

全路图定车次25T车底运用统计表

制作：strs、Cyrill11 更新：2010-09-08

一、直达特快

	车次	区间	距离	配属段	客运段	编组					车底	供电制式	组数	机车交路	备注
						YZ	RZ	YW	RW	GRW					
1	Z2/1	哈尔滨-北京	1249	哈局三段	哈尔滨			6	9	1	25T	DC600V	2	沈局沈段SS9G	
2	Z3/4	北京-汉口	1205	京局京段(西)	北京		4		13		BSP	AC380V	2	京局京段DF11G	
3	Z9/10	北京-宁波东	1809	京局京段	北京		2		15		BSP	AC380V	2	京局京段DF11G	杭州加油换司机，延伸甬东
4	Z12/1	武昌-北京西	1225	武局武段	武汉			17			25T	DC600V	2	武局南段SS9G	
5	Z16/5	哈尔滨-北京	1249	哈局三段	哈尔滨				16	1	25T	DC600V	2	沈局沈段SS9G	
6	Z18/7	长沙-北京西	1587	广铁沙段	长沙				17		BSP	AC380V	2	京局京段DF11G	
7	Z20/19	西安-北京西	1200	西局西段	西安				16		BSP	AC380V	2	西局西段DF11G	
8	Z23/4	武昌-深圳	1216	武局武段	武汉			6	10	1	25T	DC600V	2	武局南段SS9G	
9	Z25/8/7/6	武昌-上海南	1176	武局武段	武汉			14	3		25T	DC600V	2	武局南段DF11G	
10	Z30/29	扬州-北京	1228	上局新长	南京			9	7	1	25T	AC380V	2	京局京段DF11G	新长公司资产
11	Z31/4/3/2	武昌-宁波东	1137	武局武段	武汉	5		7	5		25T	DC600V	2	武局南段DF11G	因宁波站改造而延伸
12	Z38/7	武昌-北京西	1225	武局武段	武汉			3	13	1	25T	AC380V	2	京局京段DF11G	
13	Z45/8/7/6	武昌-杭州	1003	武局武段	武汉	4		9	4		25T	DC600V	2	武局南段DF11G	
14	Z52/1	南通-北京	1325	上局合段(浦)	南京				16	1	25T	AC380V	2	京局京段DF11G	徐州换司机
15	Z54/3	西安-北京西	1200	西局西段	西安		3		13		BSP	AC380V	2	西局西段DF11G	
16	Z56/5	兰州-北京西	1876	兰局兰段	兰州			12	4	1	25T	DC600V	2	兰局兰段SS7E	西安换司机
17	Z57/60/59/8	福州-北京西	2067	南局福段	福州	2		13	2		25T	DC600V	2	南局南段DF11G	鹰潭加油，南昌换司机
18	Z62/1	长春-北京	1003	沈局长段	长春			9	7	1	25T	DC600V	2	沈局沈段SS9G	
19	Z66/5	南昌-北京西	1449	南局南段	南昌			10	6	1	25T	DC600V	4	南局南段DF11G	
20	Z68/7	南昌-北京西	1449	南局南段	南昌	3		10	3	1	25T	DC600V	2	南局南段DF11G	套跑Z134/3
21	Z74/3	合肥-北京	1109	上局合段(合)	合肥			8	8	1	25T	AC380V	2	京局京段DF11G	
22	Z78/7	汉口-北京西	1205	武局武段	武汉			14	2	1	25T	AC380V	2	京局京段DF11G	
23	Z81/80/79/82	大连-北京	1066	沈局沈段(连)	大连				17		BSP	AC380V	2	京局京段DF11G	山海关换司机
24	Z94/1/2/3	西安-上海	1509	西局西段	西安	3		6	7	1	25T	DC600V	2	西局西段SS7E	徐州换司机
25	Z98/5/6/7	太原-上海	1497	太局原段	太原	4		10	2	1	25T	DC600V	2	上局沪段SS9G	徐州换司机
26	Z134/3	井冈山-北京西	1766	南局南段	南昌	3		10	3	1	25T	DC600V	—	南局南段DF11G	套跑Z66/5，南昌换司机
小计：						24	9	173	218	15			52		

