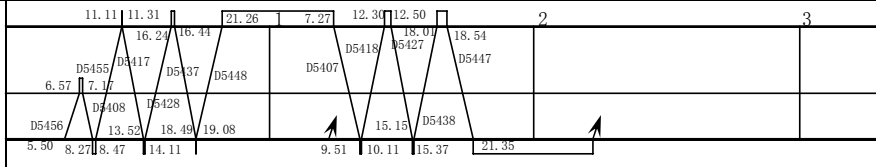

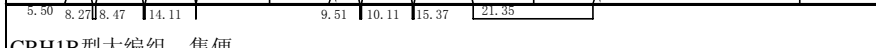
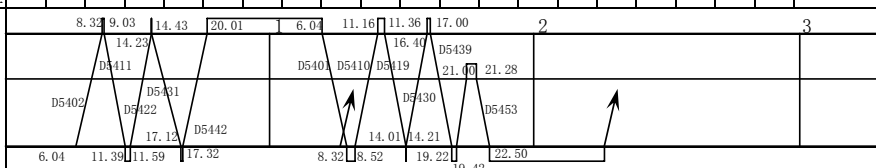
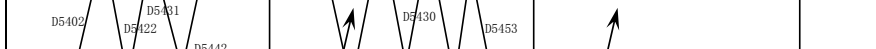
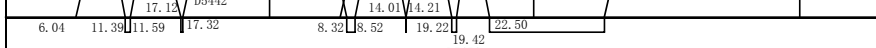


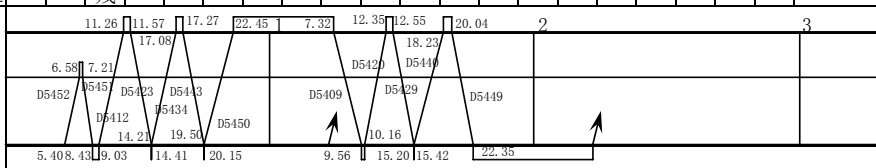

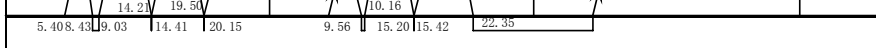
二、管内

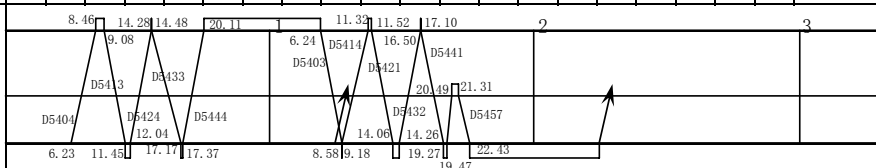
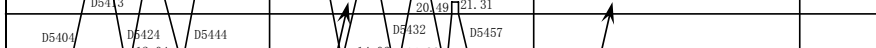
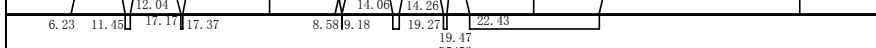
上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------	-----------------	-----------------------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

上海 南京	动车组	上海 南京	动车客段	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						计	
				宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									16	16
				车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
				车种	ZY	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE										
				定员	36	68	51	100	85	100	85		85	100	85	100	85	100	85	65									1230	
				吨数																									716	
				附注				残																						
				客运段 担任	南京 常州 上海	11.26 11.57 17.08 22.45 7.32 12.35 12.55 20.04 2 3																								
						6.58 7.21 17.08 14.21 19.50 14.41 20.15 9.56 15.20 15.42 22.35																								
						D5452 D5453 D5423 D5443 D5412 D5434 D5450 D5409 D5429 D5449																								
						5.40 8.43 9.03 14.41 20.15 9.56 15.20 15.42 22.35																								
						CRH2B型大编组，集便																								
上海 南京	动车组	上海 南京	动车客段	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					计		
				宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									16	16
				车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
				车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY									
				定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64							1299		
				吨数																								875		
				附注																										
				客运段 担任	南京 常州 上海	8.32 9.03 14.43 20.01 6.04 11.16 11.36 17.00 2 3																								
						14.23 17.13 17.32 6.04 11.39 11.59 17.32 8.32 18.52 19.22 19.42 22.50																								
						D5411 D5431 D5402 D5422 D5442 D5404 D5410 D5419 D5430 D5439 D5400 D5453																								
						6.04 11.39 11.59 17.32 8.32 18.52 19.22 19.42 22.50																								
						CRH1B型大编组，集便																								
上海 南京	动车组	上海 南京	动车客段	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					计		
				宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									16	16
				车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
				车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY									
				定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64							1299		
				吨数																								875		
				附注																										
				客运段 担任	南京 无锡 上海	8.46 14.28 14.48 20.11 11.33 11.52 17.10 2 3																								
						9.08 17.17 17.37 6.24 11.46 16.50 20.49 21.31 14.06 14.26 19.27 19.47 22.43																								
						D5414 D5433 D5404 D5424 D5444 D5403 D5414 D5421 D5441 D5432 D5457																								
						6.23 11.46 17.17 17.37 8.58 19.18 19.27 19.47 22.43																								
						CRH1B型大编组，集便																								
上海 南京	动车组	上海 南京	动车客段	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					计		
				宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									16	16
				车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										
				车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZE										
				定员	55	100	85	100	55	100	51	64	55	100	85	100	55	100	51	64								1220		
				吨数																								719		
				附注																										
				客运段 担任	南京 苏州 上海 海南	10.15 10.35 16.23 7.17 12.25 12.45 17.56 18.16 2 3																								
						16.05 21.21 18.44 19.03 9.46 10.06 15.10 15.32 20.58																								
						D5406 D5415 D5435 D5426 D5446 D5405 D5425 D5445 D5459 D5416 D5436																								
						6.11 6.33 13.16 13.36 18.44 19.03 9.46 10.06 15.10 15.32 20.58																								
						CRH2型重联，集便																								

