

一、旅客列车开行方案

(一) 总体情况

基本图安排旅客列车 对（直通旅客列车 对），其中，动车组列车 对、普速旅客列车 对。直通旅客列车中，动车组列车 对、普速旅客列车 对。

全路直通旅客列车对数表见附件 2 第二项。

(二) 旅客列车开行方案变化情况

1. 增开直通旅客列车 66 对（不含夜间动车组列车）

(1) 增开高铁动卧 1 对。

北京西～贵阳北 D939/40 次 1 对，经由京广、沪昆高速线，使用 2 组 CRH2E 型动车组，北京局担当。同时取消北京西～广州南 D925/6 次、广州南～桂林北 D2370/69 次高峰线 2 对。

(2) 增开 G 字头列车 6 对

哈尔滨西～郑州东 1 对、烟台～北京南 1 对、龙岩～蚌埠南 1 对、福州～杭州东 1 对、厦门～杭州东 1 对、贵阳北～杭州东 1 对。

(3) 增开 D 字头列车 21 对

南通～汉口 2 对、龙岩～深圳北 1 对、赣州～深圳北 1 对、广州南～贵阳北 2 对、广州南～南宁东 4.5 对、深圳北～厦门 3 对、北海～广州南 2.5 对、桂林北～广州南 3 对、重庆北～南通 1 对、成都东～南京南 1 对。

(4) 增开普速旅客列车 38 对

北京～菏泽直达 1 对、包头～厦门直达 1 对、包头～大同直达 1 对、深圳～乌鲁木齐南直达 1 对、昆明～广州直达 1 对、

昆明～宁波直达 1 对、北京～赣州特快 1 对、海拉尔～锦州快速 1 对、伊春～大连北快速 1 对、牡丹江～石家庄快速 1 对、通辽～石家庄快速 1 对、石家庄～南通快速 1 对、大同～呼和浩特快速 1 对、长治北～苏州快速 1 对、洛阳～南通快速 1 对、南阳～烟台快速 1 对、郑州（新乡）～周口快速 1 对、新乡～长沙快速 1 对、北京西～安阳快速 1 对、洛阳～绍兴快速 1 对、信阳～福州快速 1 对、西安～汕头快速 1 对、榆林～苏州快速 1 对、宝鸡～绍兴快速 1 对、聊城～金华快速 1 对、温州～青岛北快速 1 对、上海～漯河快速 1 对、南京～保定快速 1 对、九江～无锡快速 1 对、长沙～西安快速 1 对、南宁～西宁快速 1 对、湛江～汕头快速 1 对、成都～宜昌东快速 1 对、重庆～银川快速 1 对、昆明～六盘水快速 2 对、兰州～格尔木快速 1 对、临汾～华山普快 1 对。

2. 夜间动车组列车开行方案

增开夜间动车组列车 100 对，其中 G 字头 65 对，D 字头 35 对；直通 22 对，管内 78 对。优化夜间动车组列车 2 对，其中 G 字头、D 字头各 1 对，均为直通列车。

3. 变更运行区段 28.5 对

4. 直通旅客列车改经由 33 对

5. 直通旅客列车改等级 12.5 对

6. 改车次 9 对

7. 停运旅客列车 4 对

8. 其他调整 47.5 对

对部分旅客列车担当、编组、枢纽内始发终到站、车底交

路等进行了优化。

9. 高峰线变化情况

对高峰线进行优化，共增加高峰线 9 对、调整高峰线 6 对、停运高峰线 4 对、原高峰线保留 48 对。调整后，全路共安排高峰线 63 对。

10. 重新公布部分客运专线车次

重新公布北京南～青岛、荣成、烟台、济南（西）、泰安，北京西～太原南、永济北动车组列车和贵广客专、南广线直通旅客列车车次。

旅客列车变化表见附件 2 第一项；直通旅客列车停站表见附件 3；直通旅客列车编组表见附件 4；旅客列车新旧时刻交替方案见附件 6。

七、重点事项

（一）实施时间

1. 旅客列车基本图自 2016 年 5 月 15 日零时起实行。

（二）开行夜间动车组列车有关要求

1. 夜间动车组列车过夜存放局要统筹好列车开行和“天窗”设备检修，妥善安排好动车组在中间站的夜间存放，制定好安全措施。沈阳、北京、太原、郑州、武汉、西安、济南、上海、兰州局要做好供电等设备补强，所有有动车组过夜存放的中间站要于 9 月底前完成相关改造补强工作，具备动车组冬季过夜

条件。

2. 夜间动车组列车担当局要商过夜存放局解决好过夜动车组乘务人员住宿和出退乘等工作，特别是部分仅周末开行的动车组列车，担当局和过夜存放局要协调对接好有关事宜。

3. 夜间动车组列车担当局和始发局要认真按照新旧时刻交替方案，抓好车底交路、乘务交路等变化后的过渡期组织，有关铁路局要严格按照附件 2 第二项的吸污方案组织作业。

