

站 名	等 级	中心里程	省市区属	旅客发送量 (千人)	货物(千吨) 发送量/到达量		开站时间	曾用名
团 林	4	269.5	梅河口市	19	8	—	1928.11	
纪 家	乘	274.2	"	—	—	—	—	
靠山屯	4	281.3	吉林省磐石市	24	7	4	1928.11	
石 家	4	290.2	"	12	837	6	1979.1	
磐 石	3	300.1	"	443	328	313	1928.1	
跃 进	乘	306.2	"	—	—	—	—	
永 宁	4	314.0	"	9	14	21	1918.11	乔麦楞
七间房	4	323.2	"	9	—	—	1993.11	
明 城	3	322.5	"	125	1 345	271	1928.11	小城子
烟筒山	3	345.8	"	173	487	281	1928.11	
大梨树	4	353.9	"	9	20	4	1981.1	
取柴河	4	362.0	"	56	5	3	1928.11	
二道河子	乘	370.0	吉林省永吉县	—	—	—	—	
双河镇	4	376.4	"	87	61	19	1928.11	
长 岗	4	383.2	"	18	75	14	1972.1	一面山
大黑山	4	391.6	"	15	—	—	1943.1	
西 阳	4	399.8	"	60	19	17	1928.11	
太平庄	乘	408.4	"	—	—	—	—	
口 前	3	416.7	"	287	26	72	1928.11	
马相屯	4	421.8	吉林省吉林市	9	—	—	1993.11.27	
吉林西	2	435.0	"	33	314	980	1928.11	吉林总站、 黄旗屯
北 山	4	437.7	"	40	7	89	1929.8	黑牛圈
吉 林	1	446.0	"	属长图线			1912.10	

第六节 沈丹线

一、概况

沈丹线,曾称安奉线、安沈线、沈安线。1965年1月,安东市改名丹东市,3月改称沈丹线。该线从沈阳南的苏家屯站起,经石桥

子、本溪、桥头、南芬、祁家堡、草河口、凤凰城等站达东北边境鸭绿江畔的主要城市丹东。全线营业长度255公里。北与长大线、苏抚线在苏家屯连结,沿线有辽溪、溪田、凤上等支线与之联结。吸引区内有煤、铁、石灰石、铅、锌、硼、金等丰富的矿产资源,有钢铁、水泥、造纸、丝绸等大型工矿企业。是中朝铁路运输国际联运要道,抗美援朝时期为主要运输线。线路跨越的主要河流有沙河、太子河、细河、

草河等。全线均在辽宁省境内。沈阳、丹东铁路分局在苏家屯至吴家屯站间3公里处分界。

二、筑路

(一)修建窄轨距铁路。1904年2月,日俄战争爆发,4月下旬,日军战败驻鸭绿江畔的俄军,5月初开进凤凰城,出于为军事需要,成立了临时铁道大队,擅自修筑了安(丹)东至凤凰城间手推式轻便铁道。8月动工修建用机车牵引的窄轨轻便军用铁道。轨距2尺9寸(合公制0.762米),轨重每米8.7公斤和12.4公斤两种,土质和混沙道床,简易桥涵,最大坡度33.3%,最小曲线半径20.11米。施工进度较快。8月10日开工,以安东为起点,从瑗河西岸北上经过金山湾、一面山,凤凰城、鸡冠山、刘家河、草河口,从摩天岭东侧经过,1905年2月1日修到下马塘。原计划修到辽阳,因日俄奉天(沈阳)战况紧张,为支援日军作战供给,随改修至奉天。下马塘至奉天段1905年4月5日开工,经桥头、本溪、石桥子、陈相屯等地,于12月3日修到奉天,12月15日全线通车。全长303.7公里。