二、特快

	车次	区间	距离	配属段	客运段	编组					车底	供电制式	组数	机车交路	备注
						YZ	RZ	YW	RW	GRW					
1	T12/3 T14/1	沈阳北-广州东	3011	沈局沈段	沈阳	4		12	1		25T	DC600V	3	沈阳北—北京 沈局沈段SS9G 北京—广州 京局京段SS9G	北京调向，武昌换司机
2	T15/T16	北京西-广州	2294	广铁广段	广州	3		11	1	1	25T	DC600V	6	京京/广广SS9G互通	套T201/4/3/2，武昌换司机
3	T22/3 T24/1	成都-拉萨	3360	成局成段	成都	4		8	2		青藏型 25T	DC600V	5	成都—宝鸡 西局西段SS7D 宝鸡—兰州 兰局兰段SS7E 兰州—格尔木 青藏宁段双DF4DK 格尔木—拉萨 青藏宁段双NJ2	隔日，套T222/3/4/1，宝鸡调向，秦岭—宝鸡段加补机，兰州加挂KD，西宁站下行换挂，上行换司机
4	T27/T28	北京西-拉萨	4064	京局京段	北京	4		8	2		青藏型 BSP	DC600V	5	北京西—兰州 兰局兰段SS7E 兰州—格尔木 青藏宁段双机DF4DK 格尔木—拉萨 青藏宁段双机NJ2	西安换司机，兰州加挂KD，西宁站下行换挂，上行换司机
5	T43/6 T45/4	北京西-延安	1552	西局西段	西安	3		6	8		25T	DC600V	3	北京西—西安 西局西段SS7E 西安—延安 西局西段DF11G	西安调向
6	T97/T98	北京西-九龙 (广州东)	2475 (2302)	广铁广段(牌)	广九	2		10	3	1	25T	DC600V	3	北京西—广州东 京京/广广SS9G 广州东—九龙 广铁广段SS8	武昌换司机，隔日进九龙(小编组)
7	T99/T100	上海-九龙	1991	上局沪段(沪)	上海	3		10	3	1	25T	DC600V	1	上海—株洲 上局沪段SS9 株洲—广州东 广铁广段SS8/SS9G 广州东—九龙 广铁广段SS8	鹰潭换司机，株洲调向。进港与非进港车底编组不同，另备1组车底
8	T99/T100	上海-广州东	1818	上局沪段(沪)	上海	3		13	1		25T	DC600V	1		
9	T157/6/7 T158/5/8	泰州-哈尔滨	2563	上局合段(浦)	南京	4		10	1	1	25T	DC600V	3	泰州—徐州 上局徐段DF11G 徐州—北京 济局济段SS7E/SS9G 北京—哈尔滨 沈局沈段SS9G	北京调向，沈阳北上行换司机
10	T164/5 T163/6	上海-拉萨	4373	上局沪段(沪)	上海	4		8	2		青藏型 25T	DC600V	5	上海—兰州 兰局兰段SS7E 兰州—格尔木 青藏宁段双DF4DK 格尔木—拉萨 青藏宁段双NJ2	徐州、西安换司机，兰州加挂KD，西宁站下行换挂，上行换司机。浦镇2010年6月造
11	T201/4/1 T202/3/2	北京西-三亚	3451	广铁广段	广州	3		11	1	1	25T	DC600V	—	北京西—广州 京京/广广SS9G 广州—海安南 广铁广段DF11G 海口—三亚 广铁广段DF11G	套T15/6，武昌换司机，广州调向
12	T222/3 T221/4	重庆-拉萨	3654	成局成段	重庆	4		8	2		青藏型 25T	DC600V	—	重庆—兰州 兰局兰段SS7E 兰州—格尔木 青藏宁段双DF4DK 格尔木—拉萨 青藏宁段双NJ2	隔日，套T22/3/4/1，安康、西安换司机，兰州加挂KD，西宁站下行换挂，上行换司机
13	T264/5 T263/6	广州-拉萨	4980	广铁广段	广州	4		8	2		青藏型 BSP	DC600V	3	广州—武昌 广铁广段SS9G/SS8 武昌—兰州 兰局兰段SS7E 兰州—格尔木 青藏宁段双DF4DK 格尔木—拉萨 青藏宁段双NJ2	隔日，西安换司机，兰州加挂KD，西宁站下行换挂，上行换司机
14	T7763/4	上海南-兰溪	413	上局沪段(沪)	上海		12				BSP	AC380V	1	上局杭段DF11	KD供
15	T7779/80	上海南-义乌	312	上局沪段(沪)	杭州		15				BSP	AC380V	1	上局杭段DF11	KD供
16	T7786/7 T7785/8	义乌-泰州-杭州	792 (653)	上局沪段(杭)	杭州	8	8				25T	DC600V	2	义乌、杭州—上海南 上局沪段SS9G/SS8 上海南—南京 上局沪段SS9G 南京—泰州 上局徐段DF11G	上海南调向
小计：						53	35	123	29	5			42		