4. 夜间动车组列车始发局要做好客流跟踪和分析等工作，摸清客流规律，精心制定增运措施，并根据开行情况及时提出优化调整方案，持续提升开行品质。

5. 部分中间站首次开行始发动车组列车，始发终到局要立即着手与地方政府洽谈，积极争取地方政府购买服务政策，并于 4 月 10 日前将洽谈结果逐列说明情况报总公司运输局。

（三）直通旅客列车在部分枢纽径路变化

1. 海口—哈尔滨西 Z112/3 次、广州东—哈尔滨西 Z236/7 次、邯郸—哈尔滨西 K1526/7 次均改哈尔滨终到。哈尔滨西—汉口 T184/1 次改哈尔滨始发。

2. 郑州～青岛 1566/3 1564/5 次改青岛北终到始发，同时改等级为快速，车次改 K1636/3 K1634/5。太原～青岛 K884/1 K882/3 次改青岛北终到始发。

3. 哈尔滨（哈尔滨西）～重庆北 K1062/3 K1064/1 次改重庆终到始发。成都～武汉 D634/1 D632/3 次改成都东始发终到。

4. 太原～兰州 1095/6 次、呼和浩特～兰州 2635/6 次均改兰州西终到始发。

5. 北京西—郑州 G561 次、北京西—郑州 G569 次、西安北—郑州 G2014 次改郑州东终到。郑州—西安北 G2003 次改郑州东始发。

6. 汉口～南昌西 D3244/1 D3242/3 次改武汉始发终到，车次改 D3241/2。

7. 九江～深圳 K1019/20 次改深圳东终到始发。赣州～广州 K1665/6 次改广州东终到始发，同时改南昌局担当。广州南～贵阳北 D2808/13 次、广州南～桂林北 D2844/33 次、广州南～南宁东 D3686/3 次均改广州始发终到，车次分别改为 D2877/80 D2879/8 次、D2995/8 D2997/6 次、D3677/80 D3679/8。

8. 怀化～北京 K268/7 次改北京西终到始发。

9. 北京西～南宁东 G529/30 次、石家庄～南宁东 G423/4 次均改南宁终到始发。湛江～北京西 K158/7 次、襄阳～湛江 K1473/2/3 K1474/1/4 次取消黎塘调向。

（四）明确部分旅客列车入库检修、吸污、加油地点

1. 哈尔滨西—郑州东 G1262/3 次终到郑州东后吸污。

2. 海拉尔～成都 K996/7 K998/5 次成都入库吸污。K996/7 次呼和浩特东吸污，K998/5 次包头吸污。

3. 哈尔滨～福州 K1548/5 K1546/7 次往返、哈尔滨—汉口 T184/1 次阜阳吸污。

4. 长春～三亚 Z384/5 Z386/3 次三亚吸污，往返阜阳吸污。

5. 延吉～青岛北 K1056/3 K1054/5 次、郑州～青岛北 K1636/3 K1634/5 次青岛北均吸污。

6. 北京西～贵阳北 D939/40 次贵阳北吸污。

7. 石家庄～南通 K661/4/1 K662/3/2 次南通吸污。
8. 太原—兰州西 1095 次兰州站吸污。
9. 包头～厦门 Z298/5 Z296/7 次厦门吸污。
10. 安阳～北京西 K480/79 次、怀化～北京西 K268/7 次北京西吸污。
11. 苏州—长治北 K1150/47/50 次徐州吸污。
12. 烟台—南阳 K1362/59 次郑州吸污。
13. 信阳（平顶山）～上海南 K752/3/2 K751/4/1 次上海南吸污。
14. 平顶山（信阳）～上海 K462/3 K464/1 次上海吸污。
15. 龙岩—蚌埠南 G1663/2 次南京南吸污。
16. 西安～福州 K396/3 K394/5 次往返、泰州—广州 T154/1 次鹰潭吸污。
17. 深圳北—厦门 D2336 次厦门过夜、吸污。
18. 深圳～乌鲁木齐南 Z230/1 Z232/29 次乌鲁木齐安排入库检修、吸污。Z230/1 次兰州吸污，Z232/29 次西安吸污。
19. 广州～重庆北 K776/7 K775/8 次重庆北吸污。
20. 北海～贵阳北 D3568/3 次贵阳北过夜、吸污。
21. 贵阳北—广州南 D2839 次、三江南—广州南 D2975 次、南宁—广州南 D3643 次、防城港北—广州南 D3688/5 次、北海—广州南 D3732/29 次、柳州—广州南 D3757 次、柳州—广州南 D3759 次均广州南过夜、吸污。
22. 桂林北—广州南 D2973 次广州南吸污。
23. 广州南—南宁东 D3632 次、D3634 次、D3646 次、D3648

