 K2275/8/5 次 0.5 对运行区段调整为新乡—杭州。

18. 南昌西～上海虹桥 G4918 次 0.5 对高峰线经由京港高速线延长运行区段为赣州西～上海虹桥。

(五) 直通旅客列车在枢纽内调整 9 对

1. 北京南～盐城北 G481/G482 次、石家庄～盐城北 G2059/G2060 次、济南东～盐城北 G2635/G2636 次、青岛北～盐城北 D1691/D1692 次、威海～盐城北 D1696/7 D1698/5 次、青岛北～盐城北 D1693/D1694 次，计 6 对由盐城北改盐城终到始发。

2. 温州南—南昌 G2322/3 次 0.5 对由南昌改南昌西终到，同时改为周末线。

3. 杭州东—南昌西 G2381 次 0.5 对由南昌西改南昌终到。

4. 汉口～连云港东 K1624/5 K1626/3 次 1 对由汉口改武昌始发终到。

5. 兰州西～徐州 G4292/G4291 次 1 对高峰线由徐州改徐州东终到始发。

(六) 调整直通旅客列车经由 13 对

1. 深圳东—包头 Z182/3 次 0.5 对在京包线沙岭子至孔家庄经由张家口站运行；在北京枢纽内黄村至西道口间由京沪、京沪京广联络线、丰沙线改经由京九、柳广、京广线运行，增加广安

门调向。

2. 临河—深圳东 Z184/1 次 0.5 对在京包线孔家庄至沙岭子经由张家口站运行；在北京枢纽内西道口至黄村间由丰沙、京沪京广联络线、京沪线改经由丰沙、京沪线运行，增加北京站调向。

3. 包头～杭州 Z284/1 Z282/3 次 1 对在京包线孔家庄至沙岭子间均经由张家口站运行。

4. 合肥—广州东 T221/0 次 0.5 对九江至南昌间改经由京九线。

5. 重庆北～上海南 K73/2 K71/4 次 1 对黔江至株洲间改经由黔常、石长、京广线。

6. 成都～上海 K292/89 K290/1 次 1 对成都至安康间改经由宝成、阳安线。

7. 成都～上海南 K352/3/2 K351/4/1 次 1 对成都至安康间改经由宝成、阳安线。

8. 杭州～成都东 K529/32/29 K530/1/0 次 1 对武昌至荆门间改经由汉丹、焦柳线。

9. 厦门北—北京西 K572 次 0.5 对南昌至九江间改经由京九线。

10. 徐州—广州东 K677/6 次 0.5 对九江至南昌间改经由昌九城际线。

11. 徐州～烟台 K762/3 K764/1 次 1 对徐州至胶州间改经由陇海、胶新线，增加新沂调向，车次改为 K763/2/3 K764/1/4。

12. 萍乡—上海 K784/1 次 0.5 对南昌至九江间改经由京九线。

13. 烟台～昆明 K878/5 K876/7 次 1 对胶州至阜阳间改经由胶新、陇海、符夹、青阜线。

14. 重庆北～宁波 K1077/6/7 K1078/5/8 次 1 对黔江至株洲间改经由黔常、石长、京广线。

15. 成都～上海 K1158/5 K1156/7 次 1 对成都至安康间改经由宝成、阳安线。

16. 南昌—宁波 K1218/9 次 0.5 对南昌至九江间改经由京九线。

17. 长春—南宁 K2388/5 次 0.5 对在三江镇至乐化间由京九线改经由昌福、昌九城际线（经由南昌西）。

#### （七）调整直通旅客列车等级 9 对

1. 北京～三明北 Z71/Z72 次改北京西始发终到，改使用 CR200J 型长编组，改动车组列车，车次改为 D739/D740 次。其中 D739 次乐化至三江镇改经由昌九城际、昌福线。

2. 福州～北京 Z60/57/60 Z59/8/9 次改使用 CR200J 型长编组，改动车组列车，车次改为 D760/57/60 D759/8/9 次。其中 D759/8/9 次九江至向塘改经由昌九城际、京九线。

3. 南昌～北京西 Z66/Z65 次改使用 CR200J 型长编组，改动车组列车，车次改为 D736/D735 次。

4. 南昌～北京西 Z68/Z67 次改使用 CR200J 型长编组，改动

车组列车，车次改为 D738/D737 次。

5. 井冈山～北京西 Z134/Z133 次改使用 CR200J 型长编组，改动车组列车，车次改为 D734/D733 次。

6. 厦门北～北京西 Z308/Z307 次改使用 CR200J 型长编组，改动车组列车，车次改为 D746/D745 次。

7. 深圳～北京西 Z108/Z107 次改使用 CR200J 型长编组，改动车组列车，车次改为 D728/D727 次。其中 D727 次乐化至三江镇改经由昌九城际、昌福线。