(二)改筑标准轨距铁路。1905年9月,日俄战争结束后,日本将安奉临时性轻便窄轨军用铁道改为商业性铁道。12月22日清政府与日本订立《东三省事宜条约》,第六条规定,清政府允许将安奉铁道自行改良,由日本经营15年后估价售与中国。1907年4月,安奉路由“满铁”经营并承担改建任务。改建工程于1909年8月7日开始。改建轨距为1435毫米,轻型钢轨换为每米40公斤A和40公斤B型钢轨。全线划分四个工程段,分别负责安东至鸡冠山、鸡冠山至连山关、连山关至本溪湖、本溪湖至奉天间线路改建。1911年3月11日完成全线铺轨,11月1日全线正式通车营业。改建后的线路总长度由原来的303.7公里缩短为274.7公里。线路经抚安信号所在浑河南满铁道(今长大线)接

轨。

全线共填挖路基土石方941万立方米;修建钢桥205座、6935延长米,拱桥13座、483.4延长米,临时木桥98座、2107延长米;涵渠249处;隧道24处、8010延长米。正线铺轨261.8公里,站线铺轨73.6公里。站场建筑与线路修筑同时进行。全线设25个停车站,其中安站为甲等站,凤凰城、鸡冠山、桥头、本溪湖为乙等站,以下按当地工商业发展情况设丙等站4个,丁等站6个,戊等站9个、信号场1个。建筑旅客站台和货物站台总长28700米,住宅160栋652户。改筑标准轨总投资2470万日元,使用劳力1300万个工日,平均每日出工15000人(80%以上为中国人)。工作和生活条件恶劣,施工期间伤94人,死亡579人。1912年开行标准轨列车,年货运量78万吨。

1918年11月28日,“满铁”为了取消迂回运输,又投资62.2万日元,动工铺设苏家屯至陈相屯间铁路17.7公里。1919年12月1日建成使用。同时废弃抚安信号所至陈相屯间旧线。安奉线改在苏家屯站与南满铁道接轨。改线后的安奉线由274.7公里缩短为261.1公里。

三、修建复线

1921年起,“满铁”开始修建安奉线复线,因受财力限制,按时期分段修建,从开工到通车长达23年之久。线路标准为:钢轨每米50公斤A型,每根钢轨长度10.058米和20米;每10米钢轨配置枕木18~21根;桥梁等级L—22级;道床厚度300毫米;路基顶宽9米,最大坡度10%,最小曲线半径600米。

1921年6月20日,苏家屯至吴家屯站间复线开工,1923年9月11日建成,铺设复线9公里,增加了苏家屯站的接发列车能力。1940年4月,开始分段修建安站至吴家屯站间的复线。复线穿行位置有并行和绕行,其

中安站至凤凰城站、刘家河至宫原(现本溪站)站、石桥子站至吴家屯站间为并行线,新旧两线较近,路基分单线或双线共用。凤凰城站至刘家河站、宫原站至石桥子站间为绕行线,因山峦阻隔,两线分行,构成甲乙线。复线全长246公里。新建复线桥梁总延长11000米,隧道总延长12000米,共投资17700万元(伪满币)。本溪至南芬间1940年4月1日开工,1942年9月30日完工;石桥子至本溪间1942年10月1日开工,1944年3月31日完工;南芬至安东间1942年10月1日开工,1944年6月30日完工;吴家屯至石桥子间1943年9月1日开工,1944年8月31日完工。全线于1944年9月30日开通。新建复线增设定弦,中兴(原名虎沟)、岭道、薛礼(今长虹)、刘南、万溪、威宁、高台、新岭、东沟10个越行站,同时将原草白、岳南、金家、富家越行站作废,将白砬子、棒捶岭、道扎、金坑、福金、田水越行站改为会让站。

四、抢修恢复

1945年8月15日,日本侵略者投降以后,安东至吴家屯站间复线钢轨被苏联红军拆走,剩下的单线在辽东解放战争中又遭到严重破坏,仅有部分区段能维持通车。1948年11月初沈阳解放后,全线经抢修恢复单线行车。