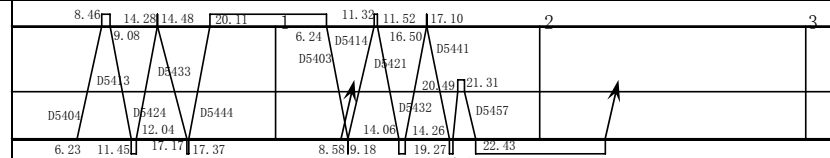
上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								计	
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									16	16
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY										
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	72	72	64									1299	
			吨数																									875	
			附注																										
			南京																			3							
			无锡																										
			上海																										
CRH1B型大编组，集便																													

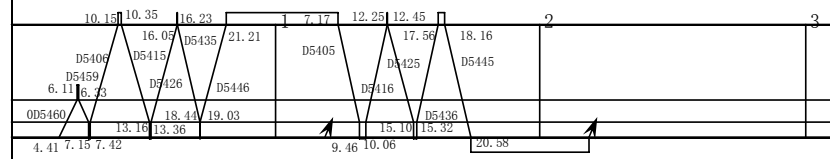
上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							计	
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								16	16
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY									
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	72	72	64								1299	
			吨数																								875	
			附注																									
			南京																			3						
			常州																									
			上海																									
CRH1B型大编组，集便																												

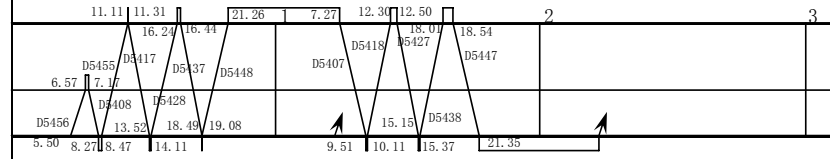
上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							计	
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								16	16
			车种	ZY	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE									
			定员	36	68	51	100	85	100	85		85	100	85	100	85	100	85	65								1230	
			吨数																								716	
			附注				残																					
			南京																			3						
			常州																									
			上海																									
CRH2B型大编组，集便																												

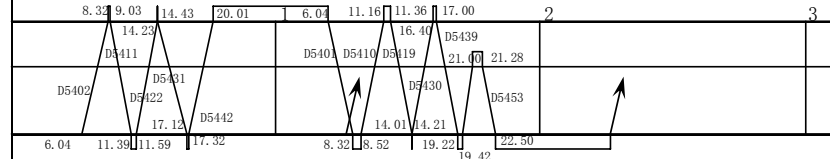
上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							计	
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								16	16
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY									
			定员	79	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64								1299	
			吨数																								875	
			附注																									
			南京																			3						
			无锡																									
			上海																									
CRH1B型大编组，集便																												

[illegible]

上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								计	
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									16	16
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY									
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64								1299	
			吨数																										875
			附注																										
			南京																										
			无锡																										
			上海																										
CRH1B型大编组, 集便																													

上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								计	
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									16	16
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZE										
			定员	55	100	85	100	55	100	51	64	55	100	85	100	55	100	51	64									1220	
			吨数																										719
			附注							酒		残	残					酒		残	残								
			南京																										
			苏州																										
			上海																										
上海南																													
CRH2型重联, 集便																													

上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								计	
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									16	16
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY									
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64								1299	
			吨数																										875
			附注																										
			南京																										
			无锡																										
			上海																										
CRH1B型大编组, 集便																													

上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								计	
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									16	16
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY									
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64								1299	
			吨数																										875
			附注																										
			南京																										
			常州																										
			上海																										
CRH1B型大编组, 集便																													

上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						计	
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							16	16
			车种	ZY	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE								
			定员	36	68	51	100	85	100	85		85	100	85	100	85	100	85	65							1230	
			吨数																							716	
			附注				残																				
			南京																					3			
			常州																								
			上海																								
CRH2B型大编组, 集便																											

上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						计
宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							16	16		
车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY										
定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	72	72	64							1299			
吨数																							875			
附注																										
南京																					3					
无锡																										
上海																										
CRH1B型大编组, 集便																										
上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						计
宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							16	16		
车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZE											
定员	55	100	85	100	55	100	51	64	55	100	85	100	55	100	51	64							1220			
吨数																							719			
附注							酒	残	残					酒		残	残									
南京																					3					
苏州																										
上海																										
CRH2型重联, 集便																										
上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						计
宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							16	16		
车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA		ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY										
定员	79	92	92	92	92	92	92			92	92	92	92	72	72	64							1299			
吨数																							875			
附注																										
南京																					3					
无锡																										
上海																										
CRH1B型大编组, 集便																										