8. 伊宁～上海 T206/3 T204/5 次改使用 25T 型，改直达特快列车，车次改为 Z306/3 Z304/5 次。

9. 西宁～上海 K378/5 K376/7 次改使用 25T 型，改直达特快列车，车次改为 Z378/5 Z376/7 次。

#### （八）直通旅客列车其他调整

1. 北京南～上海虹桥 G123/G156 次 1 对由动车组列车周末线改日常线。

2. 上海虹桥～北京南 D704/D703 次 1 对由动车组列车周末线改为日常线。

3. 南昌西～温州南 G2324/1 G2322/3 次 1 对由动车组列车日常线改周末线。

4. 南昌～衢州 D2106/D2105 次 1 对由动车组列车日常线改周末线。

5. 阜阳～北京西 K148/K147 次 1 对由普速列车日常线改周

末线。

6. G7172 ~ G7235 ~ G18 ~ ~ G19 ~ G32 ~ G15 ~ DJ7716 ~ G7129 交路使用 CR400BF-B 型动车组车底。

7. 0G7503/4 ~ G7503 ~ G7542 ~ G7545 ~ ~ G7330 ~ G124 ~ G169 交路使用 CR400BF-B 型动车组车底。

8. 上海虹桥 ~ 北京南 G118/G149 次 1 对使用 CR400BF-B 型动车组车底。

9. 连云港东（徐州） ~ 广州 K304/1 K302 次 1 对改 25G 型 DC600V 集便车底，双管供风。

10. 东莞东 ~ 合肥 K1030/K1029 次 1 对改使用 25G 型车底。

11. 周口 ~ 上海 K1505/8/5 K1506/7/6 次 1 对改使用 25G 型 AC380V 车底，双管供风。

12. 广州 ~ 烟台 K1160/1 K1162/59 次 1 对改使用 25G 型 DC600V 集便车底，双管供风。

#### **四、其他管内旅客列车调整方案**

##### **（一）增开管内旅客列车 4.5 对**

1. 南京南—上海虹桥 G7129 次 0.5 对，经沪宁城际线运行，由南京客运段、上海动车段担当。

2. 上海虹桥—苏州 G7172 次 0.5 对，经沪宁城际线运行，由南京客运段、上海动车段担当。

3. 苏州—上海 G7235 次 0.5 对，经沪宁城际线运行，由南京客运段、上海动车段担当。

4. 上海虹桥～金华南 G7399/G7400 次 1 对，经沪昆高速、金温线运行，哈尔滨集团公司担当。

5. 合肥南～黄山北 G7425/G7426 次 1 对，经合福高速线运行，由合肥客运段、南京动车段担当。

6. 上海～苏州 G7800/G7799 次 1 对，经沪宁城际线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

(二) 增加管内动车组列车高峰线 3 对

1. 南京～上海 G9267/G9268 次 1 对高峰线，经沪宁城际线运行，由南京客运段、上海动车段担当。

2. 上海虹桥～杭州东 G9305/G9306 次 1 对高峰线，经沪昆高速线运行，由杭州客运段、上海动车段担当。

3. 上海虹桥～黄山北 G9307/G9308 次 1 对高峰线，经沪昆高速、杭昌高速线运行，由上海客运段、上海动车段担当。

(三) 停运管内旅客列车 27 对(日常 11.5 对、周末线 2 对、高峰线 13.5 对)

1. 上海—南京 G7064 次 0.5 对。

2. 南京—上海 G7067 次 0.5 对。

3. 滁州～上海(南京南) G7199/G7200 次 1 对。

4. 合肥南～黄山北 G7423/G7422 次 1 对周末线。

5. 南京南—杭州东 G7603 次 0.5 对。

6. 宁波—南京南 G7608 次 0.5 对。

7. 南京南—宁波 G7609 次 0.5 对。

8. 南京南～宁波 G7639/G7640 次 1 对。
9. 杭州东—淮南东 G7686/7/6 次 0.5 对。
10. 杭州～开化 D5407/D5408 次 1 对。
11. 杭州东～黄山北 D5587/D5588 次 1 对。
12. 亳州（阜阳）～上海 K8385/8/5 K8386/7/6 次 1 对。
13. 合肥～亳州 T7788/T7787 次 1 对。
14. 连云港东—徐州 K8396 次 0.5 对。
15. 徐州～连云港 K8397/K8398 次 1 对周末线。
16. 亳州～巢湖 K8415/K8416 次 1 对。
17. 阜阳～合肥 K8425/K8426 次 1 对。
18. 杭州东—上海虹桥 G9304 次 0.5 对高峰线。
19. 上海虹桥（杭州东）～金寨 G9402/3 G9404/1 次 1 对高峰线。
20. 合肥南～上海虹桥 G9408/5 G9406/7 次 1 对高峰线。
21. 合肥南～上海虹桥 G9412/09 G9410/1 次 1 对高峰线。
22. 南京南～徐州东 G9414/G9413 次 1 对高峰线。
23. 上海虹桥～合肥南 G9422/3 G9424/1 次 1 对高峰线。
24. 上海虹桥～淮南东 G9426/7/6 G9425/8/5 次 1 对高峰线。
25. 上海～六安 G9430/1 G9432/29 次 1 对高峰线。
26. 安庆～合肥南 G9522/G9521、G9524/G9523、G9526/G9525 次 3 对高峰线。
27. 合肥南～安庆 G9527/G9528 次 1 对高峰线。