1953年“一五”计划初期,随着国民经济的恢复发展,沿线各站客货运量逐渐上升,兼以抗美援朝战争需要。铁道部投资1266万元修复石桥子至本溪,祁家堡至草河口,刘家河至凤凰城3段复线,总长71.1公里。1953年6月15日开工。年末竣工通车(金山湾至安东一段复线修复后,于1960年9月2日拆除用于裕国编组站工程)。个别零小工程项目至1954年6月末竣工。该段复线修通后,沈安线运输能力提高1.7倍。

1958年“大跃进”,货运量突增。本溪至南芬段运输能力紧张。铁道部投资200万元

修复该段复线。1959年3月开工,因劳力及材料不足,工程时断时续。到1960年6月,仅完成部分路基填土及一座隧道的扩限砌衬,使用投资61.7万元。1960年冬,国家对国民经济实行“调整、巩固、充实、提高”的八字方针,缩短基建战线,该项工程随即停工。

1973年,为配合歪头山铁矿建设,石桥子至歪头山间复线于5月开工修复,1975年5月27日完成。同年,铁道部批准本溪枢纽区改造和修复吴家屯至南芬间复线。吴家屯至歪头山段1979年12月5日完成;石桥子到威宁段1979年7月31日完成。到1986年11月16日完成福金至南芬段复线,共投资8000万元。鸭绿江复线桥在抗美援朝时期炸毁没再修复。

五、改造扩建

从1911~1945年的34年间,随着安奉线运量的不断增长,全线的线路设备、站场设备、通信信号设备、机车车辆检修设备等曾进行多次改造。1937年对宫原站(现本溪站)进行扩建,历时2年,将宫原站建成具有机车车辆整备、检修、列车编解作业能力的枢纽区。同年,安东站也进行扩建,增加站线19股,专用线11股,货物仓库35730平方米,货场95100平方米,使安东站成为安奉线上的主要编组站。

1941年,在老古沟站至蛤蟆塘站间(现金山湾站)修建编组场,到1944年末,铺设到发线5股,编组线11股,牵出线4股,机车出入库线2股,其他线4股,完成全部工程的70%,因材料不足停建。该编组场开通使用后,由奉天和灌水到达安东的货物列车,大部在此编解。

新中国成立后,在修复复线的同时对薄弱区段的线路和设施进行改造扩建。主要工程有:改造扩建本溪枢纽;新建小堡、新桥头车站,新建细河、太子河大桥和5座隧道。将全线木枕更换为钢筋混凝土轨枕,采用弹条

扣件;将每米 50 公斤 A 型钢轨换为 50 公斤中型钢轨。

1995 年末,沈丹线线路总延展长度 695 公里。其中正线 419.6 公里(单线 254.3 公里,双线及以上 165.3 公里),站线 219.3 公里,段管线 30 公里,岔线 22 公里,特别用途线 4.0 公里;在正线中有无缝线路 281.9 公里;最大坡度:上行 11.6‰,下行 13.7‰,甲线 14.3‰;最小曲线半径:上行 390 米,下行 367 米,甲线 288 米;线路允许速度每小时 70~95 公里。共有 46 个车站和乘降所。特等站:苏家屯;一等站:本溪、丹东;二等站:本溪湖、凤凰城;三等站 3 个;四等站 34 个;余皆为乘降所。