上海 南京	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									计		
			宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										16	16	
			车种	ZY	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE												
			定员	36	68	51	100	85	100	85		85	100	85	100	85	100	85	65										1230		
			吨数																										716		
			附注				残																								
			南京																												
			常州																												
			上海																												
CRH2B型大编组，集便																															

上海 常州	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									计		
			常开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										16	16	
			车种	ZY	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE												
			定员	36	68	51	100	85	100	85		85	100	85	100	85	100	85	65										1230		
			吨数																										716		
			附注				残																								
			南京																												
			常州																												
			上海																												
CRH2B型大编组，集便																															

上海 常州	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									计		
			常开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										16	16	
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY											
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64									1299		
			吨数																										875		
			附注																												
			南京																												
			常州																												
			上海																												
CRH1B型大编组，集便																															

上海 无锡	车辆 上海 动车组	乘务 南京 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									计		
			锡开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										16	16	
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY											
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64									1299		
			吨数																										875		
			附注																												
			南京																												
			无锡																												
			上海																												
CRH1B型大编组，集便																															

上海 无	上海 锡	动车组	上海 南京	客运段 担任	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							计				
					厢编号	锡开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												16	16
					车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY													
					定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64												1299	
					吨数																													875	
					附注																														
					南京																														
					无锡																														
					上海																														
					CRH1B型大编组, 集便																														
上海 苏	上海 州	动车组	上海 南京	客运段 担任	车辆	乘务	顺序	苏开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							计				
					厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16												16	16	
					车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZE														
					定员	55	100	85	100	55	100	51	64	55	100	85	100	55	100	51	64													1220	
					吨数																													719	
					附注							酒		残	残										酒		残	残							
					南京																														
					苏州																														
					上海																														
					CRH2型重联, 集便																														
昆山 上	上海	动车组	上海	客运段 担任	车辆	乘务	顺序	昆开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							计				
					厢编号	沪开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												16	16
					车种	ZY	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE														
					定员	36	68	51	100	85	100	85		85	100	85	100	85	100	85	100	85	65											1230	
					吨数																													716	
					附注				残																										
					北京南																														
					昆山																														
					上海																														
					CRH2型大编组, 集便																														
南京 杭	上海 州	动车组	上海 杭州	客运段 担任	车辆	乘务	顺序	宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							计				
					厢编号	南开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												16	16
					车种	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY														
					定员	64	92	92	92	23	92	92	64	64	92	92	92	92	23	92	92	64												1222	
					吨数																													0	
					附注						酒残														酒残										
					南京																														
					上海南																														
					杭州																														
					上海调向, CRH1型重联, 集便																														

上海 徐州	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16									计			
			徐开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											16	16	
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY												
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64										1299		
			吨数																												875	
			附注																													
			动车组	客运段	担任	徐州																	2									
						苏州																										
						上海																										
集便, CRH1型大编组																																

上海 苏州	车辆	乘务	顺序	苏开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									计			
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											16	16	
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY												
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64										1299		
			吨数																											875		
			附注																													
			动车组	客运段	担任	徐州																	2									
						苏州																										
						上海																										
						集便, CRH1型大编组																										

上海 六安	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								计				
			合开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										16	16		
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY												
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64										1299		
			吨数																												875	
			附注																													
			动车组	客运段	担任	六安																	3									
						合肥																										
						上海																										
CRH1B型大编组, 集便																																

上海 六安	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								计				
			六开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										16	16		
			车种	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY												
			定员	79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64										1299		
			吨数																												875	
			附注																													
			动车组	客运段	担任	六安																	3									
						合肥																										
						上海																										
CRH1B型大编组, 集便																																

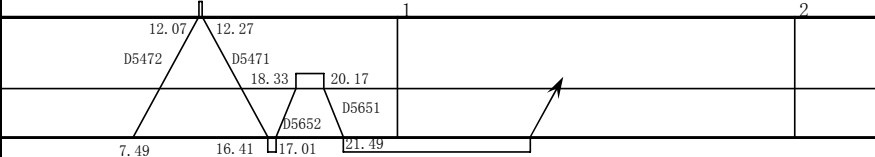
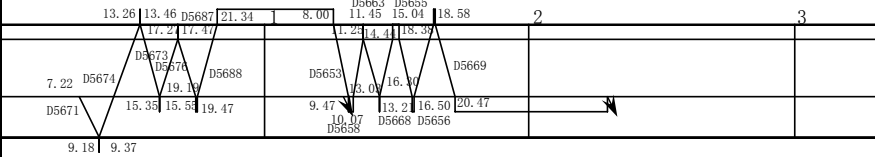
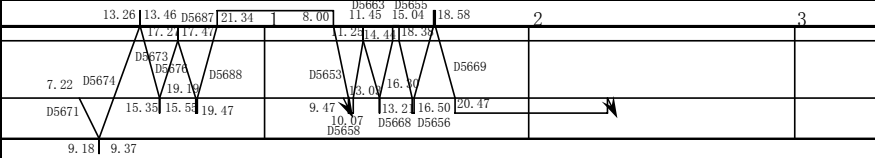
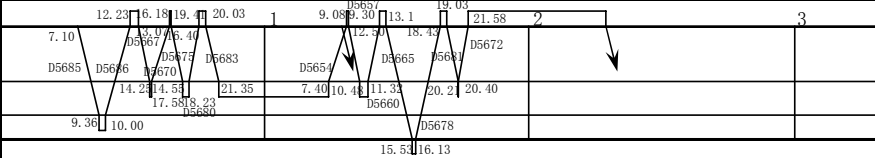
上海 合肥 六安 动车组	车辆 上海 合肥 六安 动车组	乘务 合肥 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	计							
			车厢编号	六开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							16	16
			车种		ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZY							
			定员		79	92	92	92	92	92	92	92		92	92	92	92	92	72	72	64							1299
			吨数																									875
			附注																									
			六安合肥																									
			上海																									
			动车客段	CRH1B型大编组，集便																								
			次																									
上海 合肥 动车组	车辆 上海 合肥 动车组	乘务 合肥 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	计							
			车厢编号		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							16	16
			车种		ZY	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	CA	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE							
			定员		36	68	51	100	85	100	85		85	100	85	100	85	100	85	100	85	65						1230
			吨数																									716
			附注				残																					
			汉口																									
			合肥南京																									
			上海	集便，CRH2B型大编组																								
			次																									
上海 苏州 动车组	车辆 上海 苏州 动车组	乘务 上海 客运段 担任	顺序	沪开																	计							
			车厢编号	苏开																							0	16
			车种																									
			定员																									0
			吨数																									0
			附注																									
			无锡																									
			苏州																									
			上海	开行日期及列车编组另电公布																								
			次																									
上海 苏州 动车组	车辆 上海 苏州 动车组	乘务 上海 客运段 担任	顺序	沪开																	计							
			车厢编号	苏开																							0	16
			车种																									
			定员																									0
			吨数																									0
			附注																									
			无锡																									
			苏州																									
			上海	开行日期及列车编组另电公布																								
			次																									