28. 杭州东～黄山北 D9487/D9488 次 1 对高峰线。

29. 上海～六安 D9502/3 D9504/1 次 1 对高峰线。

(四) 调整管内旅客列车运行区段 11 对

1. 黄山北—南京南 G7192 次 0.5 对经京沪高速线延长运行区段为黄山北—徐州东。

2. 杭州东—南京南 G7604 次 0.5 对经京沪高速线延长运行区段为杭州东—蚌埠南。

3. 南京南—台州 G7473/6 次 0.5 对经京沪高速线延长运行区段为蚌埠南—台州。

4. 上海虹桥～宁波 G7533/G7534 次 1 对经杭深线延长运行区段为上海虹桥～奉化。

5. 杭州东～奉化 G7569/G7570 次 1 对运行区段调整为杭州东～宁波。

6. 上海南～杭州 D5401/D5402 次 1 对运行区段调整为上海南～开化，车次改为 D5483/D5486 次，经沪昆、衢九线运行，经由杭州东，客运乘务由上海客运段担当。

7. 上海南～义乌 D5685/D5686 次 1 对经沪昆线延长运行区段为上海南～金华，车次改为 D5481/D5482 次。

8. 江山—淮北 K8372 次 0.5 对经符夹线延长运行区段为江山—徐州。

9. 淮北—合肥 K8585 次 0.5 对经陇海、符夹线延长运行区段为连云港东—合肥，车次改为 K8418/5 次。

10. 亳州（阜阳）～温州 K8401/4/1 K8402/3/2 次 1 对运行区段调整为亳州（阜阳）～苏州。

11. 合肥～安庆 K8451/K8452 次 1 对经合九线延长运行区段为合肥～宿松。

12. 宁波—亳州 K8500 次 0.5 对缩短至阜阳终到。

13. 上海虹桥～安庆 G9250/1 G9252/49 次 1 对运行区段调整为上海虹桥～池州。

14. 杭州东～合肥南 D9482/3 D9484/1 次 1 对高峰线运行区段调整为杭州东～六安。

#### （五）重新公布萧甬线市域列车开行方案

萧甬线钱清至宁波段安排市域列车 16.5 对，具体方案如下：

1. 余姚～宁波 S1101～S1110 次 5 对。

2. 钱清～绍兴 S2101～S2104、S2106 次 2.5 对。

3. 绍兴～上虞 S2201～S2204 次 2 对。

4. 钱清～上虞 S2301～S2308 次 4 对。

5. 宁波—绍兴 S3002 次 0.5 对。

6. 钱清～宁波 S3001、S3003/4、S3005/6 次 2.5 对。

#### （六）管内旅客列车其他调整

1. 取消“G7049～G7276/7/6～G7275/8/5～G7210～～G7209～G7206～G7205～G7044～G7055～G7054～（G7097～G7098）”交路周末重联策略，图定改为 CRH2C 型单组，同时取消 G7044 次到达南京站在线解编方案。

2. 取消 G7330 次到达上海虹桥站在线解编方案。
3. 上海南～开化 D5689/D5690 次 1 对车次改为 D5485/D5484 次。
4. 上海南～杭州 D5403/D5404 次 1 对客运担当改为杭州客运段。
5. 南京～南通 D9522/3 D9524/1、D9526/7 D9528/5 次车次改为 D9492/3 D9494/1、D9496/7 D9498/5 次。
6. 金山卫～上海南 C3022 次车次改为 C3202 次。

## 五、货物列车方案变化

### （一）增加货物列车列 87 列

#### 1. 货运班列 4 列

- （1）金华东～成都北 X347/6 次 1 列；
- （2）南京东～成都北 X8717/8 次 1 列；
- （3）兴隆场～乔司 X9584/3 次 1 列；
- （4）合肥东～蚌埠东 X8410 次 1 列。

#### 2. 直达列车 17 列

- （1）南仓～阜阳北 10169、10278 次 2 列；
- （2）阜阳北～丰台西 10660 次 1 列；
- （3）南京东～济西 11304、11306 次 2 列；
- （4）合肥东～乔司 16363、16365 次 2 列；
- （5）连云、墟沟北～吴集 86902/1-86906/5 次 3 列；
- （6）吴集～连云、墟沟北 87902/1-87906/5 次 3 列；