六、运能运量

1916 年,奉天至安东间使用 2—8—0 蒸汽机车为主要牵引机型,牵引 30 吨重车定数

为 37 辆,全线每昼夜开行货物列车 20 对。1942 年使用(MK1)、(DK1)、(MK6)型机车,三种机车牵引定数平均为 40 辆,当年发送货物 753.6 万吨。1962 年,沈丹线以解放型机车为主要牵引动力,牵引定数上行 1 200~1 850 吨、下行 1 500~1 750 吨。1985 年,沈丹线线路允许速度每小时 75 公里,以前进型机车为主要牵引动力,苏家屯~本溪间上行牵引定数甲线 1 100 吨、乙线 2 000 吨,换长甲线 40 辆、乙线 42 辆,下行甲线 1 300 吨、乙线 2 400 吨,换长甲线 40 辆,乙线 46 辆,每昼夜通过客车 12 对,货车 41 对;本溪~丹东间牵引定数上行甲线 1 250 吨、乙线 1 550 吨,下行甲线 1 200 吨、乙线 1 850 吨,换长均为 40 辆,每昼夜通过客车 12 对,货车 28 对。1995 年,全线发送货物 1 534.7 万吨,发送旅客 2 562.7 万人。

1995 年沈丹线车站设置

站名	等级	中心里程	省市县属	旅客发送量 (千人)	货物(千吨) 发送量/到达量		建站时间	曾用名
吴家屯	4	8.4	沈阳市	202	1	76	1919.11	
陈相屯	4	19.2	"	686	90	159	1919.11	
田水	乘	25.1	"	—	—	—	—	
姚千户屯	4	29.1	"	505	10	34	1919.11	
歪头山	4	36.0	本溪市	1 321	1 641	116	1931.11	
石桥子	4	42.3	"	1 086	8	38	1919.11	
高家岁	乘	48.3	"	11	—	—	—	
新岭	4	49.9	"	—	—	—	1944.10	
威宁	4	57.5	"	—	—	—	1944.10	
火连寨	4	55.6	"	363	326	142	1919.11	
本溪湖	2	61.5	"	517	2 338	2 841	1911.11	大东
本溪	1	66.7	本溪市	9 775	4 186	7 128	1907.4	孟家堡 公(宫)原
福金	4	71.6	"	74	—	—	1919.11	
桥头	4	77.7	"	1 216	31	23	1919.11	

站 名	等 级	中心里程	省市县属	旅客发送量 (千人)	货物(千吨) 发送量/到达量		开始时间	曾用名
孙家堡	4	81.9	本溪市	—	—	—	1944.10	
金 坑	4	87.5	"	234	140	5	1944.10	
南 芬	3	91.5	"	2 233	3 234	249	1919.11	南坎
下马塘	4	101.7	本溪县	304	84	15	1919.11	
连山关	4	110.4	"	189	105	2	1919.11	
祁家堡	4	119.5	"	110	352	16	1919.11	
草河口	4	130.2	"	332	311	95	1911.11	
通远堡	4	142.3	凤城市	501	396	202	1919.11	
林家台	4	151.6	"	35	133	1	1928.1	
刘家河	4	158.2	"	159	82	33	1919.11	
秋木庄	4	164.7	"	58	33	—	1935.12	
鸡冠山	4	178.8	"	96	230	3	1919.11	
袁家堡	4	185.2	"	26	19	17	1954.7	
四台子	4	189.8	"	33	20	1	1919.11	
二台子	4	194.7	"	1	10	25	1954.7	
长 虹	4	170.5	"	41	—	—	1954.7	薛礼
中 兴	4	179.6	"	17	—	—	1919.11	虎沟
凤凰城	2	193.1	"	1 452	257	245	1919.11	
张家堡	4	200.5	"	21	1	—	1919.11	
一面山	4	208.2	"	233	27	6	1919.11	高丽门
汤 河	4	214.8	"	104	1	—	1919.11	高力
汤山城	4	220.1	"	405	22	11	1919.11	
五龙背	4	229.2	丹东市	461	6	69	1919.11	
老古沟	4	236.1	"	37	—	2	1919.11	
金山湾	4	239.7	"	21	16	1 134	1919.11	
蛤蟆塘	4	243.8	"	113	35	410	1919.11	
沙河镇	3	250.2	"	88	116	221	1919.11	
丹 东	1	253.4	丹东市	2 555	927	3 850	1919.11	安东
丹东交接站			"	11	159	570		