[illegible]

上海 —— 温州南	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-----------------	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

杭州 温州南	车辆 上海	乘务 杭州	顺序	温开	1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</
-----------	----------	----------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

杭 州 宁 波	车 辆 上海 动车组	乘 务 杭州 客 运 段 担 任	顺 序	杭 开	1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
----------------------	---------------------------------	---	--------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

上海 杭州	动车组	上海	杭州	动车客 车段	客 运 段	担任	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						计				
							16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													16	16
							车 厢 编 号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16													
							车 种	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY													
							定 员	64	92	92	92	23	92	92	64	64	92	92	92	23	92	92	64													1222
							吨 数																													0
							附 注					酒残																								
							南京																													
							上海南																													
							杭州																													
CRH1型重联，集便																																				
上 杭州	动车组	上海	杭州	动车客 车段	客 运 段	担任	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8														计				
																																		8	16	
							车 厢 编 号	1	2	3	4	5	6	7	8																					
							车 种	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY																					
							定 员	64	92	92	92	23	92	92	64																					611
							吨 数																													435
							附 注					酒残																								
							上海																													
							上海南																													
							杭州																													
衢州																																				
CRH1A型单组，集便																																				
上海 杭州	动车组	上海	杭州	动车客 车段	客 运 段	担任	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8														计				
							8	7	6	5	4	3	2	1																				8	16	
							车 厢 编 号	1	2	3	4	5	6	7	8																					
							车 种	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY																					
							定 员	64	92	92	92	23	92	92	64																					611
							吨 数																													435
							附 注					酒残																								
							上海																													
							上海南																													
							杭州																													
衢州																																				
CRH1A型单组，集便																																				
上 杭州	动车组	上海	杭州	动车客 车段	客 运 段	担任	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						计				
							16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												16	16	
							车 厢 编 号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16													
							车 种	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY													
							定 员	64	92	92	92	23	92	92	64	64	92	92	92	23	92	92	64													1222
							吨 数																													870
							附 注					酒残																								
							上海南																													
							杭州																													
							义乌																													
金华西																																				
CRH1型重联，集便																																				

[illegible]

上海 杭州	车辆 上海 动车组	乘务 上海 客运段 担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			计	
			顺序	杭开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			16	16	
			车种	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY					
			定员	64	92	92	92	23	92	92	64	64	92	92	92	23	92	92	64			1222		
			吨数																			870		
			附注					酒残							酒残									
			CRH1型重联，集便																					
			D5667 D5670 次																					

上海	衢州	车辆	上海	动车组	乘务	杭州	客运段	担任	顺序	杭开	1	2	3	4	5	6	7	8																	计	
顺序	衢开	8	7	6	5	4	3	2	1																											
车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8																	8	16										
车种	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY																												
定员	64	92	92	92	23	92	92	64																	611											
吨数																									435											
附注					酒残																															
CRH1型单组，集便																																				
D5671 D5674 次																																				
上海	杭州	车辆	上海	动车组	乘务	上海	客运段	担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			计							
顺序	杭开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																			
车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			16	16																
车种	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY																				
定员	64	92	92	92	23	92	92	64	64	92	92	92	23	92	92	64			1222																	
吨数																			870																	
附注					酒残								酒残																							
CRH1A型重联，集便																																				
D5681 D5672 次																																				
上海	杭州	车辆	上海	动车组	乘务	杭州	客运段	担任	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8																	计	
顺序	杭开	8	7	6	5	4	3	2	1																											
车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8																	8	16										
车种	ZY	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZE	ZY																												
定员	64	92	92	92	23	92	92	64																	611											
吨数																									435											
附注					酒残																															
CRH1A型单组，集便																																				
D5673 D5676 次																																				