- (7) 连云—袁北 86912/1 次 1 列;
- (8) 袁北—连云 87912/1 次 1 列;
- (9) 镇海西—皋埠 86802 次 1 列;
- (10) 皋埠—镇海西 87801 次 1 列。

### 3. 直通列车 39 列

- (1) 徐州北—济西 21038 次 1 列;
- (2) 磁窑—徐州北 29151、29153 次 2 列;
- (3) 兖州北—徐州北 29129-29135、29122-29128 次 8 列;
- (4) 徐州北—郑州北 26037 次 1 列;
- (5) 蓝村西—徐州北 24014/3 次 1 列;
- (6) 向塘西—阜阳北 27266-27268、27249 次 3 列;
- (7) 襄阳北—合肥东 21110、21107 次 2 列;
- (8) 鹰潭—乔司 22014、22016、22013 次 3 列;
- (9) 芜湖东—南京东 26113-26117、26120、26122 次 5 列;
- (10) 南翔—南京东 26231、26228-26232 次 4 列;
- (11) 徐州北—南京东 23021、23018、23020 次 3 列;
- (12) 南翔—乔司 26629、26631、26626、26628 次 4 列;
- (13) 月山—阜阳北 21817、12218 次 2 列。

### 4. 区段列车 7 列

- (1) 鹰潭—金华东 30034、30035 次 2 列;
- (2) 蚌埠东—合肥东 36159 次 1 列;
- (3) 芜湖东—合肥东 36168、36170 次 2 列;

(4) 乔司—金华东 36451、36446 次 2 列。

5. 摘挂列车 6 列

(1) 南京东—南翔 43801、43802 次 2 列；

(2) 长兴南—无锡西 43701、43702 次 2 列；

(3) 金华东—温州西 43240/37、42040/41 次 2 列。

6. 小运转列车 14 列

(1) 青龙山—阜阳北 45121-45126 次 6 列；

(2) 合肥东—合肥北 45661、45662 次 2 列；

(3) 阜阳北八场—一场 46372、46374 次 2 列；

(4) 宁波北—穿山港 45851-45854 次 4 列。

(二) 减少货物列车 58 列

1. 货运班列 16 列

(1) 南京东—大湾镇 X373/2 次 1 列；

(2) 金华东—兴隆场 X345/6 次 1 列；

(3) 南翔—成都北 X8710/9 次 1 列；

(4) 南京东—团结村 X8715 次 1 列；

(5) 江村—大红门 X8766/5 次 1 列；

(6) 棠溪—乔司 X8785/6 次 1 列；

(7) 兴隆场—乔司 X8684/3 次 1 列；

(8) 兴隆场—南翔 X9582/1 次 1 列；

(9) 南翔—中牟 80490/89 次 1 列；

(10) 南京东—中鼎物流园 80494/3 次 1 列；

- (11) 南翔—晏城北 80488 次 1 列;
- (12) 乔司—贵阳南 80479 次 1 列;
- (13) 柳州南—上铺 80522 次 1 列;
- (14) 天河东—南翔 81203 次 1 列;
- (15) 胶州—柳州南 80916/5 次 1 列;
- (16) 江村—晏城北 80549/50 次 1 列。

## 2. 直达列车 6 列

墟沟北—前亭 86866-86870、87865-87869 次 6 列。

## 3. 直通列车 7 列

- (1) 徐州北—阜阳北 28033、28035、28030、28032 次 4 列;
- (2) 芜湖东—乔司 26319 次 1 列;
- (3) 济西—徐州北 21035、21037 次 2 列。

## 4. 区段列车 7 列

- (1) 嘉兴东—乔司 37801 次 1 列;
- (2) 阜阳北—六安 36405-36409、36416-36420 次 6 列。

## 5. 摘挂列车 20 列

- (1) 合肥北—南翔 40001/4、40002/3 次 2 列;
- (2) 金华东—芜湖东 40006、40007 次 2 列;
- (3) 宁波北—乔司 40008、40009 次 2 列;
- (4) 乔司—南翔 40011、40012 次 2 列;
- (5) 金华东—千岛湖 40013、40014 次 2 列;
- (6) 芜湖东—铜陵西 40015、40016 次 2 列;

(7) 蚌埠东—南京东 40021、40022 次 2 列;

(8) 徐州北—蚌埠东 40023、40024 次 2 列;

(9) 合肥东—蚌埠东 40025、40026 次 2 列;

(10) 海安—靖江南 42861、42862 次 2 列。

#### 6. 小运转列车 2 列

宁波北—镇海西 48667、48668 次 2 列。

#### (三) 变更列车运行区段及发到站

(1) 徐州北—阜阳北 41041-41046 次改为徐州北—青龙山;

(2) 金华东—城厢 X349/8 次改为乔司—城厢，运行径路改为宣杭、皖赣、淮南、宁西线运行，车次改为 X348/9 次;