次、D3650 次均南宁东过夜、吸污。

24. 广州南—北海 D3726/7 次南宁东吸污。

25. 南宁～成都东 K142/3 K144/1 次成都东吸污。

26. 南宁～西宁 K748/9 K750/47 次限编 17 辆，西宁入库检修、加油。西宁客整所改造完成前，K750/47 次暂安排兰州加油。

27. 南宁～济南 K1562/3/2 K1561/4/1 次济南入库检修、加油。

28. 贵阳北～杭州东 G1332/1 次杭州东吸污。

29. 郑州东～北京西 G1566/5 次郑州东始发前、终到后均安排吸污。

30. 重庆北～南通 D2270/67 D2268/9 次南通过夜、吸污。

31. 成都东～南京南 D2374/3 次南京南过夜、吸污。

32. 成都～广州 K194/1 K192/3 次广州吸污。

33. 昆明～宁波 Z288/9 Z290/87 次宁波吸污。

34. 昆明～上海南 K80/79 次、K740/39 次上海南吸污，往返贵阳均吸污。

35. 汉口—乌鲁木齐南 T192/3 次由原郑州吸污改为由兰州吸污。

其他吸污安排见附件 2。未调整吸污方案的旅客列车均按现行办理。安排吸污作业时，同时安排上水作业。

（五）南昌站改造施工涉及旅客列车相关调整

1. 调整部分旅客列车编组辆数

（1）北京～三明北 Z71/2 次、北京西～深圳 Z107/8 次、上海南～襄阳 K1127/6/7 K1128/5/8 次（原杭州～襄阳）、南昌～

宁波 K1218/9 K1220/17 次、赣州～北京西 K1454/3 次、南宁～上海 K1558/5 K1556/7 次、九江～温州 K1669/72/69 K1670/1/0 次由原限编 18 辆改为限编 17 辆。

(2) 九江～无锡 K1369/72 K1371/0 次限编 17 辆。

(3) 连云港东（徐州）～广州 K304/1 K302 次、广州东～汉口 K921/4/1 K922/3/2 次由原限编 17 辆改为限编 18 辆。

(4) 昆明～烟台 K876/7 K878/5 次、南宁～南京 K1192/1 次限编 18 辆。

(5) 取消泰州～深圳东 K94/1 K92/3 次、宜昌东～上海南 K254/1/4 K253/2/3 次、信阳(平顶山)～上海南 K752/3/2 K751/4/1 次、天津～深圳东 K1622/19 K1620/1 次原限编方案。

编组调整情况见附件 4。

2. 部分经由南昌枢纽的旅客列车调整经路，具体见附件 2。

3. 因南昌站改施工影响的直通旅客列车新旧时刻交替方案按附件 6 执行。

4. 途经南昌站办理客运业务的旅客列车部分车厢需采取特殊措施，减少在南昌站上下车人数，具体车厢号及措施由南昌局商始发局妥善安排。

除上述情况外，其他事项仍按前发《中国铁路总公司关于南昌站站改工程第二阶段施工及运输调整有关事项的通知》（铁总运电〔2016〕28 号）执行。

（六）其他事项

1. 兰新客专动车组列车开行方案及上海～乌鲁木齐济南 Z40/1 Z42/39 次、济南～乌鲁木齐济南 Z105/6 次、广州～乌鲁木

济南 Z138/5 Z136/7 次、重庆北～乌鲁木齐 济南 K542/3 K544/1 次、成都～乌鲁木齐 济南 K2058/9 K2060/57 次、西宁～天津 K886/7 K888/5 次共 6 对普速旅客列车调整方案等有关事项仍按前发《中国铁路总公司运输局关于调整兰新客专部分列车运行时刻的通知》（运调技术电〔2016〕178 号）执行。有关旅客列车停站、运行时刻变化等事项由调整局重新公布并抄知相关单位。

2. 哈尔滨～北京 **Z18/7** 次与哈尔滨～北京 Z204/3 次车底互换。

3. 北京～赣州 T91/2 次使用庞巴迪车底，编组中为 25K 型发电车，按 140km/h 标尺运行。

4. 昆明～太原 K506/5 次编组辆数增加至 17 辆。

5. 高峰线为临客运行线，由铁路局根据高峰期客流情况，申请调度命令开行。铁路局也可在周末、日常有突发客流时，申请调度命令开行不占用天窗时间的高峰线。部分高峰运行线占用了“综合维修天窗”，需停止或缩短天窗时间后开行。春暑运、小长假、黄金周停止或缩短天窗安排在总公司春暑运、小长假和黄金周文电中公布。铁路局根据停止或缩短天窗情况和客流情况，向运输局提出申请，经同意后可开行占用天窗时间的高峰线。高峰线占用高铁、客专天窗情况由铁路局公布并抄知有关单位。相关铁路局要根据高峰线妥善安排天窗作业时间，制定安全管理办法，并在铁路局有关技术文件和高峰期运输文件中公布实施。

（七）有关要求

增开旅客列车特别是增开北京、长三角、珠三角方向的地

级市车站，所在地铁路局要高度重视，主管领导要立即着手与地方政府洽谈，积极争取地方政府给予财政补贴，并于 4 月 10 日前将落实财政补贴情况逐列报总公司运输局。

附件：1.

2. 旅客列车对数表

3. 直通旅客列车停站表

4. 直通旅客列车编组表

5.

6. 旅客列车新旧时刻交替方案