上海南 —— 杭州	车辆	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
-----------------	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

杭州东 —— 江山	车辆	乘务	顺序	杭开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																	计	
			车厢编号	江开	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																	13	13
			车种	KD	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ																		
			定员		88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	76	42	68	68															958	
			吨数	66	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57															749	
			附注		二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	广	特	一	一																
			T7761 T7762次	上海动车客段	客运段担任	杭州东																													
江山																																			
16.24														7.54																					

上兰 —— 特快	海溪	车辆	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14															计		
			车厢编号	兰开	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																14	14
			车种	XL	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	KD																
			定员		78	78	78	78	78	78	72	72	78	78	78	78	78																	924	
			吨数	61	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	66															810	
			附注										办	广																					
			T7763 T7764次	上海动车客段	客运段担任	上海																													
兰溪																																			
14.08														15.58																					

杭合 —— 特快	州肥	车辆	顺序	杭开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13															计			
			车厢编号	合开	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																	13	13
			车种	KD	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ																	
			定员		88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88															958	
			吨数	66	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57															749	
			附注		二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	广	特	一	一																
			T7766 T7765次	上海动车客段	客运段担任	合肥																													
杭州																																			
9.38														20.07																					

上池 —— 特快	海州	车辆	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																计		
			车厢编号	池开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																	12	12
			车种	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ	KD																	
			定员	148	144	148	148	140	148	148	148	108	108	104	108	108																	1452	
			吨数	67	67	67	67	67	67	67	63	63	63	63	63	66																	788	
			附注		工				办	售					广																			
			T7776/7 T7778/5次	上海动车客段	客运段担任	池州																												
上海																																		
5.10														23.28																				

南京调向

上海南 —— 义乌	车辆 上海	乘务 杭州	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										计		
			义开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16											16	16	
			车种	KD	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ												
			定员		78	78	78	78	78	78	72	72	78	78	78	78	78	78	78	78											1158	
			吨数	66	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57											921	
			附注										办	广																		
			特快 T7779 T7780 次	动车客线段	客运段担任	上海南																										2
						义乌																										

泰州 —— 杭州 义乌 特快	车辆 上海	乘务 杭州	顺序	义开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							计				
			泰开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18												
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									18	18		
			车种	XL	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	RZ	CA	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ												
			定员		80	80	80	80	80	80	80	80		112	118	118	118	118	118	118	118									1578			
			吨数	61	57	57	57	57	57	57	57	57	56	55	55	55	55	55	55	55	55										1010		
			附注	欠									广	办																			
			T7788/5 T7786/7 次	动车客线段	客运段担任	泰州																										2	3
						杭州南 星桥 义乌																											

				上海调向，直供600V，集便																								
--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

南京 —— 徐州	车辆 合肥	乘务 南京	顺序	宁开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12													计				
			徐开	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																		
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12															12	12		
			车种	KD	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ																		
			定员		148	148	148	148	148	144	104	108	108	104	108															1416			
			吨数	68	67	67	67	67	67	67	63	63	63	63	63															785			
			附注									办	广																				
			特快 T7800 T7799 次	车辆段担任	客运段担任	徐州																										1	2
						南京																											

上海南 —— 芦潮港	车辆 上海	乘务 上海	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9																计			
			芦开	9	8	7	6	5	4	3	2	1																				
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9																		9	9	
			车种	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ	SRZ	KD																				
			定员	108	108	108	108	108	108	108	108																			864		
			吨数	63	63	63	63	63	63	63	63	66																		566		
			附注																													
			快速 K8351 K8352 次	动车客线段	客运段担任	上海南																										2
						芦潮港																										

				不得进高站台办客																								
--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

上海 阜阳	车辆 合肥	乘务	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			计
			顺序	阜开	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1			
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			19	19
			车种	KD	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	CA	RZ	YW	YW	YW	YW	YW	XL				
			定员		118	118	118	118	118	118	118	118	118	112		64	60	66	66	66					1496	
			吨数	66	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	56	50	54	54	54	54	54	61			1043	
			附注												办			广				宿				
			快速	车辆段	担任	淮北																				
						阜阳																				
						淮南																				
合肥																										
上海																										
K8366/7/6 K8365/8/5次																										

南京 常州	车辆 合肥	乘务	顺序	宁西开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			计	
			顺序	阜开	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			19	19	
			车种	UZ	YW	YW	YW	YW	YW	YW	YW	YW	YW	RW	CA	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	XL					
			定员			66	66	66	66	66	66	66	60	36		112	118	118	118	118	118				1260		
			吨数	63	54	54	54	54	54	54	54	54	54	51	55	54	54	54	54	54	54	63			912		
			附注	欠	宿	控								广		办								欠			
			快速	车辆段	担任	北京																					
						南京西																					
						常州																					
直供600V, 编中RW、YW端门锁闭不放客																											
K8369次																											

淮北 江山	车辆 合肥	乘务	顺序	淮开	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					计	
			顺序	江开	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					17	17	
			车种	XL	YW	YW	YW	YW	RW	CA	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	KD						
			定员			66	66	60	36		112	118	118	118	118	118	118	118	118					1284			
			吨数	61	54	54	54	54	51	56	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	66				931		
			附注		宿			广			办																
			快速	车辆段	担任	淮北																					
						合肥																					
						江山																					
上海南调向																											
K8371 K8372次																											