(3) 增加铜陵西—阜阳北 86512、86514 次 2 列(两用线);

(4) 合肥东—安庆西摘挂列车 42891、42892 次改为小运转列车 46921、46922 次。

#### (四) 阜阳北编组站驻站调机作业范围调整

1. 一调：下行驼峰解体，负责一场、二场、三场取送调车作业。

2. 二调：下行驼峰解体，负责一场、二场、三场取送调车作业；兼上行驼峰解体，负责二场、五场、六场、八场取送调车作业。

3. 三调、四调：下行峰尾编组，负责一场、二场、三场、四场、七场及车辆段、机务段、专用线(含倒装线)取送调车作业。

4. 五调：下行峰尾编组，负责一场、二场、三场、四场、七场及车辆段、机务段、专用线（含倒装线）取送调车作业，兼上行峰尾编组及五场、六场、七场、八场取送调车作业。

5. 六调：上行驼峰解体，负责二场、五场、六场、八场取送调车作业。

6. 七调：上行峰尾编组，负责二场、五场、六场、七场、八场取送调车作业。

相关货物列车编组计划调整见附件 1

## 六、分界口和相关线路客货列车对数变化（与现图比较）

### （一）分界口（含高峰线，以下同）

1. 芦庙口：增加“G”字头列车 14 对。
2. 界首南口：增加“G”字头列车 16 对。
3. 徐州东口：增加“G”字头列车 5 对。
4. 墩义堂口：减少动车组列车 5 对（其中“G”字头列车减少 2 对，“D”字头列车减少 3 对）。
5. 黄山北口：增加“G”字头列车 2 对。
6. 江山口：增加“G”字头列车 1 对。
7. 利国口：减少普速旅客列车 4 对，增加货物列车 4 对。
8. 王楼口：减少普速旅客列车 1 对，增加货物列车 2 对。
9. 新沂西口：增加普速旅客列车 2 对。
10. 赣榆北口：增加动车组列车 8 对（其中“G”字头列车增加 7 对，“D”字头列车增加 1 对）。

## (二) 管内各区段

1. 郑阜高铁界首南～阜阳西增加“G”字头列车 24.5 对。

2. 京港高速芦庙～亳州南增加“G”字头列车 14 对，亳州南～阜阳西增加“G”字头列车 28 对，阜阳西～淮南南增加“G”字头列车 67 对，淮南南～合肥北城增加“G”字头列车 73 对。

3. 徐盐客专徐州东～淮安东增加动车组列车 28 对(其中“G”字头列车增加 14 对，“D”字头列车增加 14 对)，淮安东～圩洋线路所增加动车组列车 16 对(其中“G”字头列车增加 5 对，“D”字头列车增加 11 对)，圩洋线路所～盐城增加动车组列车 24 对(其中“G”字头列车增加 10 对，“D”字头列车增加 14 对)。

4. 连镇客专董集～淮安东增加动车组列车 11 对(其中“G”字头列车增加 8 对，“D”字头列车增加 3 对)。

5. 青盐线赣榆北～连云港增加动车组列车 8 对(其中“G”字头列车增加 7 对，“D”字头列车增加 1 对)，连云港～董集增加动车组列车 13 对(其中“G”字头列车增加 10 对，“D”字头列车增加 3 对)，董集～盐城北增加“G”字头列车增加 2 对，盐城北～圩洋线路所增加动车组列车 8 对(其中“G”字头列车增加 5 对，“D”字头列车增加 3 对)。

6. 京沪高铁徐州东～蚌埠南减少“G”字头列车 1 对，蚌埠南～滁州北增加“G”字头列车 3 对，滁州北～南京南增加“G”字头列车 2 对，南京南～上海(虹桥)增加动车组列车 1 对(其中“G”字头列车增加 2 对，“D”字头列车减少 1 对)。

7. 合蚌高铁蚌埠南～淮南东减少“G”字头列车3对，淮南东～合肥北城减少“G”字头列车10对，合肥北城～合肥增加“G”字头列车26.5对。

8. 合福高铁合肥北城～合肥南增加“G”字头列车36.5对，合肥南～铜陵北增加“G”字头列车7对，铜陵北～黄山北增加“G”字头列车6对。

9. 沪蓉线南京南～合肥（南）增加动车组列车9对（其中“G”字头列车增加14对，“D”字头列车减少5对），合肥（南）～六安减少动车组列车7对（其中“G”字头列车减少3对，“D”字头列车减少4对），六安～金寨减少动车组列车6对（其中“G”字头列车减少2对，“D”字头列车减少4对），金寨～墩义堂减少动车组列车5对（其中“G”字头列车减少2对，“D”字头列车减少3对）。

10. 宁安客专铜陵北线路所～池州增加“G”字头列车2对，池州～安庆增加“G”字头列车1对。

11. 沪宁城际南京（南）～苏州增加动车组列车2对（其中“G”字头列车增加3对，“D”字头列车减少1对），苏州～上海（虹桥）增加动车组列车4对（其中“G”字头列车增加5对，“D”字头列车减少1对）。