全路图定车次25T车底运用统计表 2.2

三、快速

	车次	区间	距离	配属段	客运段	编组					车底	供电制式	组数	机车交路	备注
						YZ	RZ	YW	RW	GRW					
1	K27/8	北京-丹东-平壤	1132	京局京段	北京	4		7	1		25T	DC600V	2	沈局沈段DF11G	京开每周一、三、四、六出境，出境部分自发电，山海关、沈阳换司机
2	K917/8	兰州-拉萨	2188	青藏宁	西宁	3		8	2		青藏型25T	DC600V	3	兰州—格尔木 青藏宁段双DF4DK 格尔木—拉萨 青藏宁段双NJ2	隔日，套K9801/2
3	K7001/4	哈尔滨(东)-牡丹江	355	哈局三段	哈尔滨		9				BSP	AC380V	1	哈局三段DF4D	KD供
4	K7005/8	哈尔滨(东)-佳木斯	507	哈局三段	哈尔滨		9				BSP	AC380V	1	哈局三段DF4D	KD供
5	K8456/3/4/5	南京-南通	284	上局合段(浦)	南京	11	3				25T	AC380V	1	上局宁东段DF4D	KD供，原萧甬车底
6	K8502/3/4/1	南京-南通	284	上局合段(浦)	南京		13				BSP	AC380V	2	上局宁东段DF4D	KD供，套K8505/6
7	K8505/6	南通-淮安	291	上局合段(浦)	南京		13				BSP	AC380V	—	上局宁东段DF4D	KD供，套K8502/3/4/1
8	K9801/2	西宁-拉萨	1972	青藏宁	西宁	3		8	2		青藏型25T	DC600V	—	西宁—格尔木 青藏宁段双DF4DK 格尔木—拉萨 青藏宁段双NJ2	隔日，套K917/8
9	K9811/2	西宁-拉萨	1972	青藏宁	西宁	3		7	2		青藏型BSP	DC600V	3	西宁—格尔木 青藏宁段双DF4DK 格尔木—拉萨 青藏宁段双NJ2	原上局T163车底，并加挂KD
小计：						21	47	23	5	0			13		

四、行邮

	车次	区间	距离	车底配属	编组					车底	供电	组数	机车交路	备注
1	X101/2	黄村-上海西	1425	京局京段(西)	18XL					25T	首尾两节自发电	5	上局沪段SS9G	套X117/8，徐州换司机
2	X103/4	黄村-棠溪	2301	哈局三段	18XL					25T	首尾两节自发电	5	黄村—武昌 武局南段SS9G 武昌—棠溪 广铁广段SS9G	套X105/6
3	X105/6	黄村-哈尔滨(东)	1282	哈局三段	18XL					25T	首尾两节自发电	—	黄村—沈阳北—哈尔滨 沈局沈段SS9G 哈尔滨—哈尔滨东 哈局三段DF4D	套X103/4，沈阳北上行换司机
4	X117/8	上海西-深圳北	1706	京局京段(西)	18XL					25T	首尾两节自发电	—	上海西—向塘 南局南段SS9G 向塘—深圳北 南局南段DF11	套X101/2，向塘调向
小计：												10		

小结

- 1、全路目前使用25T车底的车次，合计51.5对，其中直达特快26对，特快13.5对，快速8对，行邮4对。
- 2、以上车次共使用25T车底117组，其中直达特快52组，特快42组，快速13组，行邮10组。
- 3、以上车底按配属局统计：成局5组，广铁14组，哈局11组，京局16组，兰局2组，南局8组，青藏宁6组，上局23组，沈局7组，太局2组，武局14组，西局9组
- 4、在客车中，使用交流电的车底有29组，使用直流电的有78组；BSP车底18组，25T车底65组，青藏型BSP车底11组，青藏型25T车底13组。
- 5、以25T牵引定数18辆计，并考虑到备车、特种车、公务车、红外线车等，全路25T保有量约2500辆。
- 6、以上统计均未计入临客。
- V2.2.1