徐州 连云港东	车辆 合肥	乘务	顺序	连开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			计		
			顺序	徐开	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			18	18		
			车种	XL	YW	YW	YW	YW	YW	RW	CA	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	KD						
			定员			66	66	66	66	60	36		112	118	118	118	118	118	118	118				1298			
			吨数	61	54	54	54	54	54	54	51	58	54	54	54	54	54	54	54	54	68			990			
			附注		宿	控				广			办														
			快速	车辆段	担任	北京西																					
						徐州																					
						连云港东																					
编中RW、YW端门锁闭不放客																											
K8373 K8374次																											

淮 南 上 海	车辆 快速	乘务 合肥	顺序	淮开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	计				
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			19	19		
			车种	KD	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	CA	RZ	YW	YW	YW	YW	YW	XL						
			定员		118	118	118	118	118	118	118	118	118	112		64	60	66	66	66					1496			
			吨数	66	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	56	50	54	54	54	54	54	61			1043			
			附注												办			广			宿							
			车辆段 担任	车辆段 担任	淮北																							
					阜阳																							
					淮南																							
					合肥																							
上海																												
徐 州 连 云 港 东	车辆 快速	乘务 合肥 南京	顺序	连开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					计			
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							16	16	
			车种	XL	KD	YW	YW	RW	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YW	YW	YW	YW									
			定员				60	28	112	118	118	118	118	118	118	88	88	88	88							1260		
			吨数	61	66	54	54	51	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54							876		
			附注				宿	广		办						代YZ	代YZ	残										
			车辆段 担任	客运段 担任	连云港东																							
					徐州																							
					常州																							
杭 州 东 温 州	车辆 快速	乘务 金温 公司	顺序	杭开	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									计			
			温开	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12											12	12	
			车种	XL	YW	YW	RZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	KD													
			定员		66	60	76	108	108	108	108	108	108	108												958		
			吨数	61	54	54	57	54	54	54	54	54	54	54	66											670		
			附注				广	一	办																			
			公司 担任	公司 担任	杭州东																							
					温州																							
合 肥 芜 湖	车辆 快速	乘务 合肥	顺序	合开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				计			
			芜开	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						17	18	
			车种	XL	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	CA	RW	YW	YW	YW	YW	YW	YW	KD								
			定员		118	118	118	118	118	118	118	112		36	60	66	66	66								1232		
			吨数	63	54	54	54	54	54	54	54	54	58	51	54	54	54	54	54	68							938	
			附注		控								办			广				宿								
			车辆段 担任	客运段 担任	北京西																							
					合肥																							
					芜湖																							

宁波 阜阳 快速 K8388 K8387 次	车辆 上海 动车 客 车 段	乘务 合肥 客 运 段	担任	顺序	宁开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16						计				
				车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								16	18		
				车种	KD	YW	RZ	RZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	XL											
				定员			80	80	118	118	118	112	118	118	118	118	118	118	118									1452			
				吨数	67	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	58							881			
				附注		宿							办																		
				阜阳																											
				宁波																											
				K8387/K8388次在运行途中停车或到站停车办客时，必须严格禁止使用厕所																											
合肥 蚌埠 快速 K8390 次	车辆 合肥 车 辆 段	乘务 合肥 客 运 段	担任	顺序	合开	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1				计					
				车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17							17	17		
				车种	KD	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	CA	RW	YW	YW	YW	YW	YW	XL									17	17	
				定员		118	118	118	118	118	118	118	112		36	60	66	66											1166		
				吨数	68	54	54	54	54	54	54	54	54	54	51	54	54	54		54	63								884		
				附注										办			广				欠宿										
				蚌埠 合肥																											
				厦门																											
				编中RW、YW端门锁闭不放客																											
六安 合肥 快速 K8394 K8393 次	车辆 合肥 车 辆 段	乘务 合肥 客 运 段	担任	顺序	六开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14							计					
				合开	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1													
				车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14											14	17	
				车种	XL	YW	YW	YW	YW	RW	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ														
				定员							112	116	116	116	116	116	116	116											924		
				吨数	61	51	51	51	51	53	58	58	58	58	58	58	58	58												780	
				附注						广	办																				
				六安 合肥																											
				宁波																											
				编中RW、YW端门锁闭不放客																											
杭州 温州 快速 K8395/8/5 K8396/7/6 次	车辆 上海 金 温 公 司	乘务 杭州 金 温 公 司	担任	顺序	杭开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			计					
				温开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
				车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							18	18	
				车种	KD	YW	YW	YW	YW	YW	RW	CA	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	XL										
				定员			66	66	66	66	60	36		108	118	118	118	118	118	118									1294		
				吨数	68	54	54	54	54	54	54	51	58	54	54	54	54	54	54	54	54	63								992	
				附注		宿					广			办																	
				杭州 温州																											
				贵阳																											
				金华西调向, 杭州客运段2组, 金温公司2组																											