12. 宁杭高铁南京南～宜兴增加“G”字头列车7.5对，宜兴～杭州（东）增加“G”字头列车7对。

13. 沪昆高铁上海虹桥～杭州东增加“G”字头列车2对，

杭州东～塘雅线路所增加“G”字头列车1.5对，塘雅线路所～江山增加“G”字头列车1对。

14. 杭昌高速杭长杭州南线路所～黄山北减少“D”字头列车2对。

15. 杭深线杭甬杭州南线路所～温州南增加“G”字头列车0.5对。

16. 金温线塘雅线路所～温州南减少“G”字头列车0.5对。

17. 京沪线利国～徐州减少旅客列车4对，利国～前亭增加货物列车4对，前亭～徐州北增加货物列车1对；徐州～苏州减少旅客列车2对，苏州～上海（南）减少旅客列车3对。

18. 陇海线徐州～夹河寨增加旅客列车2对，徐州～新沂西增加旅客列车2对，新沂西～新沂增加旅客列车4对、增加货物列车2对；新沂～连云增加货物列车1对。

19. 符夹线夹河寨～淮北增加旅客列车2对，淮北～青龙山增加旅客列车1对。

20. 青阜线青龙山～阜阳增加旅客列车1对。

21. 京九线王楼～亳州减少旅客列车1对，亳州～阜阳减少旅客列车4.5对；王楼～阜阳北增加货物列车2对。

22. 阜淮淮南线阜阳～合肥减少旅客列车4对，巢湖～芜湖增加旅客列车1对。

23. 皖赣宣杭线芜湖～杭州增加旅客列车1对。

24. 水蚌线水家湖～蚌埠减少旅客列车2对。

25. 合九线安庆西～宿松增加旅客列车 2 对，安庆支线安庆西～安庆减少旅客列车 2 对。

26. 沪昆线上海南～杭州东减少旅客列车 1 对，杭州（东）～义乌减少旅客列车 2 对，义乌～塘雅减少旅客列车 1 对。

27. 金温货线金华南～温州减少旅客列车 1 对，金华南～温州西增加货物列车 1 对。

28. 新长线新沂西～袁北增加货物列车 1 对，海安～靖江南减少货物列车 1 对，无锡西～长兴南增加货物列车 1 对。

29. 芜铜线芜湖东～铜陵西减少货物列车 1 对。

30. 北仑穿山港支线宁波北～穿山港增加货物列车 2 对。

31. 金千线金华东～千岛湖减少货物列车 1 对。

## 七、具体事项

（一）北京南～上海（虹桥）G1～G18、G21/G22，北京南～杭州东 G19/G20、G39/G32 次，北京南～千岛湖 G31/G40 次，北京南～合肥南 G23/G24、G29/G30 次 15 对旅客列车均使用“复兴号”动车组开行，在京沪高铁上使用达速标尺按最高时速 350 公里运行。

（二）京沪高铁使用“复兴号”动车组担当时速 300 公里动车组列车时，ATP 顶棚速度 350 公里/小时，列车最高运行速度 350 公里/小时。相关机务段要强化动车组司机正点意识，做到按图行车，遇列车晚点时，积极恢复正点。

（三）货物列车（运行速度 120km/h 及其以上的货物班列除

外)在合九、阜六、宿淮、水蚌、新长、海洋、皖赣(宣城~倒湖)、宁芜(南京东~芜湖东)、芜铜、铜九、庐铜、浦东、新闵、南何、宣杭老、北仑、金千线区段运行速度按线路允许速度,最高不超过80km/h;其它线路(二通道徐州北~阜阳北~合肥东~芜湖东~乔司间除外)允许速度超过(含)85km/h的地段,最高运行速度按85km/h。

(四)二通道(徐州北~阜阳北~合肥东~芜湖东~乔司间)货物列车最高运行速度按90 km/h,前发《中国铁路上海局集团有限公司运输部关于公布货物列车提速区段运输组织暂行措施的通知》运技函[2019]51号文件废止。

(五)江阴轮渡停航。因特殊情况需要启用轮渡时,按集团公司运输部文件(另发)办理。

(六)动车组在线解编作业安排

1. DJ7696次列车(车型为CRH400BF)到达南京南站后,在站内进行解编作业,杭端车底接续开行G7643次及其后续交路,京端车底开行0DJ7696次入南京南动车所。

2. 逢周一~周四、周六,G7464次列车(车型为CRH380D)到达杭州东站后,在站内进行解编作业,甬端车底接续开行G7463次及其后续交路,宁端车底开行0G7464次入杭州动车所。

3. 逢周五、周日,G7106次列车(车型为CRH2C)到达南京站后,在站内与一组检备CHR2C进行重联作业后开G7115次。

(七)铁路总公司动车组检测(确认)列车开行时,列车运

行时刻等事项按有关电报、调度命令执行。

（八）因施工限速而限制牵引吨数的列车，按施工计划的限制吨数统计满轴。除施工慢行安排区间附加时分外，个别区间因技术原因有附加时分，有关人员应一并掌握。图中预留的施工封锁天窗、停运货车对数、新线限速及桥涵施工慢行处所的具体事项，由月度施工计划公布。日常列车运行调整时，有关人员应根据月度施工计划慢行处所安排，合理动态分配图中预留施工慢行区间附加时分，以确保列车运行正点。

（九）为提高虹桥动车所京沪存车场进库效率，经由虹桥动车所京沪存车场通过去南翔动车所的动车组列车，不受踏面诊断装置限速牌限制。

（十）跨局集团公司货物班列（大宗货物直达列车）有关要求

1. 快速货物班列限装 40 吨/车，根据车辆运用和开行方式差异分为两类：一类使用 P65 型专用棚车，固定车底往返成对循环开行；另一类使用通用棚车，不固定车底单向开行。各单位要保障 120km/h 适用车辆供给，为班列开行提供装备支撑和运力保障。

2. 特快货物班列车辆按固定配属车辆标准管理，各配属或代管段要加强车辆定检和整备质量，确保安全。特快货物班列代管段要落实代管协议，认真做好班列配属车辆运用检修工作；特快货物班列到达和途经车站要按照运行图规定的技检作业点，认

真安排入库检修和通过技术检查作业，确保班列运行安全。

3. 各级调度必须重点掌握跨局集团公司货物班列运行情况，特别是中欧、中亚班列在途中发生危及行车安全等特殊情况甩车、换装时，发生站按规定流程上报（发电报）至有关部门，对甩下的班列车辆，各部门要加强配合，尽快处理。

4. 各单位在日常运输组织中，对跨局集团公司大宗直达列车要优先安排运力，加强运输保障，严格按图组织开行。

#### （十一）金千线货物列车实行夏季、非夏季两张图

为了满足金千线季节性运输生产的需要，改善设备管理单位夏季作业条件，自4月30日18:00起至9月30日18:00止，金千线货物列车实行夏季运行图，9月30日18:00起至次年4月30日18:00止实行非夏季运行图。

夏季运行图按满图开行，非夏季运行图48351次~48356次3对列车停运。夏季运行图实施期间，金千线相关运输站段需配齐作业人员。

（十二）京沪线徐州北~南京东27001~27020次10对列车运行线占用图定预留维修施工天窗时间，日常在无施工维修作业时方可开行。

（十三）凡经金山上行线运行的上行货物列车在车墩~新桥站间牵引定数为DF4B型机车牵引定数2200吨（普超2700吨）、DF7型机车牵引定数1600吨（普超2100吨），换长均为70.0；调度、车站在调整列车运行时，应重点掌握，不得安排新桥站金山

线上行进站信号机外停车。

（十四）徐州北～前亭、杨屯～前亭上行货物列车 DF4B 型机车牵引编组重量超过 4000 吨时，调度所、车站要重点掌握，组织茅村站通过，避免在困难区段等信号。

（十五）在天气条件良好、对货物列车无临时限速条件、与前行列车按站间区间运行的条件下，调度所及车站可组织衢州东～衢州 DF7 型机车牵引定数下行普超至 2000 吨、上行普超至 2600 吨，DF4B 型机车牵引定数普超至 4000 吨。

（十六）前发有关列车运行图文电及路局集团公司相关通知与本通知内容不一致时，一律以本通知为准。

## 八、有关要求

本次调整图因开通新线较多，增开列车数量较大，各单位要按照国铁集团、集团公司的统一部署，以确保运输安全为核心，加强领导，周密部署，精心组织，科学指挥，扎实做好调整图实施的各项准备工作，确保调整图安全、平稳、有序过渡。

1. 加强调整图实施的组织领导。为确保调整图顺利实施，集团公司将成立由集团公司主管运输副总经理任组长，总调度长任副组长，安监室及科信、运输、客运、货运、机务、供电、车辆、工务、电务、土房、经开部，调度所，上铁公安局负责人为组员的调整图实施领导小组，并下设办公室，设在运输部，由有关部门专业技术人员组成；各站段、合资铁路公司也应成立相应的组织机构，切实组织落实好调图工作。各站段、合资铁路公司

分管运输的领导，要组织有关科（室），研究制订调整图实施方案和推进计划，加大检查落实力度。对可能发生的问题要超前预想，完善相关应急处置预案，提前安排好应急救援设备和人员，确保快速反应，应急有备。