徐州 连云港东 快速 K8399 次	车辆 合肥 车辆段 担任	乘务 南京 客运段 担任	顺序	徐开	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1						计																									
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							18	18																								
			车种	KD	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	CA	RW	YW	YW	YW	YW	YW	YW	YW	YW	YL																															
			定员		118	118	118	118	118	118	112		36	60	66	66	66	66	66									1246																									
			吨数	67	54	54	54	54	54	54	54	58	51	54	54	54	54	54	54	54	54	63						991																									
			附注									办		广								宿																															
			连云港东 徐州	10.06 K8399 7.10	11.53	1										2										3										4																	
			广州	K304/1										K302										22.18										14.26										21.56									
			编中RW、YW端门锁闭不放客																																																		
亳州 温州 快速 K8401/4/1 K8402/3/2 次	车辆 合肥 车辆段 担任	乘务 合肥 客运段 担任	顺序	毫开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					计																										
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18							18	18																								
			车种	XL	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	CA	RW	YW	YW	YW	YW	YW	YW	YW	YL																															
			定员		118	118	118	118	118	118	118	112		36	60	66	66	66	66									1298																									
			吨数	63	54	54	54	54	54	54	54	54	58	51	54	54	54	54	54	54	54	67						991																									
			附注										办		广							宿																															
			北京西 亳州 阜阳 合肥 温州	1 10.12 11.27 2 3 4 5										1622 1621 8.59 9.57 8.22 8.52 17.29 13.00 14.28																																							
			23.30 21.59 OK8404 7.57 K8401/4/1 K8402/3/2 9.12 10.10																																																		
			蚌埠、上海南、金华西调向																																																		
六安 宁波 快速 K8408/5 K8406/7 次	车辆 合肥 车辆段 担任	乘务 合肥 客运段 担任	顺序	六开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								计																											
			车厢编号	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1											14	17																								
			车种	XL	YW	YW	YW	YW	RW	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ																																					
			定员		60	60	60	54	32	112	116	116	116	116	116	116												1190																									
			吨数	61	51	51	51	51	53	58	58	58	58	58	58	58												780																									
			附注					广	办																																												
			六安 合肥	20.15 1 7.50 20.16										2 7.41 8.48 18.49 10.25 17.25																																							
			宁波	K8408/5 K8406/7										K8394 K8393																																							
淮北 黄山 快速 K8409 K8410 次	车辆 合肥 车辆段 担任	乘务 合肥 客运段 担任	顺序	淮开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10												计																											
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																								
			车种	YW	RZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ																10	10																								
			定员		76	112	112	112	112	112	112	112	112															972																									
			吨数	51	50	52	52	52	52	52	52	52	52															517																									
			附注	宿		办	广																																														
			淮北 蚌埠 合肥	20.47 7.30 2 11.30 12.40 21.18 3 7.37 4										K8414 K8413 K8412 K8411																																							
			黄山	16.11 K8409 K8410 17.58 18.40 9.16																																																	
			18.57 22.25																																																		

[illegible]

[illegible]

南 京 快速	通 京 合肥	车辆 合肥 快速	乘务 南京 客运段 担任	顺序	南京开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										计			
				车厢编号	南通开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												17	17
				车种		KD	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	RZ	RZ	RZ	XL													
				定员			118	118	118	118	118	118	118	112	112	118	118	80	80	80													1526	
				吨数		66	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	50	50	50	63												873	
				附注														广办																
				南京 南通																														
					集便																													
				徐 江 快速	州 山 合肥	车辆 合肥 快速	乘务 南京 客运段 担任	顺序	徐开	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							计
车厢编号	江开	18	17					16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1									18	18	
车种		YW	YW					YW	YW	YW	YW	YW	RW	CA	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ									
定员			66					66	66	66	66	66	60	36		112	118	118	118	118	118	118	118	118	118							1430		
吨数		54	54					54	54	54	54	54	54	51	56		54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54			966		
附注		宿																广办																
江山 徐州																																		
	上海南调向, 直供600V																																	
合 杭 快速	肥 州 东 合肥	车辆 合肥 快速	乘务 合肥 客运段 担任					顺序	合西开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15									计	
				车厢编号	杭开	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1												15	15	
				车种		KD	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	CA	RZ	YW	YW	YW	YW	YW	YW	YW														
				定员			118	118	118	118	118	102		72	88	88	88	88	88	88	80											1284		
				吨数		66	54	54	54	54	54	54	56	57	54	54	54	54	54	54	54											823		
				附注																														
				合肥西 合肥 杭州东																														
				常 连 快速	州 云 港 东 合肥	车辆 合肥 快速	乘务 南京 客运段 担任	顺序	连开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								计	
车厢编号	常开	1	2					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16										16	16		
车种		XL	KD					YW	YW	RW	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YW	YW	YW	YW													
定员									60	28	112	118	118	118	118	118	118	118	88	88	88	88										1260		
吨数		61	66					54	54	51	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54										876		
附注									宿	广																								
连云港东 徐州 常州																																		
	徐州调向																																	