2. 周密部署、精心安排。各单位要根据调整图变化，抓紧细化完善列车开行、交路变更、车辆安排、人员组织、安全控制等交替方案，明确任务，落实责任，保证各工种、各环节衔接有序。对各专业的结合部，要严密制订各项协调保障措施，确保无缝对接，防止出现疏漏。担当任务发生变化的单位，一定要明确新旧交替的时间点、重点环节和责任人，按时到岗到位，严密盯控。要提前做好 ATP、LKJ 基础数据的修改核对工作，按规定做好运行揭示调度命令发布、传达等工作，保证列车运行安全。

3. 强化行车设备质量。要利用调整图实施前的这一段时间，对所有上线运行的动车组、机车车辆等设备，严格进行调试、整備和试运行，确保上线运行质量稳定可靠。要对线桥隧涵、通信信号、牵引供电等固定设备进行全面检查整修，确保设备质量达标。对增开动车组列车的运行区段及新开通线路，要集中力量进行平推检查，全面检查行车设备、运行标尺、服务设施等各项准备工作落实情况，抓好问题整改，确保达到调整图实施条件。

4. 抓好调整图培训。各单位要认真学习调整图文件，准确把握调整图变化。要切实抓好主要行车工种、关键岗位人员的学习培训，尽快熟悉掌握调整图变化和作业要求，做到考试合格、

持证上岗，满足调整图实施需要。对新增客车，要注重抓好人员选拔、调配和培训，严格考核把关，保证三乘人员达到相应素质要求。对机车担当发生变化的，要提前做好机车和人员的调整，组织人员提前熟悉乘务交路，确保机车乘务工作质量。

5. 加强高铁车站存放动车组管理。各站段要规范动车组存放看管、设备检修、吸污上水、防溜作业、防冻保温及应急处置等作业管理，明确作业人员进出站通道，做好司乘人员的出退勤、叫班、用餐、住宿、交通等后勤保障工作。高铁车站夜间存放动车组具体情况见附件4。

6. 做好后勤保障工作。生活部门应做好各行车公寓、待班室管理，提高行车公寓的服务质量和管理水平，做好乘务人员汽车接送、接待和食宿安排，更好地为运输生产服务。

7. 抓好列车新旧交替。各站段、集团公司调度所由分管领导组织有关科（室）做好新旧交替方案核对、落实工作，及时做好车底新、旧编组及机车调整工作，落实机车、车底交路，落实各种乘务交路。

8. 确保调整图过渡期平稳有序。调整图过渡期间（2019年12月27日至2020年1月2日），集团公司科信部、运输部、客运部、机务部、供电部、车辆部、电务部、调度所负责人以及有关站段主管领导和技术人员要24小时值班。对新增开、延长运行区段、变更乘务交路的客车，客运、机务、电务等专业要派胜任人员上车添乘。各有关部门都要密切监控调整图的执行情况，及

时处理突发问题，强化集中统一指挥，精心组织，安全有序，确保平稳过渡，确保列车运行安全，确保干线畅通。

9. 做好新图实施总结工作。新图实行后，各单位要及时组织有关人员深入基层调查研究，检查执行情况，及时解决存在问题，认真总结经验，新图实施一个月后的一周内，各站段、调度所要将调整图实施情况总结上报至集团公司对口相关处室。

- 附件：1. 列车编组计划（另发）
2. 动车组确认列车开行安排表（另发）
  3. 预留施工天窗时间表（另发）
  4. 注意事项（另发）
  5. 高速、客专铁路动车组旅客列车停站办客股道安排表（另发）
  6. 旅客列车吸污安排表（另发）
  7. 旅客列车机务担当表（另发）
  8. 货物班列开行方案（另发）
  9. 货物班列挂运方案（另发）
  10. 货物班列列检作业地点及快速货物班列管内摘挂方案（另发）
  11. 列车时刻表（另发）
  12. 旅客列车车次及运行区段表（另发）
  13. 旅客列车新旧交替方案（另发）

14. 旅客列车编组顺序表（另发）
15. 旅客列车办理客运业务的停站及时刻表（另发）
16. 旅客列车票额调整方案（另发）

中国铁路上海局集团有限公司

2019年11月21日

（内部资料 不得外传）

抄送：中国国家铁路集团公司运监局、调度部、客运部、货运部、车辆部、工电部、资金清算中心，各铁路局集团公司，各铁路局集团公司科信部、运输部、客运部、机务部、车辆部、电务部，北京、天津、石家庄电力、沈阳、太原、兰州西、西安、郑州、新乡、武昌南、江岸、襄阳、济南、济南西、青岛、株洲、向塘、南昌、鹰潭、福州、怀化、贵阳、昆明、长沙、南宁、柳州机务段，漯阜公司，京沪高速铁路股份有限公司，快运公司上海分公司，电化局上海维管处，京福安徽、杭黄、皖赣安徽、金温、庐铜公司，各工程指挥部，各铁路办事处，集团公司机关各部门，上铁公安局，东部战区军事运输投送调度中心。