徐州 南京 快速 K8471 K8472 次	车辆 合肥 南京 担任	乘务 南京	顺序	徐开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						计
			宁开	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1							
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						15	15
			车种	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YW	YW	YW	YW	YW							
			定员	116	116	116	116	116	116	116	112	116	116	72	80	80	80	80						1548	
			吨数	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	51	51	51						776	
			附注																						
			徐州																						
			南京																						
			盐城																						
金华西 温州 快速 K8478/5 K8476/7 次	车辆 金温 公司 担任	乘务 金温 公司	顺序	温开	1	2	3	4	5	6	7	8													计
			金开	8	7	6	5	4	3	2	1														
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8													8	8
			车种	KD	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	RZ														
			定员		108	108	108	108	108	108	70													718	
			吨数	66	54	54	54	54	54	54	57													445	
			附注																						
			金华西																						
			温州																						
			阜阳 上海 快速 K8484/1 K8482/3 次	车辆 上海 动车客段 担任	乘务 合肥 客运段	顺序	阜开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
沪开	17	16				15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
车厢编号	1	2				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				17	18
车种	KD	YZ				YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YW	YW	RZ	RZ	RW	YW	UZ							
定员		118				118	118	118	118	118	112	80	80	80	65	65	36	60				1286			
吨数	70	54				54	54	54	54	54	54	54	54	54	50	50	51	54	54	66				931	
附注																									
阜阳																									
合肥																									
上海																									
上海 阜阳 快速 K8486/7/6 K8485/8/5 次	车辆 上海 动车客段 担任	乘务 合肥 客运段	顺序	沪开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				计
			阜开	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1					
			车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				17	18
			车种	KD	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YW	YW	RZ	RZ	RW	YW	UZ							
			定员		118	118	118	118	118	118	112	80	80	80	65	65	36	60				1286			
			吨数	67	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	50	50	53	54	54	66				931	
			附注																						
			阜阳																						
			合肥																						
			上海																						

温州	快速	公司	公司	担任	车辆	乘务	顺序	卓开	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1								计			
					温开	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1														
					车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15													15	15
					车种	XL	YW	YW	YW	YW	RW	RZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	KD													
					定员			66	66	60	36	76	108	118	118	118	118	118	118														1120	
					吨数	61	54	54	54	54	51	57	54	54	54	54	54	54	54	54	66												829	
					附注	宿 广 一 办																												
					阜阳																													
					温州																													
					金华西调向																													

合肥	快速	车辆段	客运段	担任	车辆	乘务	顺序	合开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			计				
					卓开	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										
					车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									19	19
					车种	KD	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	CA	RZ	YW	YW	YW	YW	YW	XL										
					定员		118	118	118	118	118	118	118	118	118	112		64															1238	
					吨数	66	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	56	50	54	54	54	54	54	61									1043	
					附注	办 广 宿																												
					淮北																													
					阜阳																													
					淮南																													

宁波	快速	车辆段	客运段	担任	车辆	乘务	顺序	卓开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								计				
					宁开	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1															
					车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14														14	14
					车种	KD	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	CA	RW	YW	YW	YW	YW															
					定员		156	156	156	156	156	156	153		36	60	66	66															1317	
					吨数	68	67	67	67	67	67	67	67	55	54	54	54	54	54														862	
					附注	办 广 宿																												
					阜阳																													
					合肥																													
					不得进高站台办客																													

宁波	快速	车辆段	客运段	担任	车辆	乘务	顺序	卓开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14								计				
					宁开	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1															
					车厢编号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14														14	14
					车种	KD	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	SYZ	CA	RW	YW	YW	YW	YW															
					定员		156	156	156	156	156	156	153		36	60	66	66															1317	
					吨数	68	67	67	67	67	67	67	67	55	54	54	54	54	54														862	
					附注	办 广 宿																												
					阜阳																													
					合肥																													
					不得进高站台办客																													

南京 —— 南通	车辆 —— 合肥	乘务 —— 南京	顺序	宁开	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
----------------	----------------	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

南京 盐城	车辆 合肥 普快	乘务 南京 客运段 担任	顺序	宁开	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1											计				
			车厢编号	盐开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15											15	15			
			车种		YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YW	YW	YW	YW	YW															
			定员		116	116	116	116	116	116	116	112	116	116	72	80	80	80	80											1548				
			吨数		52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	51	51	51											776				
			附注										办	广代YZ 代YZ 代YZ 代YZ																				
			徐州 南京 盐城																															
蚌埠 安庆	车辆 合肥 普快	乘务 合肥 客运段 担任	顺序	蚌开	1	2	3	4	5	6	7	8																					计	
			车厢编号	安开	1	2	3	4	5	6	7	8																					8	8
			车种		YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ																						
			定员		116	116	108	116	116	116	116	116																					920	
			吨数		52	52	52	52	52	52	52	52																					416	
			附注				广办																											
			安庆 蚌埠																															
淮南 通安	车辆 合肥 普快	乘务 南京 客运段 担任	顺序	南开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13											计						
			车厢编号	淮开	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1											12	12					
			车种		YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	RZ	RZ	RZ	RZ	XL																	
			定员		116	116	116	116	108	108	116	116	64	64	64	64												1168						
			吨数		52	52	52	52	52	52	52	52	50	50	50	50	61											677						
			附注						广办																									
			淮安 南通																															
杭州 湖州	车辆 上海 普快	乘务 杭州 动车 客运段 担任	顺序	杭开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12											计							
			车厢编号	池开	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12											12	12						
			车种		YZ	RZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ																		
			定员		116	65	116	116	106	116	116	116	116	116	116	116											1331							
			吨数		52	50	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52											622							
			附注						办																									
			湖州 杭州																															

[illegible]

[illegible]

南京西 —— 黄山 普客 7101 7102 次	车辆 合肥 车辆段 担任	乘务 南京 客运段	顺序	宁西开	1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
--	-------------------------------	---------------------	----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

